

Vedlegg 3.

Samla sluttrapport for prosjektet «Robuste, berekraftige sentre i ein felles bu- og arbeidsmarknadsregion - eit samarbeidsprosjekt mellom kommunane Fjell, Os, Lindås og Meland.

(1 av 6) Mål for prosjektet:

Prosjektet «Robuste, berekraftige sentre i ein felles bu- og arbeidsmarknadsregion - eit samarbeidsprosjekt mellom kommunane Fjell, Os, Lindås og Meland» si målsetting har vore å etablere eit tett og systematisk samarbeid for å utvikle vekstkraftige og attraktive regionsentre; både for næringsliv og innbyggjarar.

Straume (Fjell), Osøyro (Os) og Knarvik (Lindås) er alle definert som regionsenter i Hordaland fylkeskommune si senterstrukturinndeling (Regional plan for attraktive senter i Hordaland 2015-2022). Frekhaug (Meland) er eit kommunesenter, men i ByR-prosjektet er Frekhaug-Flatøy-Knarvik-aksen relevant grunna geografisk nærleik og tett kommunalt samarbeidet for å styrka Knarvik som regionsenter.

Prosjektet er delt i tre innsatsområder:

1. felles gang- og sykkelstrategi
2. framtidens bustader og bumiljø
3. arbeidsplassar og næringsliv

Kvart av desse innsatsområda har hatt sin eigen tiltaks-/aktivitetsplan som i sum skal styrka og spissa utviklings- og planarbeidet for å auka regionsentra sin attraktivitet. Prosjektplan m/tiltak, mål og status finst i vedlegg 1.

(2 av 6) Kva er gjennomført av større arbeid:

Prosjekt- og tiltaksplan har gitt grunnlag for ein felles arbeidsmal/-prosess med milepelar og klare mål for kvart og på tvers av dei tre innsatsområda (sjå vedlegg 2). Gjennomført arbeid kan sumerast slik:

1. Felles gang- og sykkelstrategi.

Eit overordna mål for innsatsområdet «felles gang- og sykkelstrategi» var at dei involverte regionsentra ved prosjektslutt skal ha oppnådd status som sykkelby. I tillegg skulle kommunane peike ut og starte arbeidet med utbygging/utbetring av ein konkret gang-/sykkelveg i/rundt regionsentra.

Å få status som sykkelby byggjer på fleire føresetnader, bl.a. medlemskap og aktiv deltaking i det nasjonale sykkelbynettverket. Ved prosjektslutt har alle kommunane inngått medlemskap og aktivt deltatt i nettverket. Sykkelgruppa, med nøkkelrepresentantar frå alle deltakarkommunane, har gjennomført nettverksmøter og studieturar til Tromsø, Trondheim og Stavanger. Dette arbeidet har vore ledd i nødvendig kunnskapshenting om dei krav og moglegheiter som sykkelbystatus gir. Aktiv nettverksdeltaking er også ein føresetnad for politisk vedtak i kommunane om å søkje status som sykkelby. Kommunalt vedtak må tilrådest og stadfestast av Fylkestinget og Statens Vegvesen før ein eventuell sykkelbyavtale

kan utviklast og signerast av dei tre partane .

Pr. dato har Fjell/Straume oppnådd statusen m/signert sykkelbyavtale mellom kommunen, Statens Vegvesen og Hordaland fylkeskommune (sjå <https://www.fjell.kommune.no/aktuelt/han-lovar-a-bruka-sykelhuset-dagleg/>). Os/Osøyro førebur politisk sak, medan Lindås/Knarvik og Meland/Frekhaug som er i kommunesamanslåingsprosess, har valt å utsetje arbeidet.

Sjølv om ikkje alle tre regionsentra har innfridd målsettinga om sykkelbystatus, har kommunane utarbeidd reguleringsplanar og peika ut/realisert fleire utbetringar av sykkel- og gangveggar i/til regionsentra.

