

Søknad

Søknadsnr.	2013-0012	Søknadsår	2013	Arkivsak
Støtteordning	Bolyst 2013			
Prosjektnavn	Bygdemellom			

Kort beskrivelse

Bygdemellom er et samarbeidsprosjekt der Telemark fylkeskommune, Tinn kommune og utviklingslagene i bygdene Atrå, Austbygde, Hovin og Tessungdalen har gått sammen om ulike tiltak for å skape attraktive bosteder i Tinn. Bygdemellom skal bidra til at utviklingslagene kommer videre i arbeidet med å skape stedsidentitet, samhold, god kommunikasjon mellom bygdene og et variert aktivitetstilbud for barn, unge og voksne – alt sammen viktige premisser for å skape bolyst.

Prosjektbeskrivelse

Innledning

Bygdemellom er et samarbeidsprosjekt der Telemark fylkeskommune, Tinn kommune og utviklingslagene i bygdene Atrå, Austbygde, Hovin og Tessungdalen har gått sammen om ulike tiltak for å skape attraktive bosteder for folk i alle aldre og med ulik bakgrunn i Tinn. Prosjektet skal bygge videre på den samarbeidsånden og det engasjementet som utviklingslagene de siste årene har skapt gjennom samarbeid på tvers av bygdegrensene, interesser og tilknytning. Bygdemellom skal bidra til at utviklingslagene kommer videre i arbeidet med å skape stedsidentitet, samhold, god kommunikasjon mellom bygdene og et variert aktivitetstilbud for barn, unge og voksne – alt sammen viktige premisser for å skape bolyst.

Med midler fra Tinn kommune og Telemark fylkeskommune startet Bygdemellom opp med nyansatt prosjektleder i begynnelsen av januar 2013. Prosjektperioden er berammet til to år. Styringsgruppa er konstituert (se Prosjektorganisering under Spesifikasjon) og har pr. februar 2013 hatt to møter. Nettstedet www.bygdemellom.no er under utvikling.

Når vi nå søker Kommunal- og regionaldepartementet om Bolystmidler, er det med et ønske om å kunne øke prosjektperioden til 2,5 år og kunne legge spesiell vekt på arbeidet med gang- og sykkelstier på trafikkfarlige strekninger, som etter skolesammenslåing i 2010 brukes hver dag av barn og unge til og fra skole og fritidsaktiviteter i de ulike bygdene.

Formål

Prosjektet har som formål å:

- ha en samlende funksjon
- bygge videre på allerede igangsatt samarbeid mellom utviklingslagene og videreføre den samarbeidsånden som er skapt mellom bygdene i Tinn ved gjennomførte småsamfunnsprosjekt
- bistå utviklingslagene med å komme videre med sine prosjekter
- involvere ungdom og unge innvandrere spesielt
- arbeide for å etablere flere botilbud i bygdene

- arbeide for å etablere tur og sykkelstier som binder bygdene sammen og som også kan bli en del av et regionalt og nasjonalt nett for sykkelstier
- knytte tur og sykkelstinet til aktiviteter på og ved Tinnsjøen, der båttrafikken er sterkt økende

Innsatsområder

Prosjektet er bygget opp rundt 4 innsatsområder:

- 1)Aktiviteter rettet mot barn og unge
- 2)Planlegging av og tilrettelegging for gjennomgangsboliger og boligtomter
- 3)Utredning av tur- og sykkelstier/veier
- 4)Tilrettelegging for aktiviteter på og ved Tinnsjøen

I tillegg skal prosjektet ha fokus på involvering av innvandrere i de ulike tiltakene og på den helsemessige gevinsten av aktivitetene som igangsettes. Det vil være aktuelt å samarbeide med bl.a. Mandheimen statlige asylmottak og Inn på TUNET. Tinn kommune er i gang med utformingen av en folkehelseplan og er opptatt av at folkehelse blant annet er alle innbyggernes trivsel, tilhørighet og følelsen av å ha det fysisk og psykisk bra. Aktivitetene i Bygdemellom bygger i høy grad opp under dette (se Aktiviteter under Spesifikasjon).

