

Tettstedspakker for attraktiv, inkluderende og klimavennlig stedsutvikling

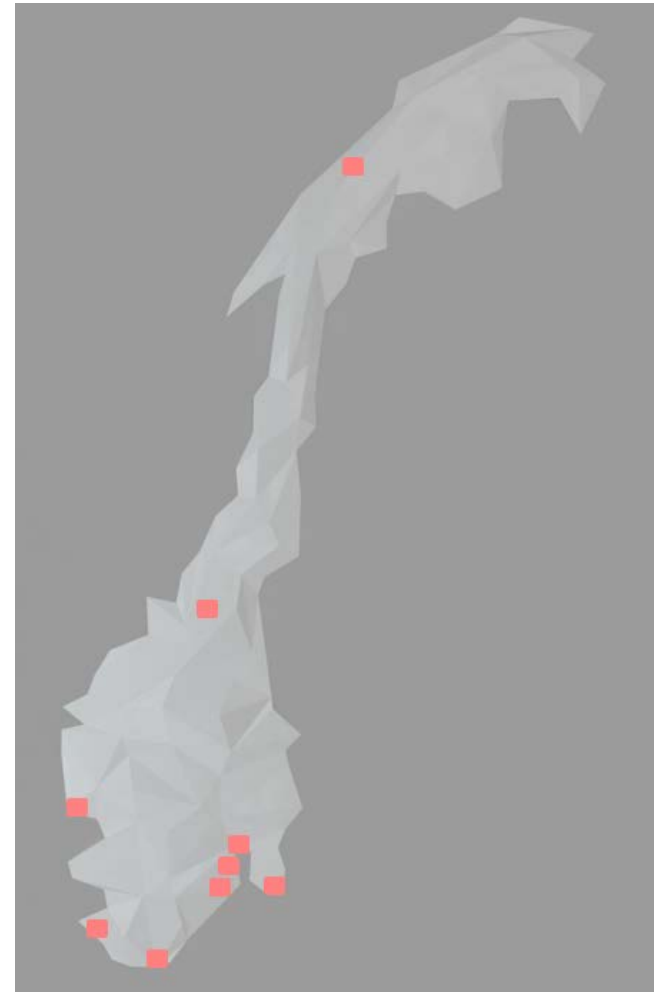
Anders Tønnesen
Transportøkonomisk institutt (TØI)



Forskning i bevegelse

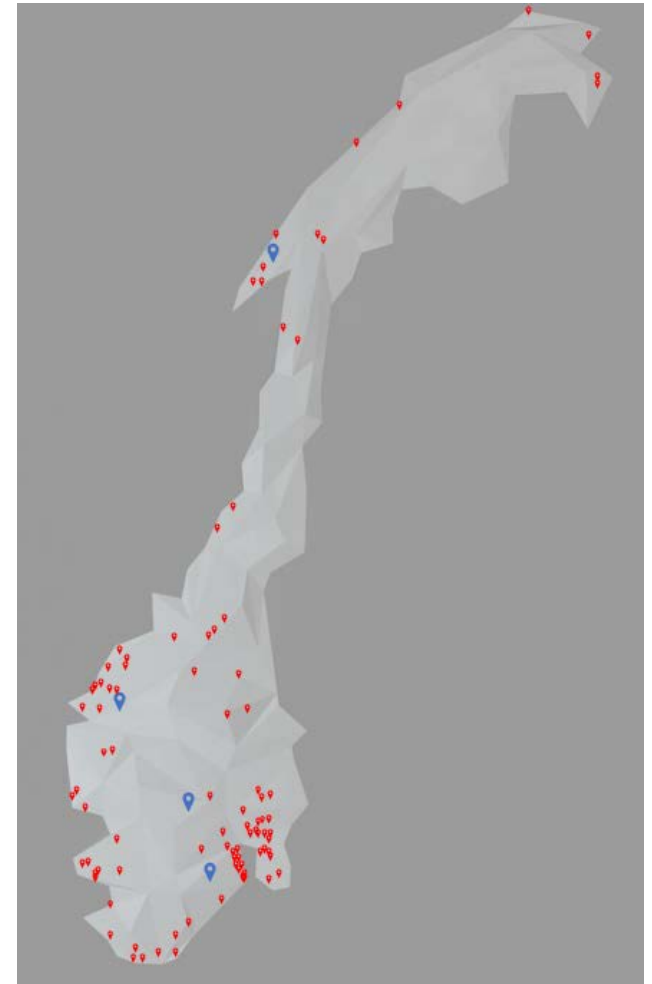
Langvarig statlig innsats rettet mot ni store byområder

- Framtidens byer, Belønningsordningen, Bymiljøavtaler, Byutviklingsavtaler og Byvekstavtaler har alle vært avgrenset til ni større byområder
- I tillegg har bypakker som virkemiddel i stor grad vært innrettet mot større norske byer og byområder



Hva med mindre byer og tettsteder?