Prioriterte sykkelvegtiltak byggjer på lokale undersøkingar/kartleggingar knytt til haldningar, sykkelvanar, parkeringsbehov og kvalitet/tryggleik for sykklistar på utpeikte sykkelstrekningar i/rundt/til regionsentra. Multiconsult har gjennomføre dette arbeidet i samarbeid med kommunane (rapportane kan lesast her: <https://www.fjell.kommune.no/plan-bygg-og-eigedom/samfunnsutvikling/pagaande-utviklingsprosjekt--byregionprogrammet/>). Multiconsult sine kartleggingar/vurderingar har vore nytta som prioriteringsgrunnlag for val av dei gang- og sykkelvegane som skal utbetrast.

Fjell/Straume har prioritert disse vegstrekningane/tiltaka:

1. Vegen mellom Ankerhagen og Gamle Straumssundet bru er ferdigstilt/opna (sjå: <https://www.fjell.kommune.no/aktuelt/opna-utbeta-veg-pa-litlesotra/>)
2. Sykkeltunnel mellom Straume Sjøfront og Straume sentrum/Kystbygarasjen er ferdig, men ikkje formelt opna (<https://www.youtube.com/watch?v=n6R4YTXfhX4>)
3. Arbeid i gang for å utbeta gang- og sykkelsti langs Foldnesvegen
4. Det er søkt om 50/50 finansiering (jf. Sykkelbyavtalen) til utbetring av strekninga Straume sentrum og Bildøyna
5. Fjell kommune har sett av midlar til igangsetting av miljøgata i Straume sentrum. Då dette er fylkesveg, har Hordaland fylkeskommune i samråd med Statens Vegvesen søkt om statlege midlar til å dekke halvparten av kostnadane (jf. sykkelbyavtale) <https://www.hordaland.no/nn-NO/nyheitsarkiv/2018/satsar-pa-nye-sykelveggar/>
6. Våren 2018 opna trygg sykkelparkering ved kollektivknutepunktet på Straume (<https://www.fjell.kommune.no/aktuelt/opna-utbeta-veg-pa-litlesotra/>)
7. I prosjektperioden er det installert 2 sykkelstøttepunkt rundt regionsenteret Straume.

Meland: Frekhaug/Knarvik, har gjort følgjande prioriteringar:

1. Ny sykkelveg med fortau vert regulert over Flatøy, frå Hagelsundbrua til nye Flatøy terminal.
2. Arbeidsgruppe med medlemmer frå Meland og Lindås kommunar og Statens vegvesen skal arbeide med ny gang- og sykkelvegsløysning over Hagelsundbrua. Oppstartmøte er planlagt september 2018.
- 3) Trygg sykkelparkering er planlagt ved nye Flatøy terminal og ved hurtigbåtkaien på Frekhaug

<https://www.strilen.no/nyheter/i/KEn84/Vil-fa-fleire-til-a-velja-sykel>

<https://www.strilen.no/nyheter/i/0wEKA/Oyvind-vann-splitter-ny-el-sykel>

Os/Osøyro har arbeidd med:

1. Rullering av kommunen sin sykkelstrategi m/fokus på tiltaksdelen.
2. Utarbeider ny kommunedelplan for klima, energi og miljø (KLEMplan), der betre tilrettelegging for syklende er eit gjennomgåande tema.
3. Er i kontakt med ulike tilbydarar som kan tilby leasing, drift og vedlikehald av ein mindre flåte med tenestesyklar. Nokre av tenesteområda i kommunen har på eige initiativ kjøpt inn el-syklar til tilsette. Staben på Rådhuset i Osøyro gjer no det same.
4. Kostnadsberekning på utbetring av kartlagde sykkelveggar (jf. Multiconsultarbeid) inn mot Osøyro er i prosess. Når berekningane er ferdige, vil kommunen gjera sine prioriteringar og ta aktuelle tiltak inn i si budsjetthandsaming.
5. Politisk handsaming av sykkelby-status vil skje hausten 2018.

