

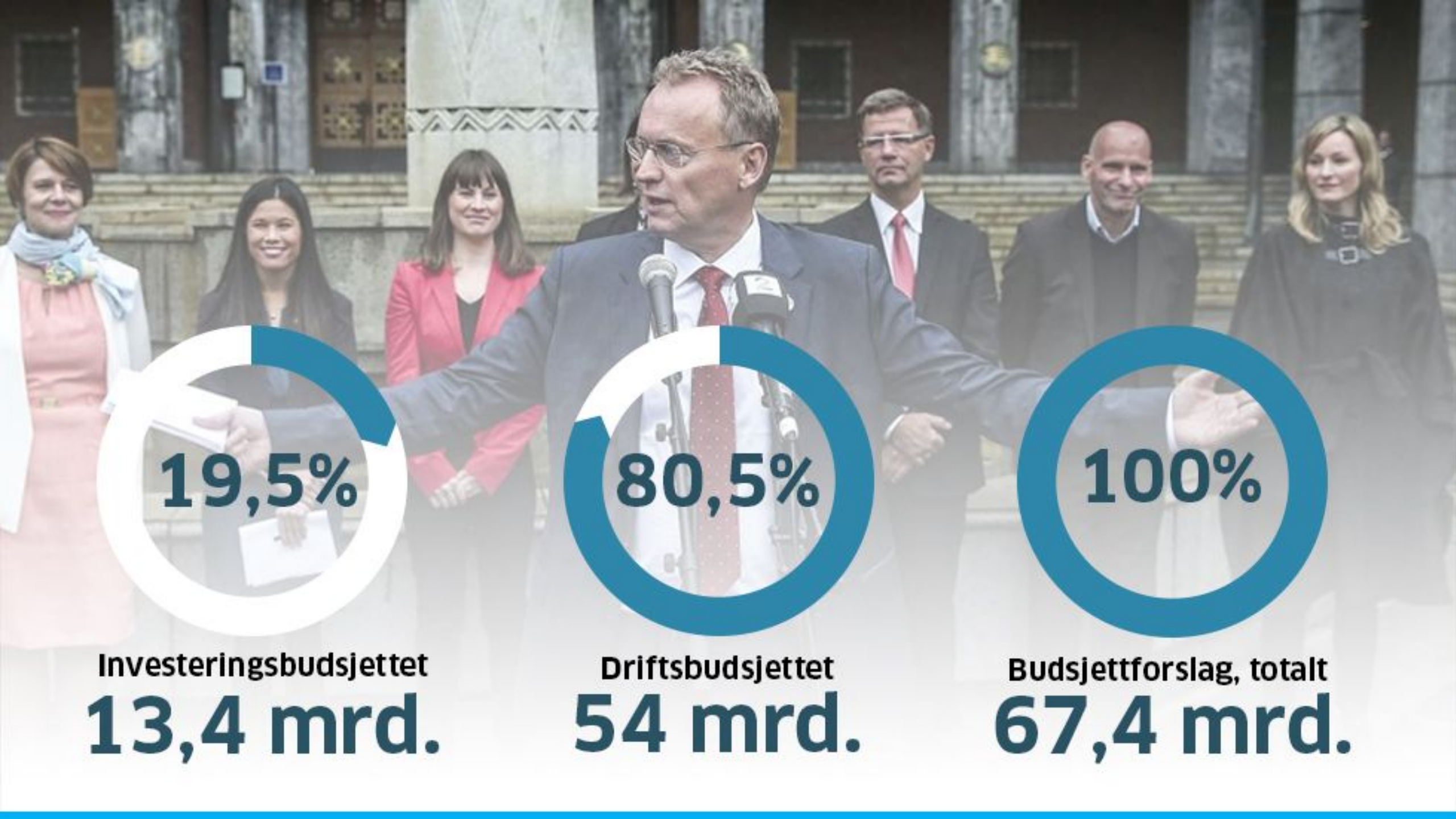


Oslo kommune

# Tilgjengelig budsjett

André Myrbråten

Caroline Salberg



**19,5%**

Investeringsbudsjettet  
**13,4 mrd.**

**80,5%**

Driftsbudsjettet  
**54 mrd.**

**100%**

Budsjettforslag, totalt  
**67,4 mrd.**

# Budsjett til folket

- Ved inngangen til 2016 bodde det **658 390** personer i Oslo.
- Oslo kommunes budsjett fordeler **67,4 milliarder** av dette felleskapets midler.
- Budsjett-PDF 2016 lest av bare rundt **500** personer som ikke jobber i kommunen.
- Vårt oppdrag ble da å gjøre budsjettet søkbart og delbart på nett som et ledd i å gjøre det mer tilgjengelig.