- Dette prosjektet har tettstedene Geilo, Stryn, Bø og Sortland som utgangspunkt
- Tettstedene har en befolkning på mellom 2400 og 5200 innbyggere
- Totalt er det 96 tettsteder i Norge med en befolkning i dette spennet



Tettstedspakkeprosjektets formål

- Hvordan kan vi finne gode, helhetlige og innovative løsninger for tettstedene Geilo, Stryn, Bø og Sortland?
- Å utvikle en overførbar metodikk for samordning av areal-, transport- og sentrumspolitikk som fremmer attraktiv, inkluderende og klimavennlig utvikling av mindre norske tettsteder
- Hvordan kan det man har lært om bypakker skaleres ned til mindre steder med en annen kontekst for areal-, transport- og sentrumspolitikk?

Samarbeidsparter



Sogndal

- eksempel på mindre sted med parkeringsavgift



Faksimile Sogn Avis

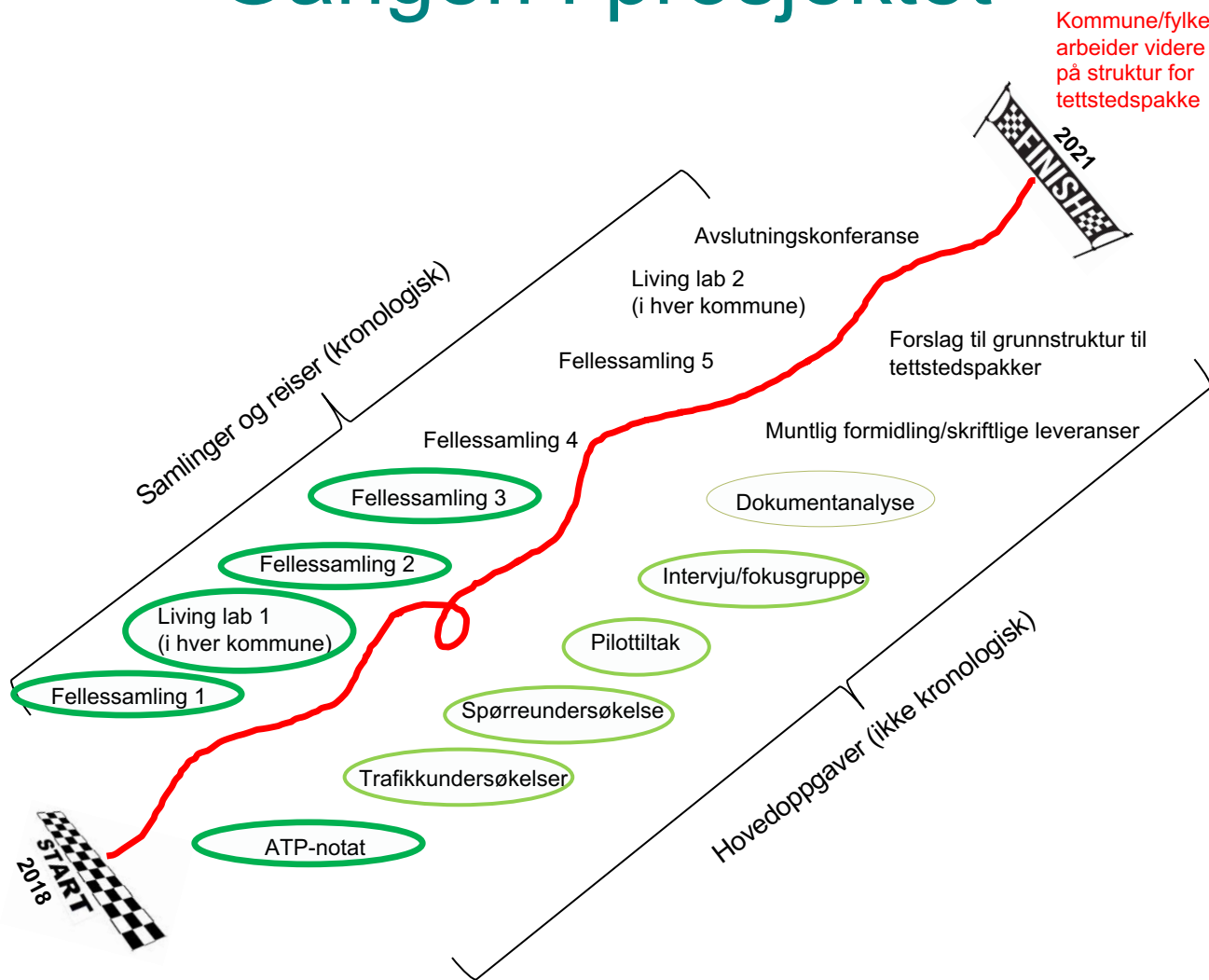
Iveland 1300 innbyggere

– eksempel på fortettingsprosjekt i liten kommune



Faksimile presentasjon Bylivsenteret

Gangen i prosjektet



Fire ATP-notat - ‘våre byutredninger’

ATP-notat Geilo For kommunene i tettstedpakker



Sentrale karakteristikkar ved areal- og transportsystemet i Stryn kommune



