



Pilot:	Regulering av parkeringen i Sortland sentrum
Kommune:	Sortland kommune
Tema:	Handel og liv i sentrum: J Trafikk i sentrumsområdet: J Bolig og fritidsbolig: J/N ? (kun aktuelt for boliger i sentrum) Velferd inkludering og samarbeid: J
Formål:	Helhetlig parkeringsløsning i sentrum (<i>kommunale tomter og i gata</i>) Regulering av parkeringen i sentrum, skal bidra til å sikre tilstrekkelig parkering for kunder, besøkende, hc-parkering og sykkelparkering, rydd i sentrum og øke attraktiviteten, bedre trafikksikkerheten og bidra til at flere går og sykler og redusere lokalkjøring. Svært mange vil nyte godt av at parkeringen blir regulert i sentrum; de fleste brukerne av sentrum (myke trafikanter, besøkende, mennesker med nedsatt funksjonsevne, m.fl) kommunen og handelsstanden. Det er søkt om Klimasatsmidler for å delfinansiere tiltaket, og det ble tilsagn om 50% finansiering. Prosjektet har tatt lengre tid enn forventet og det er derfor usikkert om vi får utnyttet hele tilskuddet innen tidsfristen (okt-21), da selve iverksettingen ikke vil skje før sommer- 22. Generelt vil det skape et mer attraktivt sentrum og være et godt klimatiltak
Tillatelse:	Trengs politiske vedtak: J (politisk behandling april og juni-21) Trengs tillatelse(r): Ja (soneparkering, skiltplan mm krever tillatelser og vedtak) Det er viktig med informasjon, spesielt til grunneiere og næringsliv i sentrum. Infomøter og workshop er og skal avholdes.
Tidsrom:	Prosjektet startet opp i 2016 og pågikk frem til 2018, da det ble stoppet i siste politiske behandling. Det ble søkt klimasatsmidler i 2019 i forbindelse med tettstedsprosjektet. Mars-2021 ble planleggingen startet opp igjen og regulering av parkeringen forventes innført sommeren- 2022.
Finansiering:	Det er behov for finansiering (skiltplan, oppgradering av p-plasser og gater med tilrettelegging for regulertiongen, skilting, håndheving mm)- delfinansieres med klimasatsmidler, behov for midler i budsjett -22. Ikke kostnadsberegnet ennå. Mulig at deler, (som for eksempel informasjonstavler og markedsføring av helhetlig løsning) kan delfinansieres av næringslivet. Men prosjektet omhandler nå kun de kommunale eiendommene og gatene i sentrum og det blir i utgangspunktet kommunalt finansiert.
Budsjett:	Ikke kostnadsberegnet ennå- etter at prosjektet startet opp igjen i 2021
Innhold:	Piloten skal regulere all parkering innefor sentrumsavgrænsingen. Dette gjelder gater kommunale eiendommene, (de private har stort sett regulert sine med 3 timer). Det tillates 3 timers gratis parkering, etableres tilstrekkelig mange HC- plasser og sykkelparkeringsplasser på sentrale plasser. Regulering vi føre til opprydding, p-plasser skal males opp og det blir tydelig at det ikke skal parkeres ved overganger ol. – øker opplevelsen av en ryddig og trafikksikkert sentrum.

Gjennomføring	<p>Erfaringen er at å regulere parkeringen sitter dypt inne og de fleste er engasjert i dette tema både i og utenfor kommunen (da vi er et regionsenter som de fleste besøker med bil).</p> <ul style="list-style-type: none"> - Handelsstanden har regulert sine p-plasser, de erfarer at kundene er fornøyde og iukke har behov for mer enn 3 t. - Ansatteparkering, (mange står på de kommunale plassene) vil miste muligheten til gratis langtidsparkering på de mest sentrale kommunale plassene og flere er ikke ensidige positive - Sammenlignbare kommuner som vi har vært i dialog med er svært fornøyde med å ha regulert parkeringen. - Prosjektet er ikke gjennomført ennå, men erfraingen fra prosessen er at det er svært viktig å ha løsningen godt forankret hos flest mulig, spsielt næringsliv og politisk. - Det er lite sansynlig at alle vil kunne bli enige om en felles å regulere parkeringen, her må derfor politikerne være villige til å gjøre gode og helhetlige valg som er bygget på kunnskap - Vikitg med faktakunnskap, god registerringer og faktisk bruk av p-plassene. Mange har mye personlige meninger om dette tema som de gjerne deler og det kan fort bli mye feilinformasjon og følelsesladd. - Det tar tid å endre kjøre- og parkeringsholdninger.
Oppfølging:	Piloten vil videreføres: JA
Pakke	<p>Har piloten ført til endret praksis?</p> <p>Vil den kunne videreføres i en pakke, et prosjekt eller som et permanent tiltak?</p> <p>Ja det skal den, i en pakke der pendlerbuss og bedre tilrettelegging for gående og syklende blir viktige andre tiltak i pakken for å redusere lokal kjøring og skape et mer attraktivt, inkluderende og miljøvennlig sentrum.</p>