# Ukjent innhold og omfang

- 400 sider pluss vedlegg
- 20 hovedkapitler
- 236 underkapitler
- 170 000 ord
- PDF på 4,3 MB.

The image shows three pages of a budget proposal table of contents for 2016. The first page is titled 'Byrådets forslag til budsjett 2016' and lists sections 1.1 through 1.3, 2, 3, 4, and 5.0. The second page is titled '5.1 Bydelene - EST' and lists various sub-sections under 'Bydelene bursaker (KOC)', 'Bydelene demografiske forhold og ASSS-indikatorer', and '6 Eldre og sosiale tjenester - byomfattede tiltak'. The third page is titled '7 Kjønnop og utdanning' and lists sub-sections under '8 Byutvikling' and '9.8 Miljø og samferdsel'. Each item is followed by a page number.

- Skrevet i åtte ulike byrådsavdelinger
- Ukjent antall forfattere
- Fullstendig ferdig kun få timer før det sendes til trykk
- Kunne ikke legges på nett før det skulle presenteres.

Vi skulle altså presentere et ukjent innhold i et ukjent omfang uten å kunne teste det reelle innholdet før produksjonssetting.



# Hovedprioriteringene i budsjettforslaget

Årets budsjettforslag prioriterer skolen, investerer i fremtidens eldreomsorg og legger til rette for vekst i kollektivtrafikken. Byrådet satser også kraftig på idrett og styrker rusomsorgen. Ivaretaking av infrastruktur, anlegg og eiendommer prioriteres.

Kommunen er opptatt av å møte behovene til en voksende og stadig mer mangfoldig befolkning på en god måte. For å sikre gode tjenester og en sunn økonomi også i årene fremover må kommunen ta i bruk nye og innovative løsninger.

Når barnebefolkningen vokser, øker behovet for skoleplasser i Oslo, og den kommende veksten i eldrebefolkningen øker behovet for pleie- og omsorgstjenester. Dette innebærer et fortsatt stort trykk på investeringssiden de kommende årene innen skole, sykehjem og omsorgsboliger. Veksten innebærer også betydelige investeringer på kollektivtransport, idrett og kultur.

Tjenestene som bydelene og skolesektoren utfører er viktige for dem som trenger det, og legger grunnlaget for fremtidig velferd og livsmuligheter. Byrådet har derfor som hovedprioritering å bruke mesteparten av den økte økonomiske handlingsfriheten i kommende økonomiplan til å styrke rammene til disse sektorene. Bydelens ramme-kutt foreslås redusert med 79 mill. i 2016 fra 164 mill. til 85 mill. Det foreslås ingen ramme-kutt for skolesektoren i 2016. Byrådet prioriterer i tillegg øremerkede midler til rusomsorg, skolehelsetjenesten og helsestasjonene.

Oslo kommune har satt seg ambisiøse klima- og miljømål. For å redusere utslippene vil byrådet stimulere flere til å velge kollektivtransport og sykkel fremfor bil. Åpningen av Lørenbanen i april 2016 vil gjøre det mulig å frigjøre plass i t-banetunnellen østfra slik at t-banetilbudet utvides til 8 avganger i timen på Østensjøbanen. Byrådet fortsetter arbeidet med nye baner til Fornebu og A-hus og ny t-banetunnell gjennom sentrum. Byrådet vil trappe opp satsingen på sykkel ved å ferdigstille flere sykkelveier og å gjøre det tryggere og enklere å sykle i sentrum. I fireårsperioden vil det settes av 1,1 mrd. til «Sykkelprosjektet» som har ansvar for å finne gode løsninger for utbygging av hovedsykkelveinettet i Oslo.

Byrådet planlegger investeringer for 41,4 mrd. i perioden 2016–2019. Kommunen planlegger å investere 9,8 mrd. i skolebygg og barnehager, 8,3 mrd. på sykehjem, omsorgsboliger, institusjoner og kommunale boliger og 9,9 mrd. til samferdselsinvesteringer og kommunaltekniske anlegg.