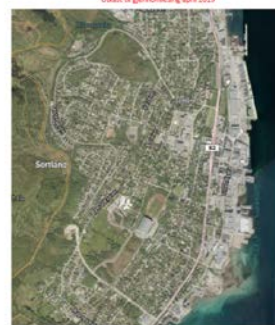
ATP-NOTAT, Stryn kommune 30.04.13

Prosjekt Tettstedpakke 2018-2021



Sentrale karakteristika ved areal- og transportsystemet i Midt-Telemark kommune Bø og Gvarv sentrum

April 2019



Utvalgt 14 gjennomføring april 2019

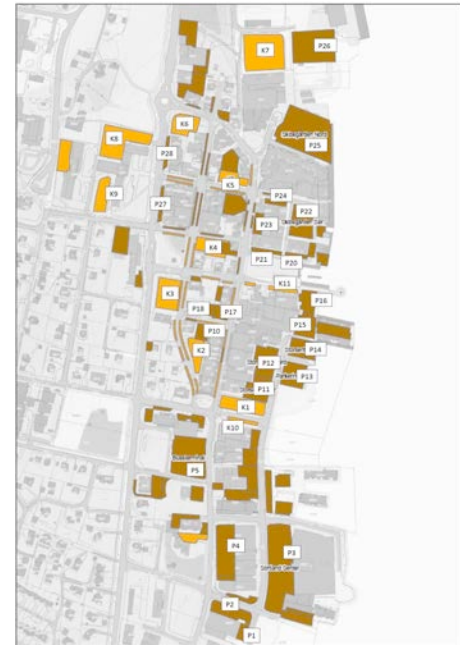
Kunnskapsgrunnlag til forskningsprosjektet
"Tettstedspakker for klimavennlig, inkluderende
og attraktiv stedsutvikling"

Hvorfor grunnundersøkelser?

1. For å kunne utforme tettstedspakkene hensiktsmessig ift lokal kontekst
2. For å bidra til å åpne fastlåste diskusjoner og slik utvide handlingsrommet

Parkeringsundersøkelse

- Registrering av parkering til angitte tider for å vise belegg
 - Hva er forholdet mellom tilbud og etterspørsel?
 - Kan parkering organiseres på måter som frigir areal til andre formål?



Nummerskiltundersøkelse

- Trafikkregistrering med påfølgende nummerskiltanalyse for å komme fram til andel interntrafikk og andel tungtrafikk i hvert tettsted
 - Hva er forholdet mellom gjennomgangstrafikk og interntrafikk?
 - Hvor stor andel er tungtrafikk?