Lindås/Knarvik:

1. Oval rundkøyring med tilhøyrande gang- og sykkelveg langs E39 og i Kvassnesvegen er regulert. Bygging 2019/2020.
2. Arbeidsgruppe med medlemmer frå Meland og Lindås kommune og Statens vegvesen skal arbeide med ny gang- og sykkelvegsløysning over Hagelsundbrua. Oppstartmøte er planlagt september 2018.
3. Kommunedelplan for Knarvik-Alversund med Alverstraumen er under utarbeiding. Overordna gang- og sykkelvegnett vert fastsatt i planarbeidet.

Parallelt med sykkelby- og sykkelvegsatsinga har alle kommunane arbeidd med haldningsskapande arbeid, bl.a. "sykle til jobben" mm.

2. Bustader og bumiljø:

Målsettinga for innsatsområdet framtidens bustader og bumiljø har vore å skaffa fram eit godt kunnskapsgrunnlag om barne- og ungdomsfamiliar sine bustads- og bumiljøpreferansar samt kva for tankar slike hushald har om å bu/eventuelt villa busetja seg i fortetta bumiljø i/rundt dei tre regionsentra. For å auka bustadattraktiviteten og få fleire hushald med born/unge til å busetja seg i regionsentra skal erverva kunnskap spelast inn i kommunane sitt plan- og utviklingsarbeid.

Som utgangspunkt har alle kommunane gjennomført ei grundig kartlegging av hushaldssamansetnaden i/kring regionsentra (no situasjonen). Denne kartlegginga viser bl.a. at ny blokk-/ leilegheitbygg stort sett er/og vert kjøpt av eldre par/eller eldre einhushald. Samstundes bur det færre barne- og ungdomsfamiliar sentralt, enn ønska. Kommunane har difor som mål å legge til rette for at eit større mangfald av hushaldstypar kan/ønskjer å busetja seg sentrumsnært.

I samarbeid med Telemarksforsking har det blitt gjennomført ei større undersøking om barne- og ungdomsfamiliar sine bustads- og bumiljøpreferansar. Samla har ca. 2000 hushald busett i Fjell, Os, Lindås og Meland, og 500 utflyttarar svart på undersøkinga. Den ferdige rapporten gir nyttig informasjon om kva som gjer/kan gjera Straume, Osøyro og Knarvik til attraktive stader å bu for hushald m/barn og ungdomar

(<https://www.fjell.kommune.no/aktuelt/vann-dab-radio-for-deltaking-i-undersoking/>). Den gir også gode innspel til kommunane sitt plan- og utviklingsarbeid for å auka attraktiviteten

ytterlegare. Viktige funn frå undersøkinga er bl.a.:

- Regionsentra som buplass, er spesielt bra fordi det finst ei god blanding av by og land.
- Det er kort vei til byen. Samtidig er det god tilgang til dei tenestetilboda som trengst i kvardagen.
- Regionsentra har gode landlege kvaliteter med eigen bygdeidentitet, men det vert også uttrykt ei viss frykt for at bygdeidentiteten er i ferd med å forsvinna.
- Regionsentra har god tilgang til sjø, natur og turområder, og omgitt av levande kulturlandskap og landbruksmiljø. Dette er eit stort gode!
- Det er eit godt og oversiktleig bumiljø med trygge og gode oppvekstskår for barn.
- Mange ønskjer å bu i einestader, og etterlyser sentrale tomter/hus med hage.
- Mange etterlyser sentrale leilegheiter med plass til ein familie. Dagens sentrumsleilegheiter er for dyre og for små for familiehushald.
- Sentrumsområda vert omtalt som til dels lite koselege. Mange etterlyser fleire offentlege møteplasser og grøntområder.
- For barne- og ungdomsfamiliar er det ei store utfordring med mykje biltrafikk i sentra. Dette blir spesielt framheva av familiar som bur i/rundt Straume og Knarvik.
- I alle kommunane peiker barne- og ungdomsfamiliane på utfordringar knytt til manglande gang- og sykkelveggar, fortau og veglys.
- Trafikksituasjonen gjer at mange barn/unge opplever det som utrygt å ferdast åleine. Dei må difor køyrast til fritidsaktivitetar.
- Det er også ønskje om fleire fritidstilbod for barn og unge (særleg ungdomen). Idrettslivet vert framheva som bra, men eit breiare tilbod av aktivitetar vert etterlyst.
- Kollektivtilbodet er mangelfullt. Dette gjer regionsentra svært bilbaserte.
- Det er behov for eit betre kollektivtilbod og parkering til pendlarar.
- Det er behov for fleire arbeidsplassar der folk bur, særleg arbeidsplassar som krev høg utdanning.

