



Tre tema/kunnskapsområder:

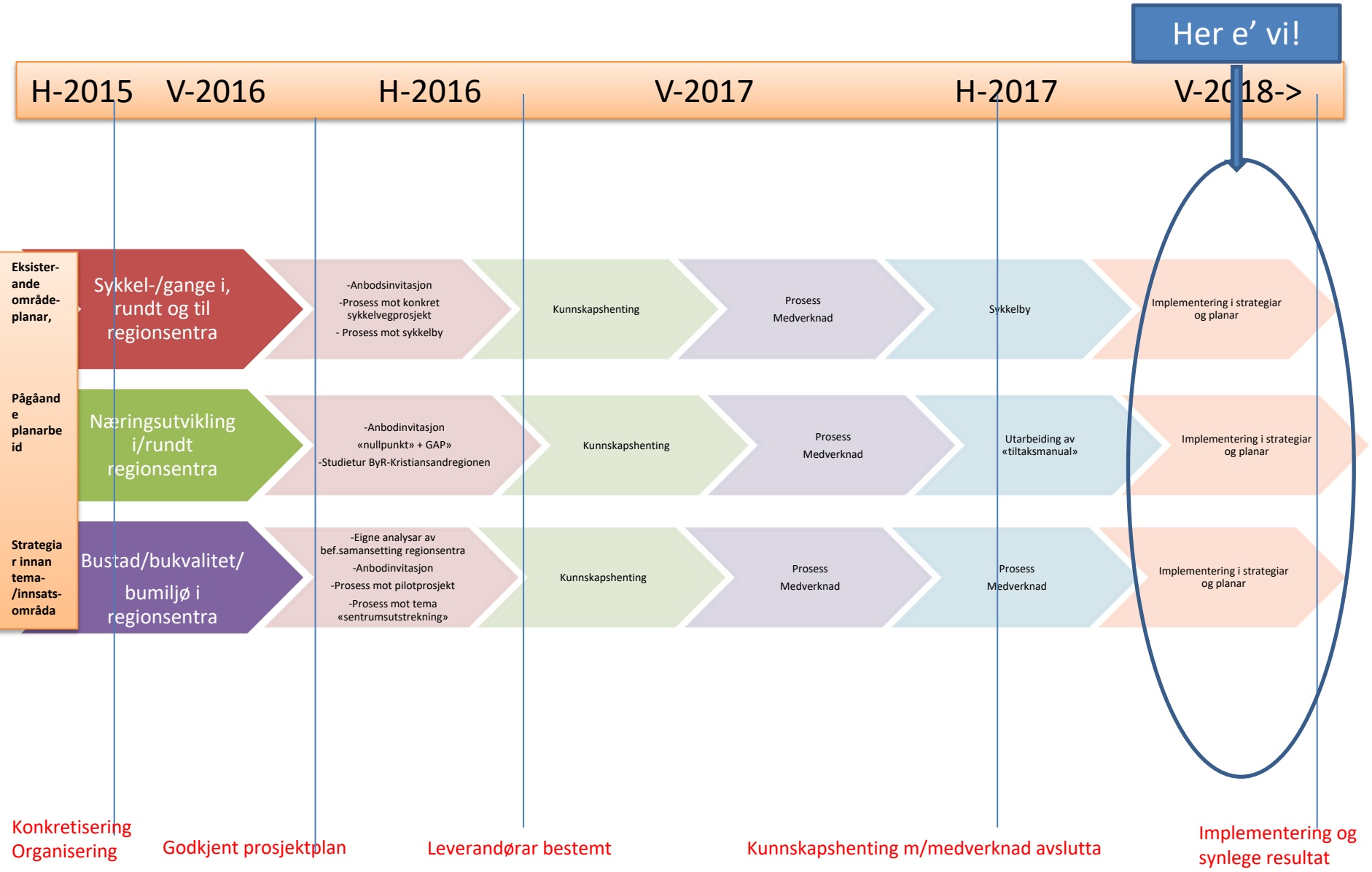
1. Attraktive **bustadstilbud og bumiljø i regionsentra (fokus på barne- og ungdomsfamiliar)**