Metode for living lab 1

Tema	Runde 1: Utfordring	Runde 2: Kunnskap	Runde 3: Ressurser vi kan spille på	Runde 4: Hva må vi gjøre/slutte å gjøre
Handel og liv i sentrum	Gruppe 1	Gruppe 4	Gruppe 3	Gruppe 2
Trafikk i sentrumsområdet	Gruppe 2	Gruppe 1	Gruppe 4	Gruppe 3
Bolig og fritidsbolig	Gruppe 3	Gruppe 2	Gruppe 1	Gruppe 4
Velferd, inkludering og samarbeid	Gruppe 4	Gruppe 3	Gruppe 2	Gruppe 1

Modellen brukes videre i prosjektet – eksempel gruppearbeid piloter

	Runde 1: Valg av og nærmere beskrivelse av aktuell pilot	Runde 2: Hvorfor viktig?	Runde 3: Viktig for gjennomføring?
Handel og liv i sentrum			
Trafikk i sentrumsområdet			
Bolig og fritidsbolig			
Velferd, inkludering og samarbeid			

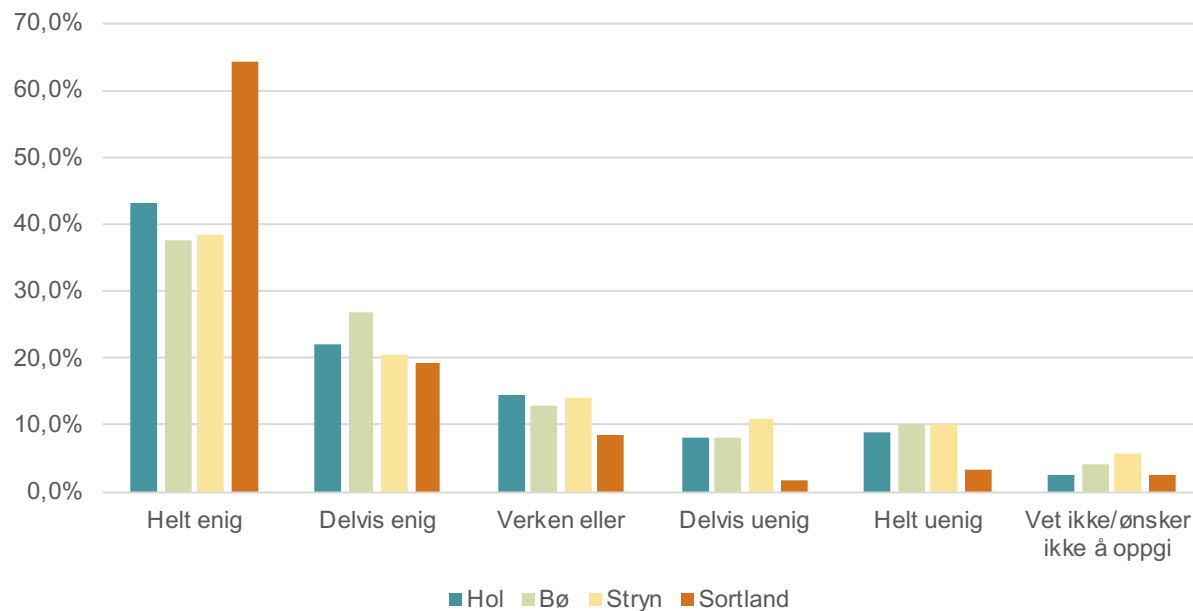
Modellen brukes videre i prosjektet – eksempel gruppearbeid piloter

	Runde 1: Valg av og nærmere beskrivelse av aktuell pilot	Runde 2: Hvorfor viktig?	Runde 3: Viktig for gjennomføring?
Handel og liv i sentrum			
Trafikk i sentrumsområdet			
Bolig og fritidsbolig			
Velferd, inkludering og samarbeid			

Forskergruppen oppsummerer og sender til kommunene som deretter bestemmer seg for piloter