Rapporten kan lesast her: <https://www.fjell.kommune.no/plan-bygg-og-eigedom/samfunnsutvikling/pagaande-utviklingsprosjekt---byregionprogrammet/>

Alle deltakarkommunane arbeider pr. dato med overordna planar knytt til utviklinga i/rundt regionsentra. Nemnte undersøking er eit viktig kunnskapsgrunnlag for dette planarbeidet. Følgjande planarbeid er utført eller i prosess i kommunane:

Fjell kommune

Fram til no har Straume si utvikling vore styrt av ein kommunedelplan vedteken i 2006. Planen har vore god, og lagt til rette for ei fleirfunksjonell byutvikling med mål om å endra Straume frå «kjøpesenter til eit fullverdig urbant regionsenter». I tråd med ønska mål for byregionprosjektet, om å aktivt nytta innhenta kunnskap i plan- og utviklingsarbeidet, har Fjell kommune vedteke å rullere gjeldande kommunedelplan for Straume. Samstundes skal det utviklast ein ny KDP for nordre Liltlesotra, som er eit viktig natur-, friluft- og bustadområde tett på regionsenteret. Regionsenterutviklinga kan såleis sjåast i samanheng med arealbruk og nærmiljø i tilgrensande planområde.

I 2016 vart Sartor Holding og Fjell kommune tildelt BOBY-prisen for førebiletleg samarbeid i utviklinga og urbaniseringa av Straume (sjå bl.a.: <http://boby.no/foresla-kandidater-til->

[boby-prisen-2016/](#) og <https://distriktssenteret.no/eksempel/straume-fra-kiopesenter-til-regionsenter/>). Tett samarbeid med næringsliv og utbyggingsaktørar står også sentralt i pågåande plan- og utviklingsarbeid.

Os kommune

Os kommune har i prosjektperioden arbeidd med ny områdereguleringsplan for Osøyro. I områdeplanen søker Os å finne gode strategiar og plangrep for å skapa meir mangfald og variasjon i det sentrumsnære bustadstilbodet. Kommunen har også realisert fleire sentrumstiltak, bl.a. sentrumstorg/møterom og baldakinar for å «kople» torget til sjøen og dermed auka ferdsel/trivsel i handle- og sentrumsgata.

Både Os og Fjell skal definere inn ny sentrumsutstrekning som del av planarbeidet (jf. tiltak innan tema bustad og bumiljø). Definert sentrumsutstrekning har stor betydning for framtidig bustads-/fortettingsgrad og lokalisering av handel, kontor og andre private/offentlege tenestefunksjonar.

Lindås kommune

Lindås fekk godkjent sin områdeplan for Knarvik sentrum i 2015. Denne planen legg viktige føringar for byutvikling, bustadbygging, infrastruktur, møteplassar og næringsliv. Kommunen har også laga ein lys- og gatebruksplan for sentrumsområdet («Urban natur»). I 2017 vart samfunnsdelen av kommuneplanen for Lindås vedteken. Regionsenterutvikling og gode nærmiljø har fått ein sentral plass i planen. Som i Fjell kommune, arbeider Lindås no med ny KDP for natur- og nærmiljøområdet som grensar til regionsenteret (KDP for Knarvik-Alversund-Alverstraumen).

Meland kommune

Meland har retta sin prosjektinnsats mot utvikling av ny områdeplan for Midtmarka-Flatemyra-Flatøy. Flatøy ligg tett på regionsenteret Knarvik, og skal utviklast som eit klimavenleg bu- og arbeidsområde med gang -og sykkelavstand til kollektivknutepunkt og senteret. Planprogrammet vart godkjent i 2016.