2. Attraktivitet for **næringslivet** og tiltak for å fremma næringsutviklinga

1. Fremma **sykkel/gange** som framkomstmiddel i regionsentra



Prosess, gjennomføring og mål





Kunnskapsgrunnlag sykkel

Multiconsult

NOTAT

OPPDRAG	Sykkel i Byregionprogrammet	DOKUMENTKODE	616921-RIT-NOT-002
EMNE	Tellinger av myke trafikanter	FULGEMULIGHET	Åpen
OPPDRAGSGIVER	Fjell kommune	OPPDRAGSLEDER	Espen Eek
KONTAKTPERSON	Berit Karin Rystad	SAKSBEHANDLER	Vegard Eriksen
KOP1		ANSVARLIG ENHET	1035 Oslo Samferdsel

Sykkel i Byregionprogrammet

Sykkelteljingar utført våren 2017



AV	21.08.2017	Nette vordningssett	ISS	VS
REV	04.09	BEKREFTELSE	ETABLERING AV	KONTROLLERT AV
				LEDDRUK AV

MULTICONSULT | Kettle Skøyen ves 2 | Postboks 265 Skøyen, 0213 Oslo | Tlf 21 58 50 00 | multiconsult.no NO 910 253 158 MVA

Utarbeidet for Fjell, Lindås, Meland og Os kommune
22.06.2017

ANALYSE & STRATEGI



KARTLEGGING AV SYKKELBRUK
Fjell, Lindås, Meland og Os kommune

BY OF MULTICONSULT

Multiconsult

NOTAT

OPPDRAG	616921-Sykkel i byregionprogrammet	DOKUMENTYDDE	616921-Plan-Not-04
EMNE	Vurderte strekninger i Fjell-kommune	TILGJENGELIGHET	Åpen
OPPDRAGSGIVER	Fjell kommune	OPPDRAGSLEDER	Espen Eek
KONTAKTPERSON	Berit Karin Rystad	SAKSBEHANDLER	Vegard Eriksen
KOP1		ANSVARLIG ENHET	2237 Bergen SI Areal og Utredning

Sykkel i Byregionprogrammet

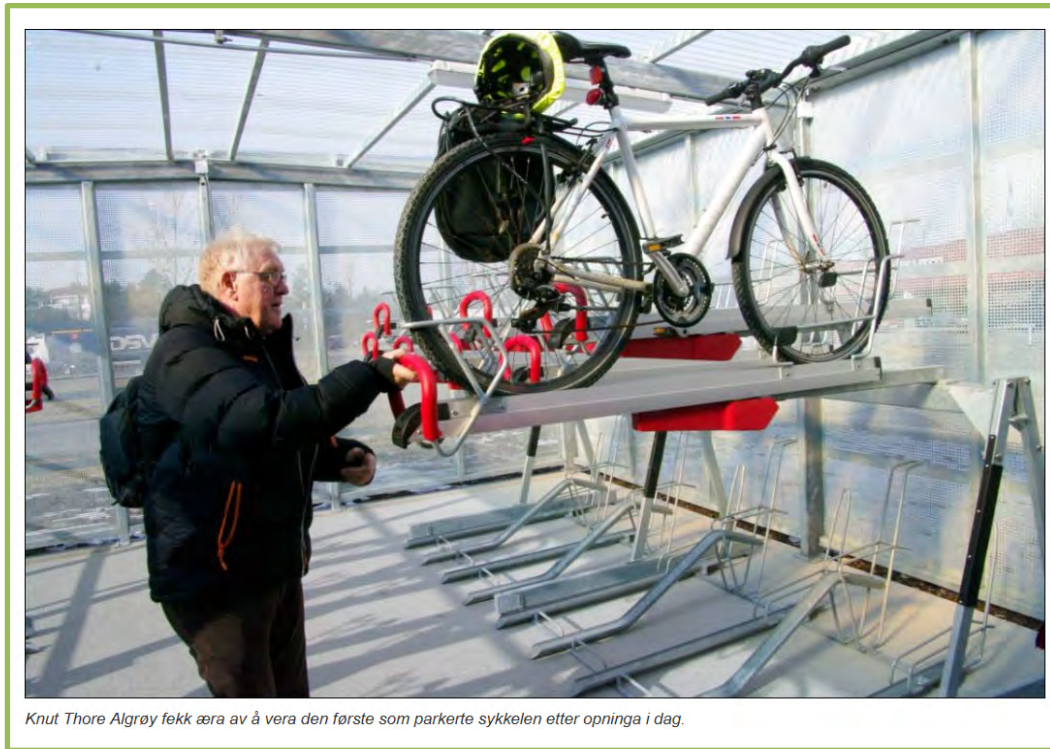
Vurderte sykkelstrekningar i Fjell kommune