Byrådet foreslår et driftsbudsjett på 52 mrd. Prioriteringene i budsjettforslaget er sortert under ti overskrifter som favner ulike behov og viktige satsinger. Områ-

Tabell 2: Områdenes andel av brutto budsjettforslag

Overskrifter	2015 <sup>2)</sup>	2016	2017	2018	Beløp i mill. <sup>1)</sup>	
					2019	%-andeler 2016
By i vekst	649	671	671	655	644	1,3 %
Kunnskapsbyen	12 539	13 135	13 414	13 613	13 758	25,4 %
Talentenes by	910	996	946	978	1 095	1,9 %
Byen for alle	12 258	12 761	12 730	12 700	12 664	24,7 %
Ung by	7 876	8 066	8 118	8 129	8 160	15,6 %
Byen for de eldre	7 100	7 306	7 379	7 391	7 366	14,1 %
Blågrønn by	3 058	3 064	2 934	2 943	2 943	5,9 %
Idrettsbyen	368	386	388	403	425	0,7 %
Bærekraftig bytransport	2 087	2 095	2 091	2 080	2 078	4,1 %
Trygg og velorganisert by	3 102	3 296	3 494	3 569	3 822	6,4 %
<b>Sum</b>	<b>49 946</b>	<b>51 776</b>	<b>52 166</b>	<b>52 461</b>	<b>52 954</b>	<b>100 %</b>

1) Tallene i kolonnen for 2015 er i 2015-kroner, mens tallene i kolonnene for 2016–2019 er i 2016-kroner  
2) I kolonnen for 2015 er det brukt tall fra Dok3 2015.

Byrådet har i vedtatt økonomiplan innarbeidet 40 mill. til drift og 40 mill. til investeringer i velferdsteknologi, totalt 80 mill. I kommende økonomiplanperiode styrker byrådet satsingen med ytterligere 10 mill. årlig til drift og 300 mill. til investeringer. Av dette er 200 mill. avsatt til en låneordning til investeringer i velferdsteknologiske løsninger i bydelene. Byrådets samlede satsing på velferdsteknologi er dermed totalt 420 mill. i perioden.

Over 100 mill. er bevilget i 2015 og 2016 til oppgradering av lokal infrastruktur i Osloskolen, etablering av beredskapsløsninger på skolene, samt modernisering og fornyelse av Utdanningssetatens pedagogiske og skoleadministrative IKT-systemer.

Hovedstaden består av en mangfoldig befolkning fra de meget velstående til de mer levekårsutsatte. Byrådet følger opp boligbehovsplanen med at det innarbeides midler til 83 nye boliger for personer med nedsatt funksjonsevne, 175 boliger til personer med rus/psykiatri og 375 boliger til vanskeligstilte. Totalt etableres 633 nye boliger innen 2020. Om lag 550 av

Byrådet prioriterer også idretten. I driftsbudsjettet styrkes ivaretagelsen av de eksisterende idrettsanleggene med 35 mill. årlig, tilsvarende en økning på ca. 60 prosent ifht. 2014 nivået. Det settes også av totalt ca. 750 mill. til å finansiere nybygging av Lambertseter flerbrukshall (ferdig i 2017) og nytt Jordal Amfi som ferdigstilles i 2018. Denne satsingen kommer i tillegg til at det i regi av Undervisningsbygg skal bygges 4 nye flerbrukshaller i tilknytning til skoler.

Byrådet prioriterer å styrke den løpende ivaretakingen av kommunens eiendommer og infrastruktur. I tillegg til den betydelige økte ivaretagelsen av idrettsanlegg settes det av til sammen 18 mill. årlig til styrket vedlikehold av sykkelveier, parker og byrom og fontener. Det settes også ytterligere av totalt 1,45 mrd. for å kunne sikre at de dårligste skoleanleggene kan erstattes/totalrehabiliteres slik at kapasiteten opprettholdes. Rehabilitering av barnehager og sykehjem foreslås også styrket med tilsammen 120 mill. i økonomiplanperioden.

Byrådet foreslår å styrke beredskapen i Brann og



OSLO KOMMUNE BUDSJETT 2019

### Hovedprioriteringene i budsjettforslaget

Årets budsjettforslag prioriterer skolen, investerer i fremtidens utdanning og legger til rette for vekst i bollektivforvaltning. Byrådet satser også kraftig på åpent og stykker raumssorgen, helsestøtting av infrastruktur, anlegg og eiendomsvernet.