I tråd med overordna mål for innsatsområdet «framtidens bustader og bumiljø» har prosjektsamarbeidet lykkast i å hente inn eit breitt og godt kunnskapsgrunnlag med direkte relevans for utvikling av bærekraft og attraktivitet i regionsentra. Som vist gjennom utført og pågåande planarbeid i kommunane, vert innhenta kunnskapsgrunnlag aktivt nytta og implementert i arbeidet (jf. vedlegg 2). Kunnskapsutvikling og innsats vert også vidareført i nye samarbeidsprosjekt (sjå under avsnitt 4-6, langsiktige effektar).

Kunnskapsgrunnlaget har også hatt overføringsverdi til andre regionsenterkommunar i Hordaland. I samarbeid med Hordaland fylkeskommune og byregionprosjektet i Sunnhordland, vart det i april 2018 arrangert ein avslutnings-/felleskonferanse med tema "Vegen mot attraktive regionsenter". På konferansen, som talte 170 deltakarar, delte dei 2 byregionprosjekta (Fjell regionen og Sunnhordlandregionen) og engasjerte forskarar sine erfaringar og moglege utfordringar knytt til regionsenterutviklinga i fylket.

For å oppnå ytterlegare forståing av moglegheiter og utfordringar knytt til regionsenterutviklinga, har det også blitt gjennomført eit kunnskaps- og dialogmøte mellom

politikarar, planleggjarar og eigedomsutviklarar. Arrangementet hadde ca. 60 deltakarar og kan sjåast som starten på vidare dialog mellom kommunane og aktive eigedomsutviklarar.

3. Arbeidsplassar og næringsliv

Målsettinga for innsatsområdet «arbeidsplassar og næringsliv» har vore å auka kunnskapsgrunnlaget og innsatsen retta mot næringsutvikling i/rundt regionsentra. I tillegg skulle kommunane utvikle ein «tiltaksmanual for næringsutvikling i kommunane Fjell, Os, Lindås og Meland».

Som utgangspunkt for dette arbeidet har Telemarksforskning gjennomført og levert følgjande undersøkingar/rapportar:

- 1) Nærings- og bustadattraktivitet i Fjell, Os, Lindås og Meland
- 2) Tillitsanalyse i kommunane Fjell, Os, Lindås og Meland
- 3) Gjennomgang og evaluering av ByR-kommunane sitt planverktøy for næringsutvikling

Disse undersøkingane var også utgangspunktet for tiltaksmanualen for næringsutvikling i kommunane. Rapportane og tiltaksmanualen er tilgjengeleg her:

<https://www.fjell.kommune.no/plan-bygg-og-eigedom/samfunnsutvikling/pagaande-utviklingsprosjekt--byregionprogrammet/> I to «workshop'ar» med politikarar, næringslivsaktørar og representantar frå kommunane, vart det peika ut tiltak på kort og lang sikt for å styrka næringsutviklingsarbeidet. Prioriterte tiltak i deltakarkommunane har blitt følgt opp slik:

Os kommune

For å styrka ressursbruken knytt til næringsutvikling i kommunen og regionsenteret, tilsette Os kommune ny næringssjef i 2016. Ei prioritert oppgåve var bl.a. å følgje opp "Liv på Øyro". Sjå: <http://www.ossentrum.no/bli-ein-av-oss/liv-pa-oyro/>). Pr. dato er Bjørnefjorden Gründerpark, midt i Os sentrum realisert (sjå: <https://lokalen.wordpress.com/2017/02/09/i-dag-apnet-bjornefjorden-grunderpark/>). Os har også etablert "Bjørnefjorden Matkultur" (<http://xn--bjornefjordenmatkultur-rfc.no/>). Sentrumsforeininga i Os har blitt revitalisert m/ fleire medlemmer og tilsett leiar. Med støtte frå Hordaland fylkeskommune vart det også arbeidd med eit «bølgjedemparsprosjekt» for å skapa ei lunare hamn for fritidsbåtar i hamnebassenget.