Opplevelse av sentrum

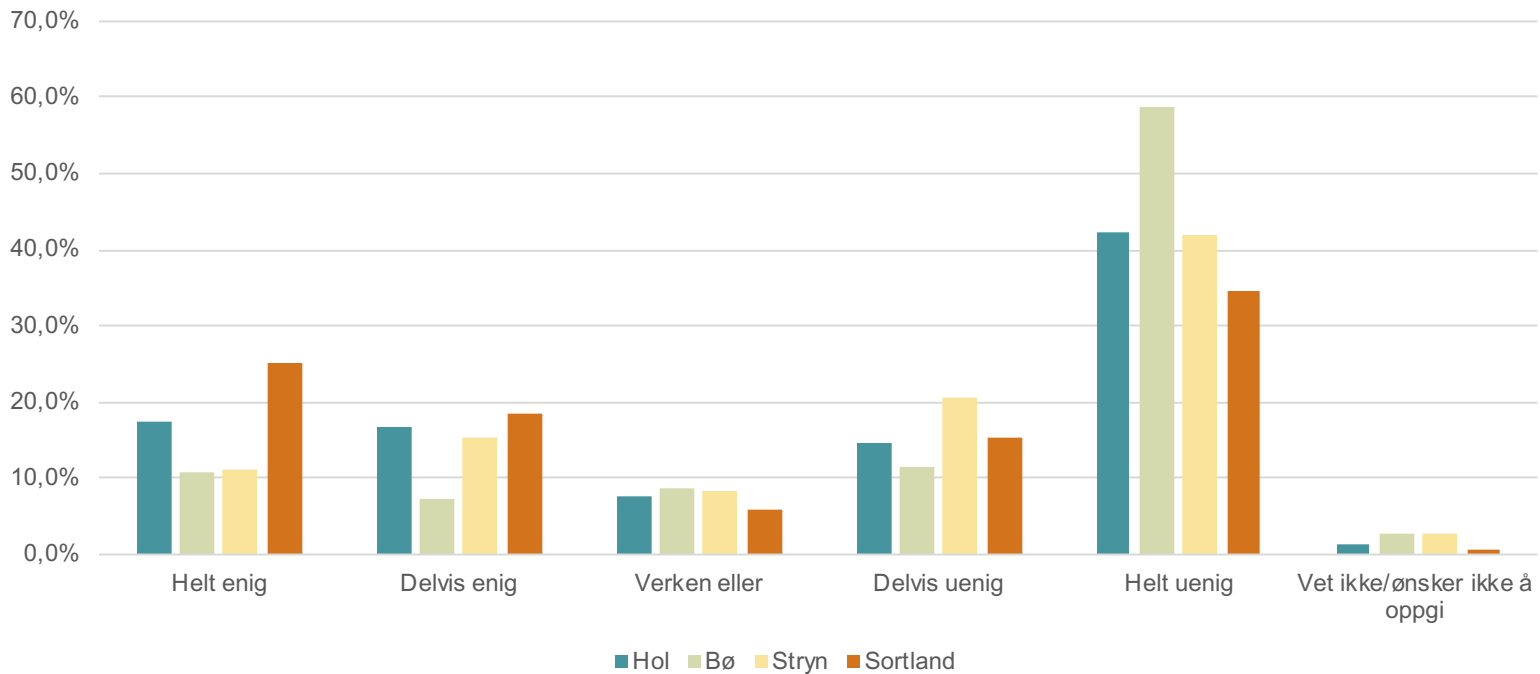
Jeg skulle ønske det var mer liv i sentrum utenom vanlig arbeidstid



- Totalt er 16% av respondentene helt eller delvis uenige i påstanden om at de skulle ønske det var mer liv i sentrum utenom vanlig arbeidstid
- I Sortland uttrykkes det tydeligere et ønske om liv i sentrum ut over vanlig arbeidstid

Parkering i sentrum

Jeg opplever at parkering tar opp for mye plass i sentrum



- I Sortland synes respondentene i størst grad at parkering tar opp for mye plass og er mest positive på spørsmålet om betalingsparkering. I Bø er det motsatt.

