



Pilot:	Mobilitetspunkt Bø stasjon
Kommune:	Midt-Telemark (I samarbeid med BaneNOR, GoAhead og Move About)
Tema:	Handel og liv i sentrum: J Trafikk i sentrumsområdet: J Bolig og fritidsbolig: J Velferd inkludering og samarbeid: J
Formål:	<p>Utvikle bærekraftig løsning for kombinert mobilitet i små byer/tettsteder. Etablere og teste ut utleie av el-biler og el-sykler ved Bø stasjon.</p> <p>Mindre steder har gjerne tilførselsårer med tog og/eller ekspressbuss, men med mangelfull korrespondanse videre. Utenlandske og urbane norske turister og forretningsreisende ønsker gjerne å reise kollektivt, men det er utfordrende å oppsøke reisemål utenfor de store byene. Lokalbefolkningen på mindre steder er avhengige av bil, og kundegrunnet for å bygge ut kollektivtilbudet er svakt. Det er derfor interessant å se på løsninger som tilbyr både tilreisende og lokalbefolkning en mer bærekraftig mobilitet enn dagens privatbilløsning.</p> <p>Piloten har potensiale til å være fordelaktig for både kommune, frivillighet, næringsliv og universitet, ved at den øker tilgjengeligheten for flere målgrupper.</p> <p>Det ble omsøkt og gitt kvalifiseringsstøtte fra RFF. Det jobbes mot søknad om forskningsprosjekt høsten 2021. Tilrettelegging for slike mobilitetspunkt krever egen organisering, markedsføring og koordinering på mindre steder, og erfaringer og forskning er mangelfulle.</p>
Tillatelse:	Trengs politiske vedtak: N Trengs tillatelse(r): J Trengs informasjonsmøte: N
Tidsrom:	August 2020 – August 2021
Finansiering:	Trenger finansiering: J Finansieres gjennom ordinær drift: N (ikke i oppstart, men mål på sikt) Finansieres med midler fra andre prosjekt/ordninger: J <i>Jobbes med andelseie og kombinert bruk av el-biler og el-sykler. Mål om å teste ut å bruke el-biler i leasingavtaler med kommune og næringsliv.</i>
Budsjett:	<i>Ikke relevant. Prosjektet eies og drives av Move About AS. MTKs kostnader går eventuelt til leasing av bil og kjøp av andel.</i>
Innhold:	<p>Piloten skal</p> <p>DM 1: Avklare brukernes behov for digital infrastruktur som inkluderer ulike former for mobilitet (tog, elbil, elsykkel, bestillingstjeneste for buss (HentMeg), taxi og tidvis bruk av kommuners og annet næringsliv sine transportmidler) og eventuelt reiselivsprodukter.</p> <p>DM 2: Etablere samarbeid med aktuelle partnere og aktuelle kompetansemiljøer</p> <p>DM 3: Designe en felles bestillingsløsning for hele reisekjeden som tilfredsstillende tilreisende og lokalbefolkningens behov for mobilitet, planlegging og bestilling av aktiviteter. Avklare behov for innovasjon i digital infrastruktur, samt fysisk tilrettelegging og utnytte tidvis ledige transportmidler i kommunen og andre firma i kommunen.</p>

Gjennomføring	<p>Erfaringer fra gjennomføring</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mobilitetspunkt etablert, men mindre kundegrunnlag pga covid-19 - Viktig at flere samarbeidspartnere går sammen om mobilitetspunkt for å sikre stabil og langsiktig drift. En form for delingsmodell er å anbefale (andelseiere). - Digital løsning som kobler sammen ulike eksisterende løsninger er viktig for synlighet av ordningen. Eks. en sømløs digital løsning som kobles mot EnTur, GoAhead eller andre løsninger. -
Oppfølging:	Piloten vil videreføres J
Pakke	<p>For tidlig å si om piloten har ført til endret praksis. Trenger lengre tid for å etableres.</p> <p>I oppstart er organisering og samarbeid svært viktig, da vanlig oppstart og markedsføring ikke er tilstrekkelig for å få stablet økonomisk drift av mobilitetspunkt. Anbefales å starte opp som prosjekt for å finne veien lokalt, for å sikre langsiktig drift.</p>



Pilot:	<i>HentMeg</i>
Kommune:	Midt-Telemark kommune
Tema:	Handel og liv i sentrum: J Trafikk i sentrumsområdet: J Bolig og fritidsbolig: J Velferd inkludering og samarbeid: J
Formål:	<p>Fra 1.7.19 ble lokalbussen i Bø med faste rutetider, linje 116 «Bø-bussen», erstattet av bestillingstjenesten HentMeg. Tilbudet er en testpilot med varlighet 1 ½ år fram til 31.12 2020.</p> <p>Passasjerstatistikken på enkelte avganger på «Bø bussen» var så lav at det ikke var grunnlag for et rutetilbud med faste avganger. Med <i>HengMeg</i> prøves ut kollektivtjenester som er tilpasset kundegrunnlaget i område med mål om å tiltrekke seg flere kollektivreisende.</p> <p>HentMeg-tilbudet er en ny måte å tilby kollektivtrafikk på, en løsning VTFK har fått låne av mobiltetselskapet Kolumbus i Rogaland. Passasjerer bestiller bussen på nett hentmeg.no eller via et kundesenter og blir henta innenfor åpningstiden, og kjørt dit de vil fra definerte holdeplasser innenfor HentMeg-sonen. Sonen er tilsvarende område som bussen tidligere dekket, med utvidelse til Telemarkshallen hele året og Beverøya camping på sommeren. Tilbudet gjelder fra kl. 0645 kl. 20 om kvelden på hverdager, inkludert lørdager og søndager i sommermånedene, og kunden betaler kun ordinær bussbillettpris.</p>
Tillatelse:	Trengs politiske vedtak: J - fylkespolitisk Trengs tillatelse(r): J Trengs informasjonsmøte: N
Tidsrom:	<i>01.07.2019 - 2021</i>
Finansiering:	Trenger finansiering: J Finansieres gjennom ordinær drift: N Finansieres med midler fra andre prosjekt/ordninger: N <i>Finansieres av fylkeskommunen.</i>
Budsjett:	<i>Hvis relevant</i>
Innhold:	<p>Piloten skal</p> <ul style="list-style-type: none"> - Etablere digital tjeneste for bestilling av buss - Markedsføre ny tjeneste - Teste ut ordningen over lengre tid (2 år) - Undersevaluering og korrigerings av tjenesten
Gjennomføring	<p>Erfaringer fra gjennomføring</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kompliserte algoritmer gir noe digital oppstartsvansker – feilberegning på henting, som gir lav samkjøringsgrad. Gir også dårligere omdømme. - Noe nedgang i antall reisende. - Stort informasjons- og opplæringsbehov for deler av målgruppen.

	- Innføring sommer 2019, med normalt høy bruk av lokalbuss gav uheldig utfall for oppstart. Stort behov for kundedialog.
Oppfølging:	Piloten vil videreføres J
Pakke	Til tross for nedgang i passasjertall vil fylkeskommunen fortsette piloten også i 2021. Reisedgang tilskrives usikkerhet/skepsis til ny ordning og covid-19. Fylkeskommunen ønsker å fortsette for å se om man kan lykkes med å øke passasjertallet, før avgjørelse om varig ordning (HentMeg, rutekjøring eller nedleggelse).