Fjell kommune

I Fjell kommune vart næringsutviklingsarbeidet fronta av varaordføraren. I prosjektperioden er det bl.a. etablert eit nytt og velfungerande samarbeidsforum mellom viktige næringsaktørar og politisk leiing/kommunen. Kommunen har samarbeidd tett med Vest næringsråd for å etablere Gründerparken Vest, som opna i 2017 (sjå: <https://www.fjell.kommune.no/aktuelt/den-store-grunderdagen/>). I tillegg har ein støtta opp kring Gode Sirklar si satsing for å sikra finansiering til prosjektet «Framtidas kunnskapsklynge i Sotra Kystby – berekraftig region ved samordna og målretta kunnskapsutvikling» (<http://www.regionradetvest.no/wp-content/uploads/2017/08/170821-Kunnskapsklynge.pdf>). I 2017 vart det inngått ein viktig samarbeidsavtale med Bergen reiselivslag, og tilsett ny reiselivskonsulent for

«produktpakking» i region Vest og Nordhordland. Alle disse tiltaka, m/fleire er del av tiltaksmanualen for næringsutvikling i Fjell.

Meland kommune

Kommunen tilsette eigen næringsrådgevar i 2016. Å utgreia potensialet for næringsutvikling på Flatøy (jf. klimavenleg bu- og arbeidsstad nær kollektivknutepunktet og regionsenteret Knarvik) har vore ei av arbeidsoppgåvene. Kommunen har også oppretta eit kontaktutval for dialog mellom kommunen og næringslivet (sjå:

<https://www.meland.kommune.no/kontaktutval-meland-kommune-og-naeringslivet.6003623-298720.html>), og det har vore arrangert eit lokalt næringslivsseminar. Meland kommune vedtok ny næringsplan i 2017, og tiltaksmanualen byggjer på vedtekne tiltak/mål i denne næringsplanen.

Lindås kommune

Lindås kommune har også arbeidd for å følgje opp kunnskapsgrunnlaget og «tiltaksmanualen for næringsutvikling», bl.a. i form av eit nyleg vedtatt prosjektmandat; Handlingsdel for næring og utvikling. Næringsutvikling i regionsenterer er også omtalt i ny samfunnsdel av kommuneplanen (vedteken i 2017). Det har dessutan vore viktig å støtte opp kring industriinkubatoren i Knarvik (IUV), bl.a. med økonomi til vidare drift

(<https://www.nordhordland.no/nyhende/politikk/okonomi-og-naringsliv/lindas-gir-750-000-kroner-til-industriutvikling-vest/s/5-33-96493>).

(3 av 6): Gjennomførte tiltak og forventa resultat ved prosjektslutt. Beskriv også korleis resultat kan målas.

Deltaking i byregionprogrammet/-prosjektet har skapt tett samarbeid, gode nettverk, framdrift, ny kunnskap og kvalitet i kommunane sitt plan- og utviklingsarbeid. Som vist under pkt. 2 av 6, har prosjektgjennomføringa vore kopla til milepelar, tydelege tiltak og klare mål. Dette har gitt synlege/målbare resultat innan kvart innsatsområde og i alle deltakarkommunane (jf. også status for gjennomføring i vedlegg 1).

Fjell, Os, Lindås og Meland er av dei raskast veksande kommunane i Bergensregionen og landet. Gjennom systematisk arbeid for å auka regionsentra sin attraktivitet, legg kommunane til rette for ytterlegare folketalsvekst og fleire næringslivsetablerarar. Vedtekne og igangsette planar har bl.a. som mål å leggje til rette for at fleire hushald m/born skal kunna/ønska å busetja seg i/rundt regionsentra. Då alle deltakarkommunane gjennomførte ei kartlegging av kva for hushaldstypar som var busett i/rundt regionsentra i 2017, kan framtidige endringar i hushaldsstrukturen målast periodisk og direkte.

Som del av sykkelkartlegginga i kommunane (jf. Multiconsult sitt arbeid) vart det også gjennomført sykkel- og gangeteljing i alle deltakarkommunane. Ved behov kan disse teljingane oppdaterast. Fjell kommune har installert 2 sykkeltelepunkt og kan dermed måla eventuelle endringar fortløpande.