Kommunen er opplyst om å møte behovene til en vellevd og trygg, men samtidig holdbarhet på en god måte. For å sikre gode rammer og en sunn økonomi opplytter styret budsjettforslaget med hensikten å bidra til en sunn økonomi. Styret har besluttet å prioritere følgende:
- Utvikle skole og utdanning
- Investere i fremtidens utdanning
- Legge til rette for vekst i bollektivforvaltning
- Satse på åpent og stykker raumssorgen
- Helsestøtting av infrastruktur, anlegg og eiendomsvernet

Table with 2 columns: Postingskategorier og Mill. kroner. Rows include: Skole, Utdanning, Bollektivforvaltning, etc.

Table titled 'Tall i desember ender på budsjettforvaltning'. Columns: 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030. Rows: Inntekt, Utgifter, etc.

Budsjettforvaltning er en viktig del av kommunens økonomi. Det innebærer at kommunen følger opp budsjettforslaget og justerer utgifter og inntekter underveis. Dette gjøres gjennom budsjettforvaltning og økonomisk kontroll.

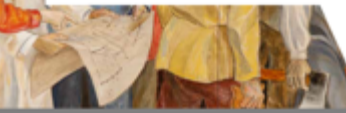
Budsjettforvaltning innebærer at kommunen følger opp budsjettforslaget og justerer utgifter og inntekter underveis. Dette gjøres gjennom budsjettforvaltning og økonomisk kontroll. Dette innebærer at kommunen følger opp budsjettforslaget og justerer utgifter og inntekter underveis.

### By i vekst

Oslo skal være en attraktiv by hvor innbyggerne kan leve gode liv. Kommunen skal legge til rette for den forutsette befolkningsveksten, samtidig som byens tilgjengelighet og miljøet kvalitetsevner. Oslo skal være pådriver for å sikre bærekraftig vekst i hele Osloregionen.

Oslo regionen er preget av stor befolkningsvekst. Budsjettforvaltningen skal sikre at kommunen har nok ressurser til å møte denne veksten. Dette innebærer at kommunen følger opp budsjettforslaget og justerer utgifter og inntekter underveis.

Budsjettforvaltningen skal sikre at kommunen har nok ressurser til å møte denne veksten. Dette innebærer at kommunen følger opp budsjettforslaget og justerer utgifter og inntekter underveis. Dette innebærer at kommunen følger opp budsjettforslaget og justerer utgifter og inntekter underveis.



1,2 mrd. i kontrakt og utbyggingsprosjekter i Osloregionen i 2019. Dette inkluderer blant annet boligbygging, infrastruktur og utdanning.

Budsjettforvaltningen skal sikre at kommunen har nok ressurser til å møte denne veksten. Dette innebærer at kommunen følger opp budsjettforslaget og justerer utgifter og inntekter underveis.



OSLO KOMMUNE BUDSJETT 2019



# Prop. 1 S (2015–2016) Gul bok

## FOR BUDSJETTÅRET 2016 — Statsbudsjettet

Finansdepartementet

### 1 Hovedtrekk og prioriteringer i budsjettet for 2016

#### 1.1 Hovedtrekk

Norge er et land med store muligheter. Vi har en høyt utdannet befolkning og store naturressurser. Over tid er det særlig vekstevnen i fastlandsøkonomien som bestemmer velferdsutviklingen i Norge. Da er det en utfordring at mange står utenfor arbeidslivet og at veksten i produktiviteten er lavere enn før. Regjeringen vil derfor særlig prioritere tiltak som styrker arbeidslinjen og som bidrar til å skape et omstillingsdyktig, vekstkraftig og mangfoldig næringsliv. Regjeringen løser viktige oppgaver i dag og ruster Norge for fremtiden.

Petroleumsnæringen vil være viktig for norsk økonomi i tiår fremover, men den vil ikke fortsette å trekke opp aktiviteten i fastlandsøkonomien, snarere tvert i mot. Det er behov for omstilling for å legge til rette for nye arbeidsplasser i privat, konkurranseutsatt sektor. Dette budsjettet fremmer omstilling på bred front gjennom lavere skattenivå og et bedre skattesystem, økt satsing på infrastruktur og kunnskap. Samtidig er det et ekspansivt budsjett som er godt tilpasset den aktuelle konjunktursituasjonen. Norsk økonomi er nå inne i en lavkonjunktur. Mange mister jobben i de næringer og landsdeler som berøres sterkest av at oljeprisen har falt. Regjeringen vil styrke innsatsen for arbeid, aktivitet og omstilling. Regjeringen forsterker den finanspolitiske innsatsen i