Kontaktopplysninger

Funksjon	Navn	Adresse/poststed	Mobil
Søker / Prosjekteier	Tinn Kommune	- 3661 RJUKAN	48091744
Kontakt- person	Jenny Fossum Grønn	Bygdemellom, Sandven 25 3656 ATRÅ	48091744
Prosjekt- leder	Jenny Fossum Grønn	Bygdemellom, Sandven 25 3656 ATRÅ	48091744

Mottatt offentlig støtte tidligere: Ja

2011: Telemark fylkeskommune. Kr. 800 000,- til prosjektet Bygdemellom

2012: Tinn kommune. Kr. 800 000,- til prosjektet Bygdemellom

Spesifikasjon

Bakgrunn

Skolesammenslåing

Tinn kommune er en stor kommune arealmessig (ca 2200 km²) med rundt 6000 innbyggere totalt, fordelt på byen Rjukan og de 5 bygdene Miland, Atrå, Tinn Austbygd, Tessungdalen og Hovin. Denne strukturen har gitt Tinn et særpreg der alle bygdene har hatt litt av alt. Med fraflytting og sentralisering er dette nå i endring på flere områder.

Tinn kommune har, som mange andre kommuner, valgt å slå sammen flere små bygdeskoler for å lage sentralskole for bygdene. I 2010 sto ny sentralskole ferdig i Atrå, der idrettshall, fotballbane og andre fritidstilbud for ungdom også er etablert. Nedleggingen av de øvrige bygdeskolene skjedde relativt raskt og ikke uten protester, og dette medførte noe uro og utrygghet i flere av bygdene. Det har vært iverksatt tiltak for å skape ny trygghet i denne situasjonen, og ungdommen har selv

engasjert seg sterkt bl.a. for økt tilgjengelighet til aktivitetstilbudene, for eksempel idrettshall, svømmehall, friluftsområder, motorsportsted, skateramper og skitrekk, som alt sammen ligger spredt rundt i de ulike bygdene.

For å utvikle hele Tinn til en mer attraktiv kommune å bo i, for å demme opp for fraflytting og for å tiltrekke seg flere innflyttere, er det viktig å finne nye samarbeidsarenaer, og målet er at prosjektet Bygdemellom skal være en slik arena.

Videreføring av småsamfunnssatsingen

Tinn kommune fikk i 2007 Småsamfunnsmidler til oppstart av "Tinn Austbygd Bygde Kans" og Hovin Utvikling. Samtidig er det blitt etablert utviklingslag i Atrå, "Atrå i Morgo", og i Tessungdalen. Utviklingslagene har i stor grad utviklet samarbeid på tvers av bygdegrensene, interesser og tilknytning i løpet av de siste fire årene. Gjennom Bygdemellom ønsker Tinn kommune å videreføre dette samarbeidet og utvikle bygdesamfunnene gjennom målrettet arbeid der bygdeutviklingslagene spiller en særskilt rolle. Bygdens egne utfordringer blir altså førende for arbeidet som skal gjøres. Prosjektet vil bidra til å sette fokus spesielt på de unges behov og på å binde bygdene tettere sammen. Formålet med Bygdemellom er bl.a. å bidra til felles giv for bygdene i kommunen, noe som også kan være modell for tilsvarende satsinger i andre distriktskommuner.

Prosjekt mål

1. I løpet av prosjektperioden skal det skapes 5 varige aktiviteter for ungdom i bygdene. Prosjektet skal bidra til identitetsskapende tiltak, herunder styrking og utvikling av allerede eksisterende tilbud.
2. Etter endt prosjektperiode skal det i hver av bygdene Atrå, Austbygde og Hovin være planlagt og tilrettelagt for gjennomgangsbolig og/eller boligtomter.
3. Prosjektet skal ferdigstille utredningen av gang og sykkelstier langs Tinnsjøen og ha etablert samarbeid med de andre aktørene både i Telemark fylke og nasjonalt.
4. Prosjektet skal i samarbeid med andre aktører legge til rette for mer trafikk på Tinnsjøen og for utvikling av en ny båthavn.
5. Prosjektet skal inkludere innvandrere i alle tiltakene for barn og unge, bl.a. gjennom samarbeid med Mandheimen statlige asylmottak.
6. Prosjektet skal styrke unge uføre slik at det blir minst 5 % færre uføre i målgruppen «personer under 40 år».