MÅL: SYKKELBY, trygg parkering, sykkelveiprojekt

Plan- og strategiarbeid – kommunalt og regionalt

Pr. dato vert det arbeid med konkrete utbetringar av sykkelvegar. Arbeidet vert vidareført i sykkelbyavtalen



Knut Thore Algrøy fekk æra av å vera den første som parkerte sykkelen etter opninga i dag.

Signering sykkelbyen Straume



22. og 23. april 2014 er det 10 år siden sykkelbyen i Nordland.

Sykkelkartlegging: Små tiltak, stor effekt

Sykelstane pekar på både store flaskehalsar og små tiltak med stor effekt i Lindås og Meland i sykkelkartlegging.

MORTEN SÆVI
morten.saevi@nordland.no

På 2. mai til 7. juni gjennomførte kommunane ei felles kartlegging av sykkelnett i kommunane gjennom ei elektronisk spørreundersøking. Tilbakemeldinga på undersøkinga i Nordlandstet var god. I Lindås kom det inn 240 svar, og i Meland 190.

Lindås, Meland, Os og Fjell samarbeider gjennom byreguleringsprogrammet for å utvikle ein felles strategi for å betre tulleveia for sykkel i kommunane.

Rapporten som oppsummerer kartleggingsarbeidet vert viktig for kommunane ei vidare satsing på auka sykkelnett. Det har blitt registrert ein til dårlig asfalddekkje og hage fortauskontroll i strekninger som berre manglar litt for glatte og sykkelstøt.

Flaskehals
Tilbakemeldinga frå sykkelbrukarane pekar på fleire flaskehalsar og usamanhengande sykkelveggar som ei utfordring i Nordlandstet.

Nordlandstet. Brua over Hagelunden vert trekt fram som ein av dei.

Arbeidet har også fokusert utover den eksisterande kommunane sine grenser, noko som er viktig for dei mange innbyggjarane som dagleg sykkel strekning mellom Knarvik og Frelshaug, og vidare mot Fjell.

Små tiltak, stor effekt
Nokre tiltak kan løysast ved at kommunen sjølv gjennomfører det, medan andre av avhengjer av samarbeid med mellom anna andre Nordlandstet fylkeskommune og Statens vegvesen. Nokre an befala tiltak er mindre omfattande, som betre vakkert, lapping av hol, rasfylling og iverksetting merking.