Neste kapittel

Til dokumentets forside &gt;

Last ned dokument ▾

Skjul innholdsfortegnelse og søk -

Søk i dokumentet:

Søkeord i dokumentet

Søk

#### 1 Hovedtrekk og prioriteringer i budsjettet for 2016

- 1.1 Hovedtrekk
- 1.2 Hovedprioriteringer i 2016

- + 2 Nærmere om budsjettforslaget
- + 3 Gruppering av budsjettets inntekter og utgifter etter art
- + 4 Utviklingstrekk på statsbudsjettets utgiftsside i perioden 2009-2016
- + 5 Flerårige budsjettkonsekvenser 2017-2019
- + 6 Gjennomføringen av



# Byrådets budsjettforslag 2017 og økonomiplan 2017-2020

Søk i hele Byrådets budsjettforslag 2017 og økonomiplan 2017-2020



## 1. Budsjettets hovedprioriteringer og profil

Veien til en grønnere, varmere og skapende by med plass til alle.

## 2. Klimabudsjett 2017

Byrådets klimamål til 2020 og 2030, kutt i klimagassutslipp, tiltak, finansiering, gjennomføring, rapportering, involvering.

## 3. Økonomiplan 2017-2020

Drifts- og investeringsbudsjett, pensjonskostnader, skatt og rammetilskudd, økonomisk handlefrihet, befolkningsutvikling.

## 4. Hovedoversikter

Årsbudsjett 2017, økonomiplan 2017 – 2020, bykasseinvesteringer med finansiering.

## 5. Bydelenes eldre-, helse- og sosiale tjenester

Bydelenes oppvekst-, eldre-, helse-, omsorg- og sosiale tjenester.

## 6. Byomfattende eldre- helse og sosiale tjenester

Sykehjemsetaten, Helseetaten, Velferdsetaten, Barne- og familieetaten, Hjelpemiddelteknisk enhet.

## 7. Oppvekst og kunnskap

Barnehage, skole og utdanning, tilskuddsmidler.

## 8. Byutvikling

Plan- og bygningsetaten, Eiendoms- og byfornyelsesetaten, Byantikvaren.

## 9.0 Miljø og samferdsel

Kommunens overordnede miljø- og klimaarbeid, Renovasjonsetaten, Energigjenvinningsetaten, Brann- og redningsetaten.

## 9.1 Miljø og samferdsel selvfinansierende

Vann- og avløp, renovasjon (husholdning), klima- og energitilskudd.

## 10.0 Næring og eierskap

Næringsutvikling, serverings- og skjenkenæring, mangfold og inkludering, Oslo Havn KF.

## 10.1 Eiendomsforetakene

Boligbygg Oslo KF, Undervisningsbygg Oslo KF, Omsorgsbygg Oslo KF og Kultur- og idrettsbygg Oslo KF.



# Byrådets budsjettforslag 2017 og økonomiplan 2017-2020



barnehage



Avgrens søkeresultatet etter kapitler



Ditt søk etter "barnehage" ga 84 treff i hele budsjettet. Viser treff 1 til 20.

## Veien til en grønnere, varmere og skapende by med plass til alle

KAPITTEL: 1. Budsjettets hovedprioriteringer og profil

... politikk for det grønne skiftet og en tryggere og varmere by, der barn får **barnehage**plass og unge får en utdanning som gjør dem i stand til å ...

## En skapende kunnskapsby

KAPITTEL: 1. Budsjettets hovedprioriteringer og profil

... lykkes i sine egne liv. Barn over ett år skal få tilbud om en trygg **barnehage**plass som legger fundamentet for videre læring og mestring. ...

## 3000 nye barnehageplasser

KAPITTEL: 1. Budsjettets hovedprioriteringer og profil > En skapende kunnskapsby

3000 nye **barnehage**plasser Oslo er det fylket i Norge som har lavest dekningsgrad ...

## Digitalisering og velferdsteknologi

KAPITTEL: 1. Budsjettets hovedprioriteringer og profil > En skapende kunnskapsby

... mer og bedre læring for alle elever i osloskolen. Figur 1.4: 784 nye **barnehage**plasser i 2017. 35 ekstra lærere. Gratis kjernetid i AKS i 5 ...

