

# DISTRIKTSMOBILEN I VEVELSTAD

Kari Anne Bøkestad Andreassen  
Ordfører Vevelstad kommune

- ▶ Distriktsmobilen i Vevelstad tilbyr bestillingstransport i deler av kommunen – mellom ferjestedene Andalsvåg og Forvik, 17 km langs Fv17
- ▶ Et samarbeid mellom Vevelstad kommune, Vevelstad Frivilligsentral og Nordland fylkeskommune
- ▶ Ordningen kom på plass i 2009 etter dialog med fylkeskommunen da vi mistet vår ordinære drosje
- ▶ Etter modell fra Østerrike – eneste i sitt slag i Norge?
- ▶ Ble umulig for lokal drosjeeier å fortsette da det ble endringer i pasienttransportordningene – lokale pasienter ble plukket opp av drosjer fra andre steder, lite grunnlag igjen lokalt
- ▶ Fylkeskommunen fikk innvilget søknad om unntak fra løyve for persontransport – vesentlig siden Distriktsmobilen ikke er tilgjengelig hele døgnet
- ▶ Det finnes ordinær drosje i annen del av kommunen (adskilt med ferje/hurtigbåt)

NORDLAND FYLKESKOMMUNE  
FELLES POSTMOTTAK

Arkivsak ID: \_\_\_\_\_

08/7250

- 4 FEB. 2009



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Journalpost ID: \_\_\_\_\_

Saksbehandler: \_\_\_\_\_

MAS

Nordland fylkeskommune

Fylkeshuset  
8048 BODØ

Deres ref

Vår ref

09/785- MLA

Dato

30.01.2009

Søknad om unntak fra krav om løyve for persontransport med motorvogn  
utenfor rute - Nordland fylkeskommune

Vi viser til brev datert 12. november 2008 vedrørende søknad om unntak fra løyve for persontransport utenfor rute på strekningen Andalsvåg – Vistnes i Vevelstad kommune. Området inngår i en forsøksordning innenfor ”Kollektivtransport i distriktene”, og det er søkt om midler for 2009.

Fylkeskommunen hadde tidligere med hjemmel i samferdselsloven § 7 tredje ledd, myndighet til å gjøre unntak fra kravet om løyve for særskilte områder. Denne myndigheten er i dag lagt til Samferdselsdepartementet, jf. yrkestransportlova § 21. Overføringen av myndighet fra fylkeskommunen til departementet medførte ingen praksisendringer. Det følger av Odelstingsproposisjonen til både samferdselsloven og yrkestransportlova at ”løyveplikt for drosjekjøring bør således kunne unntas for eksempel på isolerte øyer”. Strekningen det her søkes om unntak for ligger ikke på en øy. Realiteten er imidlertid tilsvarende ettersom området kun har tilknytning til øvrig vegnett via ferje både i nord og sør.

#### Vedtak

Samferdselsdepartementet finner med hjemmel i yrkestransportlova § 21 første ledd, jfr. § 15 å kunne delegere myndigheten til å vedta unntak fra løyveplikt for persontransport utenfor rute til Nordland fylkeskommune. Det kan settes nærmere vilkår for det enkelte løyvefritaket, jf. yrkestransportlova § 21 andre ledd jf. § 11.

### Vilkår

Det stilles som vilkår at den som vil drive persontransport mot vederlag innenfor rammen av et løyvefritak, skal tilfredsstillende kravet til vandel som kreves ved tildeling av løyve. Løyvefritaket avgrenses til å gjelde motorvogn tillatt for transport av høyst 9 personer inklusiv fører. Vi forutsetter videre at sjåføren har kjøreseddel. Kopi av løyvefritaket skal medbringes slik at det kan fremvises ved kontroll.

### Tidsavgrensning

Fritaket fra løyve for persontransport med motorvogn utenfor rute gis en tidsavgrensning på inntil 2 år.

### Geografisk avgrensning

Løyvefritaket skal avgrenses til kun å gjelde persontransport med motorvogn utenfor rute på strekningen Andalsvåg – Vistnes i Vevelstad kommune.

---

Vi oppfordrer fylkeskommunen til å forelegge saken for Vevelstad kommune og representanter for drosjenæringen i områdene som del av saksforberedelsen.

- ▶ Fylkeskommunen leaser bilen, de betaler telefonregning og utbetaler en godtgjørelse på kr 2500 per kjøreuke, får billettinntektene
- ▶ Baserer sine tilskudd på sentrale overføringer, ikke rom for økning
- ▶ For tiden fire frivillige sjåførere (hadde vært ideelt med fem), tar hver sin kjøreuke fra fredag til og med torsdag
- ▶ Utfordrende med rekruttering av sjåførere til tider, kommunen har bidratt med ytterligere midler for å øke godtgjørelsen
- ▶ Krav til kjøreseddel gjelder – har prøvd å få fritak for dette, men ikke tilstrekkelig med kun helseattest og politiattest
- ▶ Åpningstid for Distriktsmobilen er alle dager 7.30 – 16.30, turer utenfor åpningstid må bestilles dagen i forveien (sjåfør kan si nei)
- ▶ Kr 35 pr tur pr person i åpningstid, kr 50 utenfor åpningstid – problematisk at det ikke kan betales med kort

- ▶ Ordningen administreres av Frivilligsentralen ved daglig leder
- ▶ Setter opp vaktliste
- ▶ Tar imot oppgjør og oversender Fylkeskommunen
- ▶ Både eldre og yngre bruker Distriktsmoblien. Reisende som kommer med hurtigbåt eller ferje fra andre steder i kommunen, personer uten bil, tur til butikken, legebesøk, kjøring mellom ferjer når bussen ikke går, turgåere...
- ▶ Skolen bruker ofte Distriktsmobilen
- ▶ Brukes til levering av mat fra sykehjemskjøkkenet til kommunale møter
- ▶ Kan avhjelpe annen kommunal transport ved behov
- ▶ 2216 passasjerer i 2018
- ▶ Rekruttering er en utfordring, men alle er svært fornøyd med tilbudet!