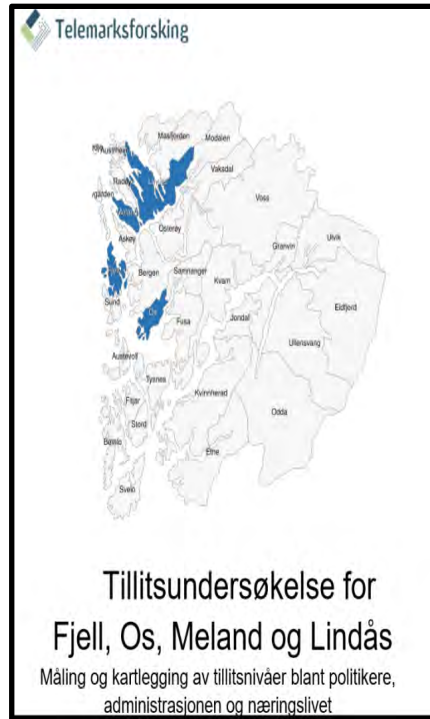
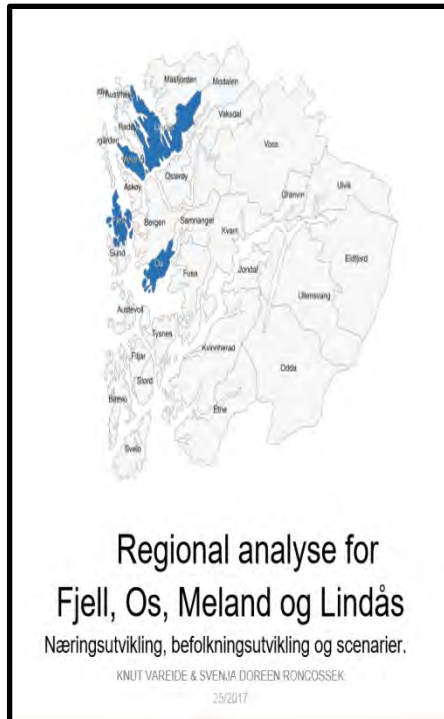
Sykelvinnar
I samarbeid med spørreundersøkinga vart det lodda ut ein heilt ny elektrisk sykkel til ein av dei som svarte. Den heldige vinnaren vart Øyvind Borge på Frelshaug, som dermed er eiga av ein flott ny el-sykkel til ein verdi av 25 000. Prisutdeling i Meland og Lindås gjennomførte vinnaren, og vinnar sykkelnet vart ofte å sjå langs veggane i Nordlandstet.

SYKKELVINNAR: Ein premie vart trekt ut blant dei som svarte på undersøkinga, og Øyvind Borge på Frelshaug vart den heldige vinnaren av ein flott ny el-sykkel til ein verdi av 25 000.

Foto: MELAND SPHARER



Kunnskapsgrunnlag næringsutvikling



MÅL: TILTAKSMANUAL FOR NÆRINGSUTVIKLING

Oppfølging i plan- og strategiarbeid

Kunnskapsgrunnlag bustader og bumiljø m/fokus på barne- og ungdomsfamiliar

 Telemarksforsking



Urbant bygdeliv?

Attraktive bosteder og gode bomiljø i Straume, Osøyro og
Knarvik m/ Flatøy-Frekhaug-aksen.

HANNA NYBORG STORM, SOLVEIG SVARDAL, MARI TORVIK HEIAN OG
ESPEN MOTZFELDT DRANGE

TF-rapport nr. 427

Barne- ungdomsfamiliar:

- Bur i og ønskjer å bu i eine/tomannsbustader
- Uttrykker skepsis til **fortetting** i form av små/dyre leilegheiter
- Leilegheitstilbode er ikkje tilpassa barnefamiliar – for små og for dyre!
- **Nærleik til natur/sjø tett på byen** er viktig og må tas vare på/gjerast tilgjengeleg for meir bruk
- Må utviklast **meir parkanlegg**, grøntstrukturar, møteplassar, benkar og leikeplassar i sentrum
- **Lokal identitet/bygdeidentiteten** må takast meir vare på!
- Bilar/trafikk er ein stor utfordring – skapar utrygghet!
- Satse på **meir sykkel/gange** i regionsentra
- Fleire lokale arbeidsplassar – jf. pendlings- og trafikkutfordringar og høgt utdanningsnivå



Kunnskap inn i arealplanar



Fjell kommune:

- Rullering KDP Straume og ny KDP for Nordre Litlesotra

Os kommune:

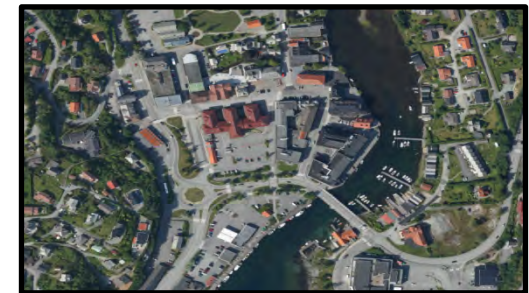
- Ny områdeplan for Osøyro

Lindås kommune:

- Vedteken områdeplan for sentrum av Knarvik. Ny KDP for Knarvik – Alversund under utarbeiding

Meland kommune:

- Områdeplan for Midtmarka-Flatemyra er under utarbeiding.



Dialogmøte mellom pol., adm. og utbyggjarar 8. juni