## Økt tempo i boligbyggingen

KAPITTEL: 1. Budsjettets hovedprioriteringer og profil > En by med plass til alle



# novedprioriteringer og profil

Søk i kapittel: 1. Budsjettets hovedpriorite,



## Underkapitler

1. Budsjettets hovedprioriteringer og profil

Veien til en grønnere, varmere og skapende by med plass til alle

En grønnere by

En varmere by

En skapende kunnskapsby

En by med plass til alle

## 1. Budsjettets hovedprioriteringer og profil



Til Oslo bystyre.

Byrådet legger med dette frem sitt forslag til budsjett 2017 og økonomiplan 2017–2020.

Veien til en grønnere, varmere og skapende by med plass til alle. Foto: Bjørn Wad



[Vis figuren i full størrelse \(336KB\)](#)

Budsjettforslaget består i år kun av ett dokument. I kapittel 1 presenteres hovedprioriteringer og profil i budsjettforslaget. Byrådet ønsker å gjøre kommunens klimamål mer forpliktende. Byrådet har derfor innarbeidet et eget klimabudsjett som presenteres i kapittel 2.

Detaljert informasjon om økonomiplanen og de enkelte



	2017	2018	2019	2020
Korrigert netto driftsresultat bykasse	-565	-970	-771	-308
Korrigert netto driftsresultat KFene	-100	-100	-100	-100
Samlet korrigert netto driftsresultat Oslo kommune	-665	-1 070	-871	-408
<b>Resultatgrad Sak 1</b>	<b>1,3 %</b>	<b>2,0 %</b>	<b>1,6 %</b>	<b>0,8 %</b>

