

Metoder for gjennomføring av grunnundersøkelsene, ATP-notat, trafikkundersøkelser, parkeringskartlegging, spørreundersøkelse og piloter

Innholdet er hentet fra tettstedspakkeprosjektet¹ og tilrettelagt av Distriktssenteret.

ATP-notat

Formål: Få en samlet oversikt over stedet sin areal-, plan-, befolknings- og transportstatus

Notater som beskriver dagens situasjon og fremtidig planer for areal og transport i kommunen. ATP notatene utarbeides i hovedsak av kommunen. Målet med notatet er å samle kunnskap om areal og transport som kan komme til nytte i prosjektet. Kildene er kommunale planer og utredninger samt statistiske data som samles om kommunen.

- [Mal for ATP-notat](#)
- Eksempel på ATP-notat
 - o [ATP-notat Midt-Telemark](#)
- SSB-kilder
 - o [Temakart SSB](#)
 - Befolkning, fritidsbyggområder, sentrumssoner og virksomhet

Trafikkundersøkelser

Formål: Få en forståelse av dagens trafikksituasjon slik at riktige tiltak kan sette inn for å nå mål

Trafikkundersøkelsen vil gi informasjon om blant annet andel gjennomgangs- og interntrafikk. Denne kunnskapen vil være nyttig for videre oppfølging av tiltak som skal bedre trafikksituasjonen på stedet. Dette skal inn i det samla kunnskapsgrunnlaget om utfordringer og muligheter som skal ligge til grunn for valg av tiltak i tettstedspakken.

Trafikkundersøkelser kan gjennomføres manuelt med mannskap som er ute ved tellepunkter til bestemte tider. Videoopptak for analyse av trafikkmønster (interntrafikk og gjennomgangstrafikk) er en metode som er benyttet flere steder. Vær oppmerksom på at Datatilsynet har en streng og restriktiv politikk på identifisering og lagring av denne type data om enkeltkjøretøy av hensyn til personvernet. I utkast til tettstedspakke er det foreslått å gjennomføre telling i samarbeid med Statens vegvesen ved hjelp av slynger.

Mer om ulike metoder for trafikkundersøkelser finner dere i Statens vegvesen sin håndbok: [Veileder i trafikkdata, Håndbok V714](#)

Statens vegvesen har også utarbeidet en nyttig kartbase med data fra eksisterende automatiske tellepunkt: trafikkdata.no

Parkeringskartlegging

Formål: Få en forståelse av dagens parkeringssituasjon slik at riktige tiltak kan sette inn for å nå mål

Parkeringsundersøkelse gjøres for å få oversikt over tilgjengelige plasser i sentrum, og bruken av disse på ulike dager og tidspunkt. Kunnskap om dagens parkeringskapasitet og bruk vil være nyttig delbidrag til utfordrings- og mulighetsbilde: [Metode for gjennomføring av parkeringskartlegging](#)

Spørreundersøkelser til innbyggerne

Formål: Få kunnskap om innbyggerne sin bruk og opplevelse av sentrum i dag

For å få godt kunnskapsgrunnlag om innbyggernes bruk og opplevelse av sentrum, gjennomføre det spørreundersøkelse per telefon. Benytt gjerne konsultentselskap til gjennomføring av spørreundersøkelsen. Antall respondenter ca. 150 fordelt relativt likt mellom fire aldersgrupper: [Eksempel på spørreundersøkelse med svaralternativ](#)

Piloter som metode for å teste innovative løsninger

Formål: Sjekke bruken og resultat av tiltak som kan være aktuelle i tettstedspakken

Piloter opprettes for å teste ut, utvikle og bekrefte, eventuelt avkrefte nytten til tiltaket. Uttestinga pågår i prosjektperioden, slik at tiltak eventuelt blir tatt inn i tettstedspakken. Målet er å velge ut og gjennomføre pilottiltak for å teste ut innovative løsninger som bidrar til overordna visjon og mål. Ved oppstart av tettstedspakkearbeidet, er det viktig å ta stilling til om det er aktuelt å teste ut med pilottiltak. Erfaring viser at ressurspersoner må ha nødvendig tid, og det vil være nødvendig med tilgang til økonomiske midler.

Eksempel på pilottiltak

- utlånsordning for sykkel/elsykkel
- digitale plattformer for innrapportering av avvik eller innbyggers behov
- benker (for eldre) for å få flere til å gå til sentrum
- sykkelstativ
- prosess for bedre samarbeid
- bestillingsbuss og mobilitetspunkt
- sentrumstiltak under korona
- app for å samordne frivilligheten under korona

Eksempler fra casekommunene finner du i læringsheftet/nettartikkelen:

- Faktaark som viser strukturert informasjon om pilotene
- Utkast til tettstedspakker med sine erfaringer med testing av piloter

ⁱ Tettstedspakkeprosjektet har bestått av følgende deltakere: Midt-Telemark kommune, Hol kommune, Sortland kommune, Stryn kommune, TØI, OsloMet, Vestlandsforskning, Cicero, Roskilde University Denmark, VTI, Jernbanedirektoratet, Statens vegvesen, Distriktssenteret, Vestfold og Telemark fylkeskommune, Viken fylkeskommune, Nordland fylkeskommune og Vestland fylkeskommune.