Kva for betyding gjennomførte tiltak innan tema «arbeidsplassar og næringsliv» vil få, kan

også målast i form av tal nye gründerar og arbeidsplassar.

(4 av 6): Antatt effektar på regionens vekst og vekstevne på lengre sikt, for eksempel på befolkning, sysselsetting/arbeidsplasser, verdiskaping fram mot 2023.

Vedtekne planar og planarbeid som er i prosess, vil vera kommunane sitt viktigaste styringsverktøy for å skapa ønska effekt i samfunns- og regionsenterutviklinga. Erfaringsdeling og innhenta kunnskap har skapt tryggleik i viktige strategiske val og prioriteringar, og dermed bidrege til auka kvalitet i det langsikte plan- og utviklingsarbeidet.

Samarbeid kring kunnskapshenting/erfaringsdeling vil også fortsetja, bl.a. gjennom eit etablert prosjektsamarbeid mellom ByR-kommunane og Askøy, Bergen og Hordaland fylkeskommune. Dette prosjektsamarbeidet er også finansiert av KMD, og er på mange måtar ei vidareføring av dei innsatsområda som Fjell, Os og Lindås/Meland har arbeidd med gjennom ByR-prosjektet. Samarbeidet vil bestå i:

- 1) Gjennomføre ei «kost/nytte» vurdering av å utbetra/utløysa/eventuelt laga nye sykkeltrasear i/rundt regionsentra Straume, Osøyro, Knarvik og Kleppstø (Askøy). Kartlegge/synleggjere ansvar og ulike finansieringsordningar til sykkel- og gangveggar. Dette arbeidet (i kombinasjon med allereie innhenta kunnskap gjennom ByR-prosjektet) er definert eit forprosjekt til ein mogleg regional sykkelstrategi.
- 2) Gjennomføre ei kartlegging av parkeringsføresegner, tilgjengelege parkeringsplassar og behov i/rundt regionsentra.
- 3) Gjennomføre analysar/kartlegging av tilgjengeleg areal til bustadbygging/fortetting/transformasjon i regionsentra. Gjennomføre ein moglegheitsstudie om balansert busetnad i regionale vekstsoner i Bergensområdet. I moglegheitsstudiet skal det vera eit spesielt fokus på korleis ein kan legge til rette for at barnefamiljar vil etablere seg i sentrums-/fortettingsområda. Karteleggingsarbeidet er eit forprosjekt til eit mogleg regionalt bustadbyggeprogram for Bergensregionen. Eit eventuelt bustadbyggerogram må forankrast politisk, og skal utviklast i tett samarbeid med Husbanken m/fokus på korleis Husbanken sine verkmidlar kan nyttast for å skapa større mangfald og sosial bærekraft i sentra/fortettingsområda.

(5 av 6): En vurdering av nytten av å delta i Byregionprogrammet

- Byregionprosjektet og -programmet vore ein god og viktig møtestad for samarbeid og kompetanseheving på tvers av kommunegrensene.
- Prosjektdeltaking har gjort det mogleg å nytta ressursar, spissa tiltak og auka gjennomføringskrafta innan utpeikte innsatsområder.
- Arbeidet har på ein positiv måte vore retta mot felles utfordringar som alle dei fire vekstkommunane har, og kunnskap og erfaringar har raust vore delt mellom deltakarane.
- Kunnskapsdeling og etablert samarbeid vil også vera svært nyttig for det vidare plan- og utviklingsarbeidet.

- Deltaking i Byregionprogrammet har skapt nye og nyttige nasjonale nettverk. Disse nettverka har blitt brukt i prosjektperioden (bl.a. studieturar) og vil fortsatt bli brukt for å henta og dela kunnskap og erfaringar.
- Eit stort pluss med Byregionprogrammet, kontra tidlegare nasjonale programsatsingar, har vore den systematiske satsinga på å etablere regionale og nasjonale samarbeidsarenaer; både for prosjektleiarar og øvrige deltakarar.

(6 av 6): Revidert regnskap for hele prosjektperioden.

Revisorgodkjent rekneskap i vedlegg