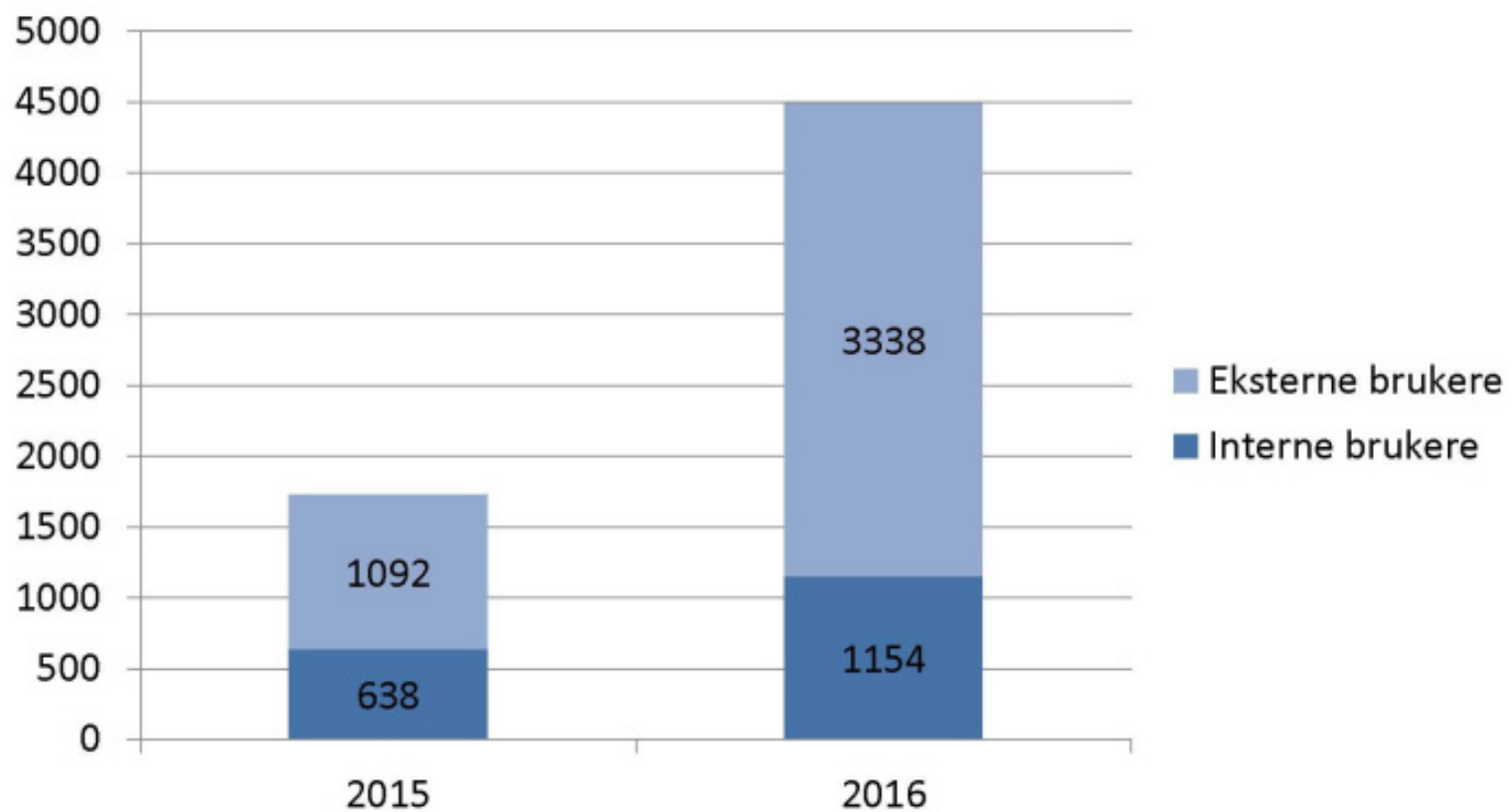
[Vis tabellen i full størrelse](#) ↗

Tabell 3.14 Resultatgrad

	regn 2011	regn 2012	regn 2013	regn 2014	regn 2015	bud 2016
Resultatgrad	2,2 %	3,0 %	1,5 %	1,5 %	2,6 %	1,7 %