Forankring

Prosjektet er godt forankret i og oppfyller målene i Tinn Kommunes strategiske planer, spesielt innen næring, plan, helse og kultur.

Det er i tillegg gjort politiske vedtak både i Tinn kommune og i Telemark fylkeskommune, som i 2012 bevilget tilskudd i henhold til budsjett. Det er arrangert møter med ordførere og rådmann m.fl. for å orientere om status på prosjektet, sist i februar 2013.

Prosjektet passer godt inn i Telemark fylkeskommunes viktige planer beskrevet i «Det gode liv i Telemark» og «Folkehelseprogrammet for 2010 -2012».

Prosjektet har solid forankring i de fire utviklingslagene, som også har representanter i styringsgruppen, og i andre lag og foreninger, spesielt idrettslagene.

Prosjektorganisering

Prosjektet ser det som svært viktig å ha en kreativ utnyttelse av ressursene f.eks. ved at det:

- henter inn lokal kompetanse for å sikre lokal forankring
- har sørget for at styringsgruppa består av prosjektansvarlig i kommunen, representant for Næringsavdelingen, Samfunns- og miljøutvalget, deltakere fra utviklingslag, ungdomsleder og ungdomsrepresentanter
- vil strukturere samarbeidet mellom prosjektleder og arbeidsgrupper med jevnlige møter med kommunens næringsapparat, planavdeling, kulturavdeling og Visit Rjukan.

Styringsgruppa består av følgende medlemmer:

Næringsavdelingen: Steinar Ulla (leder)

Leder for Samfunns - og miljøutvalget: Eivind Ørnes

Ungdomsleder: Vivian Mathisen

Ungdomsrådet (2): Chatura Øverdal og Lars Sander Gardsteig Fæhn

Utviklingslagene (4):

Atrå i morgo: Kari Anne Valsø

Austbygde Utvikling: Barbro Stordalen

Hovin Utvikling: Tor Helge Flåto

Tessungdalen Utvikling: Knut Volland

Prosjektansvarlig er Tinn kommune v/Dagfinn Jaren, enhetsleder for Plan- og landbruk.

Samarbeidspartnere

- Skole og barnehager, spesielt elevråd, Ungdomsrådet, FAU
- Lokale lag og foreninger
- Telemark fylkeskommune
- Nasjonale Sykkelveier v/Vegdirektoratet
- Stiftelsen Sykkelturisme
- Veikomiteén i Tinn kommune
- Planavdelingen i Tinn kommune (Enhet for plan og landbruk)
- Fjellregionsamarbeidet
- Husbanken
- Fylkesmannen i Telemark
- Kulturlandskapsenteret i Hjartdal
- Båtforeningene
- NAV
- Mandheimen statlige asylmottak
- Verdensarvprosjektet og Rjukanbanen

- Inn på TUNET og landbruksorganisasjonene i Tinn

Aktiviteter

Prosjektet omfatter mange forskjellige aktiviteter knyttet til de fire skisserte innsatsområdene. For å sikre framdrift innenfor hvert område, vil det bli etablert egne arbeidsgrupper der det er hensiktsmessig.

1. Ungdom

Bygdemellom har barn og unge som prioritert målgruppe, og ungdommen selv er representert i styringsgruppa med to representanter for Ungdomsrådet. Gang- og sykkelsti mellom Austbygde og Atrå er en av de viktigste sakene for Ungdomsrådet og er også et av innsatsområdene for prosjektet. Under følger noen av tiltakene rettet mot barn og ungdom:

- Samarbeide med Ungdomsrådet, som også har representanter i styringsgruppen, om tiltak rådet ønsker å prioritere, f.eks. gang- og sykkelstier (se pkt. 3 under)
- Tilrettelegge for idrettsaktiviteter som naturlig hører hjemme der arenaer allerede er på plass, f.eks. motorsportarrangement på Myrefiken i Atrå, skatearrangementer i Tinn Austbygd, skileik i skianlegget i Tessungdalen og diverse sykkelaktiviteter i Hovin.
- Utforme et undervisningsopplegg knyttet til friluftsområdene Øyan i Austbygde og Sandven i Atrå i samarbeid med Atrå barne- og ungdomsskole og Kulturlandskapsenteret i Hjartdal.
- Sørge for at det blir vann i Atråbadet, som har stått tomt snart i tre år, og at det blir aktivitet der.
- Identitetsskapende tiltak, f.eks. "Fokus på Tinnmålet".
- Ta initiativ til aktiviteter knyttet til ungt entreprenørskap og gründercamps for å skape tro på nye arbeidsplasser på sikt og for å skape kulturelle og sosiale møteplasser.