Forskjellige måter å stille spørsmål på kan gi forskjellige svar

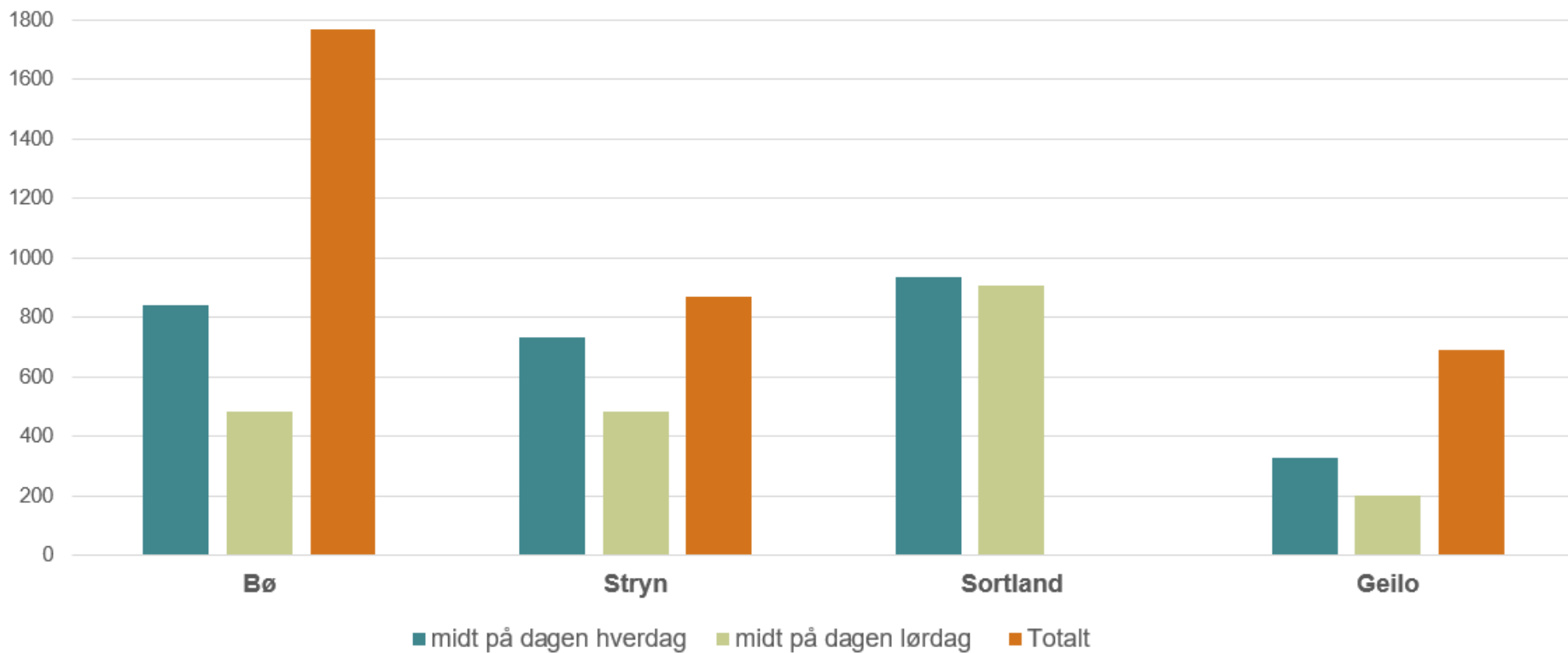
	Bedre forhold gående, syklende, universell utforming, negative utsagn bil og ønske om bilrestriktive/ bilbruksreducerende virkemidler	Bedre gågate, torg, park, sitteplasser og grønt	Bedre forhold bilkjøring/ikke redusere eksisterende gunstige forhold bil og negative utsagn sykkel	Møteplasser, aktiviteter og sosialt liv	Bedre forhold kollektivtransport
Bø	31	28	32	32	11
Geilo	48	14	28	16	6
Sortland	43	60	35	18	13
Stryn	25	36	27	19	8
	147	138	122	85	38

Forskjellige måter å stille spørsmål på kan gi forskjellige svar

	Bedre forhold gående, syklende, universell utforming, negative utsagn bil og ønske om bilrestriktive/ bilbruksreducerende virkemidler	Bedre gågate, torg, park, sitteplasser og grønt	Bedre forhold bilkjøring/ikke redusere eksisterende gunstige forhold bil og negative utsagn sykkel	Møteplasser, aktiviteter og sosialt liv	Bedre forhold kollektivtransport
Bø	31	28	32	32	11
Geilo	48	14	28	16	6
Sortland	43	60	35	18	13
Stryn	25	36	27	19	8
	147	138	122	85	38

Hvilken kapasitet skal sentrum ha?

Parkering midt på dagen hverdag/lørdag



God parkeringstilgang kan føre til kjøring fra punkt til punkt



Ved prosjektslutt overleveres forslag til tettstedspakker-kommunene kan bruke disse i videre arbeid



Sentrale formidlingsaktiviteter fremover

- Vitenskapelige og populærvitenskapelige publikasjoner (2020 og 2021)
- Åpen avslutningskonferanse (2021)
- Webinarserie (2020) – i samarbeid med Distriktssenteret
- Veileder (2021) – arbeid ledet av Distriktssenteret
- Animasjon (2020)



Faksimile Rastlaus Media

Takk for oppmerksomheten!

ato@toi.no