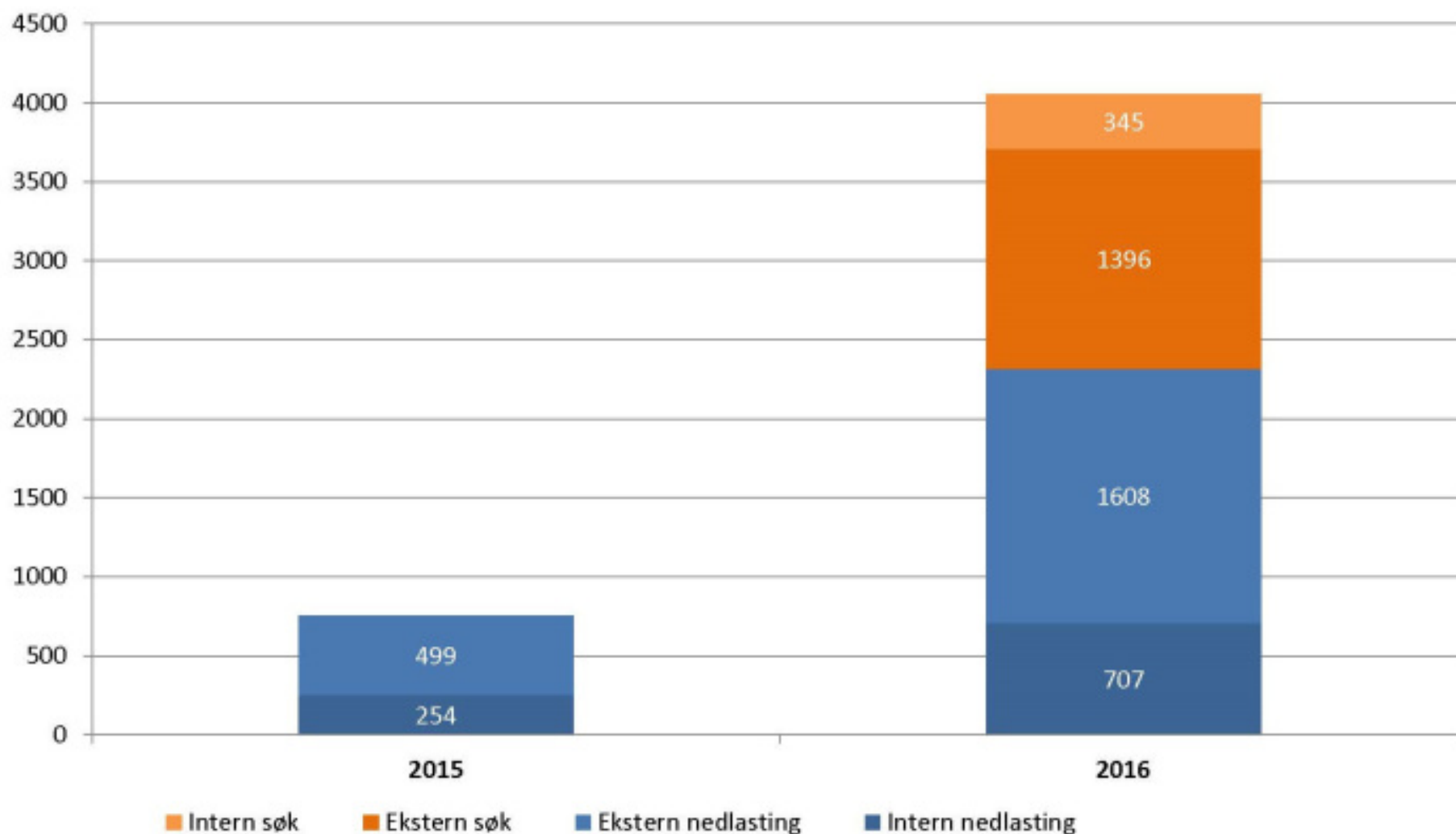


# Besøk





# Bruk – søk og nedlasting





**Andreas Halse** @andhalse · 8m

I dag skjer noe som utrolig nok aldri har skjedd før. Oslobudsjettet er tilgjengelig digitalt: [oslo.kommune.no/politikk-og-ad...](https://oslo.kommune.no/politikk-og-ad...)



**Inga Marte** @IngaMarte · 23m

En verdensnyhet i Oslo-budsjettet: et eget klimagassbudsjett. Vi overlater ikke ansvaret til noen andre, et annet sted, i en annen tid.



**Arild Færaas** @afaeraas · 14m

@IngaMarte har du lenke til klimagassbudsjettet? @Lan\_Marie



**Inga Marte**

@IngaMarte



Following

@afaeraas @Lan\_Marie

[oslo.kommune.no/politikk-og-ad](https://oslo.kommune.no/politikk-og-ad)



12:37 PM - 28 Sep 2016





# Digital modenhet

Løsningen blir bare så god som input'en. Å løfte organisasjonen er halve jobben


- Her: bruke word-stiler
- 350 tabeller lagret som bilde, ikke tekst
- I tillegg: språk i titler og tabelloverskrifter
  
- Videre: klarspråk i hele dokumentet -> viktig for søk



## Innhold og søk ^

Innst. 457 S (2016–2017)

1. Sammendrag ▼

Søk i dette dokumentet  [Vis hele publikasjonen på en side](#) [Finn lignende](#)

# 1. Sammendrag

Samferdselsdepartementet foreslår i proposisjonen å endre lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) § 36 a om gebyr for overlasting. Det vises til egen innstilling L om lovendringen.

Proposisjonen fremmes som følge av EØS-komiteens beslutning om å innlemme i EØS-avtalen europaparlaments- og rådsdirektiv (EU) 2015/719, som endrer gjeldende direktiv om tillatte vekt og dimensjoner for visse veigående kjøretøyer i Fellesskapet.

Direktivet pålegger blant annet medlemsstatene å fastsette regler om dokumentasjon og ansvar for avsender og transportør for manglende eller feilaktige vektopplysninger for containere og vekselflak, der kjøretøyet eller kjøretøykombinasjonen er overbelastet. Departementet foreslår å endre vegtrafikkloven § 36 a for å oppfylle direktivets krav.

Neste kapittel







## Innhold og søk ^

Innst. 457 S (2016–2017)

1. Sammendrag ▾

Søk i dette dokumentet 🔍

 [Vis hele publikasjonen på en side](#) [Finn lignende](#)

### Innhold

Innhold

- ⊖ 1. **Sammendrag**
  - 1.1 Bakgrunnen for forslaget
  - ⊖ 1.2 Samtykke til godkjenning av EØS-komiteens beslutning
    - 1.2.1 Om EØS-komiteens beslutning nr. 316/2015
- 2. Uttalelse fra utenriks- og forsvarskomiteen
- 3. Komiteens merknader
- 4. Komiteens tilråding

55 nr. 4 om vegtrafikk  
ing L om lovendringen.

emme i EØS-avtalen  
direktiv om tillatte vekter og

dimensjoner for visse veigående kjøretøyer i Fellesskapet.

Direktivet pålegger blant annet medlemsstatene å fastsette regler om dokumentasjon og ansvar for avsender og transportør for manglende eller feilaktige vektopplysninger for containere og vekselflak, der kjøretøyet eller kjøretøykombinasjonen er overbelastet. Departementet foreslår å endre vegtrafikkloven § 36 a for å oppfylle direktivets krav

Neste kapittel





Takk for oss.

[web@uke.oslo.kommune.no](mailto:web@uke.oslo.kommune.no)  
[www.oslobeta.no](http://www.oslobeta.no)