2. Boliger/stedsutvikling

Arbeidet med boliger og boligtomter er en prioritert oppgave for alle de fire utviklingslagene. Bygdemellom vil ha tett kontakt med planavdelingen i kommunen om arbeidet med reguleringsplaner og samarbeide med dem om stedsutviklingstiltak som kan være nyttige innspill til kommunen i deres arbeid. Målet er at det i løpet av prosjektperioden skal foreligge reguleringsplaner som gjør det mulig for bygdene å komme i gang med konkret planlegging for boligutbygging. Bygdemellom vil prioritere følgende oppgaver:

- Følge opp planverket som må på plass for at utbyggere kan tilby alternative boliger og varierte tomter
- Samarbeide med Planavdelingen i Tinn kommune om ulike stedsutviklingstiltak og etablering av møteplasser
- Arbeide for å finne utbyggere som vil investere i Tinn
- Følge opp bevilgning fra Husbanken til oppføring av gjennomgangsbolig i Hovin
- Arbeide med målrettet markedsføring av boliger og aktiviteter i pendleravstand til Notodden og Kongsberg

3. Gang- og sykkelstier

Bygdemellom vurderer arbeidet med å etablere gang- og sykkelstier som et av de viktigste tiltakene for å knytte bygdene sammen. Først og fremst har dette stor betydning for barn og ungdom og er

også en prioritert oppgave for Ungdomsrådet i Tinn. Videre kan man se gang- og sykkelstier i et helseperspektiv. Tilrettelegging for fysisk aktivitet vil kunne være med på å forebygge helseplager og føre til økt trivsel blant både unge og voksne. I tillegg er dette også et viktig tiltak i et turismeperspektiv, og prosjektet ønsker å se sykkelstiene i Tinn i sammenheng med sykkelruter på og rundt Hardangervidda, slik at man ved å etablere en sykkeltrasé langs Tinnsjøen, kan bidra til sykkelruta "Hardangervidda rundt". Dermed vil prosjektet ikke bare være av lokal, men også av regional og nasjonal verdi. Det er etablert kontakt med prosjektleder for Nasjonale sykkelveger i Vegdirektoratet og leder av Stiftelsen Sykkelturisme, som vil inngå i en egen arbeidsgruppe for dette innsatsområdet. Denne arbeidsgruppen vil også samarbeide med veikomiteén i Tinn.

Prosjektet vil arbeide for tur- og sykkelstier på følgende strekninger:

- Langs Tinnsjøen mellom Mæl, Atrå og Austbygde. Store deler av denne traséen er tenkt lagt på en "hulle" langs Tinnsjøen, som da vil bli gjort tilgjengelig for aktiviteter som bading, fiske, båtturer mm. Her vil det kunne være mulighet for å utnytte steinmassene fra de planlagte fjellhallene til datalagring på Rjukan. I Atrå er det også prosjektert sykkelvei med bro mellom Sigurdsrud og Sandven.
- Mellom Austbygde og Hovin. Denne traséen vil følge tidligere hovedvei gjennom kulturhistorisk viktig landskap og gjøre kulturminner, utsiktspunkter og naturområder mer tilgjengelig for brukerne. Traséen vil ende opp ved Hovin Brygge, som er et av de tre stedene båten "Storegut" kan legge til. Dette gir unike muligheter for å kombinere sykkel- og båttur og opplevelser på Tinnsjøen.

4. Tinnsjøen som vannvei

Småbåttrafikken på Tinnsjøen er økende, og behovet for tilrettelegging for aktiviteter blir stadig større. I arbeidet med å få Rjukan på Unescos verdensarvliste er Tinnsjøfergene viktige elementer. Bygdemellom vil arbeide for å gjøre Tinnsjøen mer tilgjengelig ved å tilrettelegge for bygging av båtplasser, restaurering av brygger og utvikling av opplevelsesprodukter knyttet til bruk av fergene. Målet er at Tinnsjøen skal fremstå som en opplevelsesarena for bygdefolk og tilreisende samtidig som en verner om kultur- og naturverdier i og ved Tinnsjøen. Bygdemellom vil fokusere på følgende arbeidsoppgaver:

- Det vil bli lagt opp til et tett samarbeid med prosjektet som forbereder søknaden om å få Rjukan med jernbane og fergene inn på UNESCOs verdensarvliste. Her er Tinnsjøfergene viktige elementer.
- Prosjektet vil bistå arbeidet med planlegging av båthavn/marina i Austbygde og i Atrå.
- Arbeide med registrering og sikring av de mange bryggene langs Tinnsjøen.

Målgrupper

- Barn og unge/unge voksne generelt i bygdene
- Tilflyttere
- Barn og unge innvandrere
- Unge og gamle boligsøkere
- Unge som befinner seg i faresonen for å bli uføre
- Turister og hyttefolk

Resultat

Bygdemellom vil

- skape gode samarbeidsforhold og et godt og variert aktivitetstilbud for barn og unge
- bidra til at unge får eierskap til og positive opplevelser på stedet de vokser opp
- sørge for økt helsegevinst ved at det på sikt blir tilrettelagt for at folk i alle aldre skal kunne gå og sykle mer
- bidra til at Tinn kommune vil fremstå som mer attraktiv å flytte til og besøke ved at det bl.a. vil bli åpnet opp for flere bomuligheter i bygdene
- være pådriver for at det igjen blir vann i Atråbadet, noe som vil sørge for bedre muligheter for svømmeopplæring spesielt for folk i bygdene
- medvirke til at planverket kommer på plass
- arbeide for at flere blir boende i Tinn og at trivselen øker

Effekter

- Samarbeidet mellom bygdene har nasjonal overføringsverdi i organisering og innhold; prosjektet vil bruke skolesammenslåingen til noe positivt
- Styrke unges stedsidentitet gjennom involvering i og gjennomføring av tiltak
- Utnyttelse av overskuddsmasser fra en eventuell utbygging av fjellhaller til datalagring på Rjukan til fundament for gang- og sykkelsti langs Tinnsjøen

Tids- og kostnadsplan

Tidsplan

Prosjektet startet opp i januar 2013, og innenfor de fire innsatsområdene vil det være kontinuerlig aktivitet gjennom hele prosjektperioden 2013 - 2015. Arbeidsgrupper innenfor utvalgte områder vil bli etablert i løpet av mars 2013, og disse vil være virksomme med jevnlige møter (opptil 3 møter i halvåret) i 2 år, fram til våren 2015, da man vil forberede prosjektavslutning.

Styringsgruppen legger opp til fire møter i inneværende halvår, for deretter å møtes to ganger i halvåret. Gruppen vil ellers holde kontakten via e-post/telefon.

Halvårsrapporter vil bli sendt til bidragsyterne.

Kostnadsplan

Tittel	2013	2014	2015	2016	2017	SUM
Boliger/stedsutvikling	100 000	50 000	50 000			200 000
Gang- og sykkelstier og Tinnsjøen	200 000	450 000	300 000			950 000
Prosjektledelse	400 000	400 000	200 000			1 000 000
Ungdom	100 000	100 000	50 000			250 000

Sum kostnad	800 000	1 000 000	600 000			2 400 000
--------------------	----------------	------------------	----------------	--	--	------------------

Finansieringsplan

Tittel	2013	2014	2015	2016	2017	SUM
Kommunal- og regionaldepartementet	200 000	200 000	400 000			800 000
Telemark fylkeskommune	200 000	400 000	200 000			800 000

Tittel	2013	2014	2015	2016	2017	SUM
Tinn kommune	400 000	400 000				800 000
Sum finansiering	800 000	1 000 000	600 000			2 400 000

Geografi

826-Tinn

Vedleggsliste

Dokumentnavn	Filstørrelse	Dato
Forsidebilde_Bygdemellom.JPG	6 004 748	07.03.2013
Framdriftsplan_Bygdemellom.docx	16 459	07.03.2013
Logo Bygdemellom.pdf	592 375	07.03.2013
Vedlegg til søknad om Bolystmidler 2013.docx	1 804 551	07.03.2013
Vedlegg til søknad om Bolystmidler 2013.pdf	1 388 090	07.03.2013