



Sykling - holdninger og kultur

ALTA

Alta kommune 01.06.2017 Veslemøy Grindvik, Kommuneplanlegger





→ **STATENS BYMILJØPRIS 2014**

MÅL I SAMFUNNSDELEN:

TRIVSEL OG LIVSKVALITET

- Alta vil kjennetegnes av god folkehelse og aktiviteter som fremmer helse i hele befolkningen i et forebyggende perspektiv.

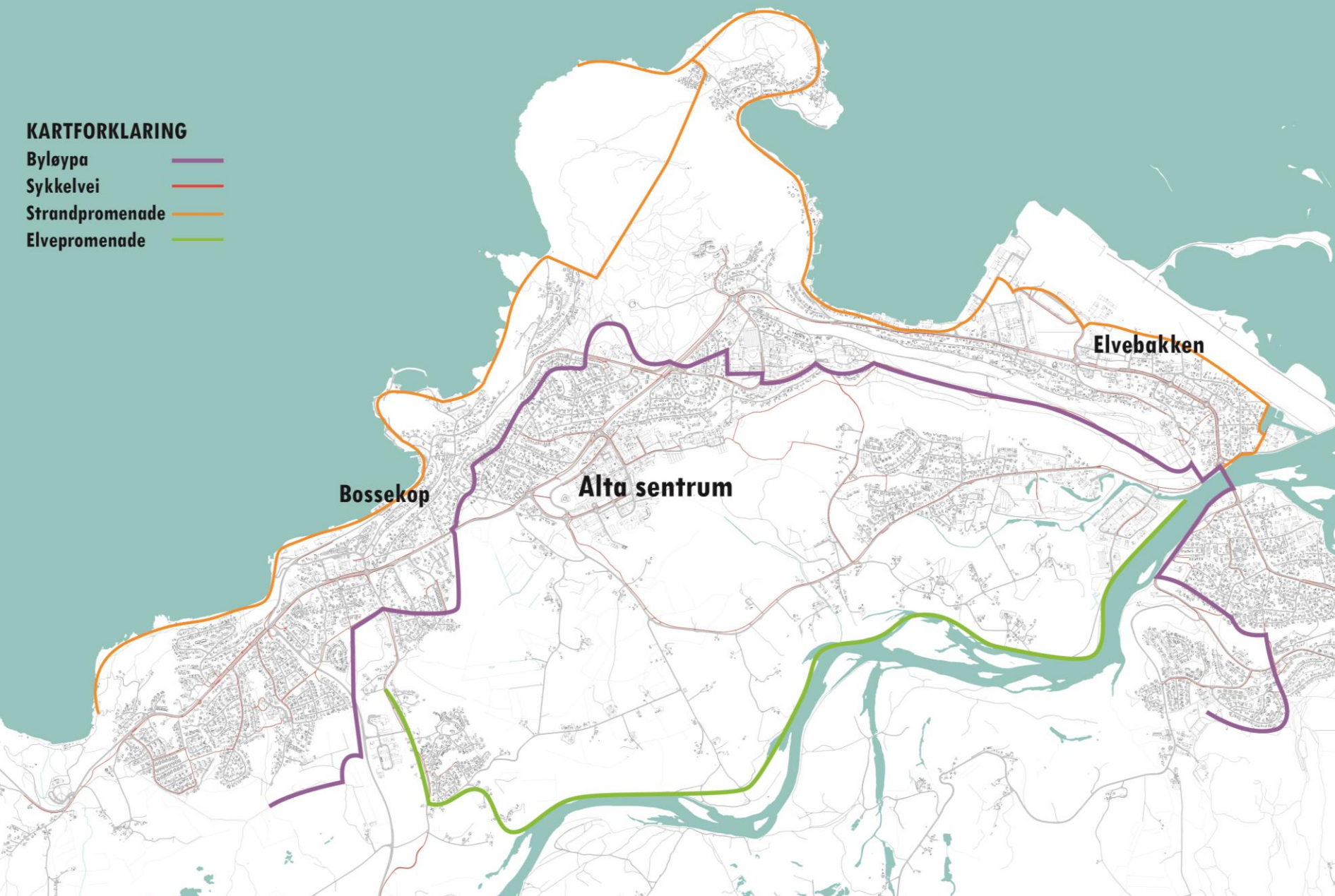
Under dette kommer strategier for å oppnå målene;

- “Alta vil gjøre det slik”
- Strategi
 - Arbeide for aktivt friluftsliv for alle, skogens betydning og vern om viktig grønnstruktur
 - Arbeide for nærmiljøanlegg ved alle skoler, og videreutvikle turløyper, ski- og lysløyper samt friluftsområder som lavterskelarenaer for fysisk aktivitet
 - Arbeide for Alta som sykkelby, og prioritere gående og syklist i utbygginger

➔ **ALTA VIL 2015-2027**

KARTFORKLARING

- Byløypa
- Sykkelvei
- Strandpromenade
- Elvepromenade



➔ **KART OVER ALTA**

SYKKEL
BYEN





**FÅ FLEST MULIG TIL Å
SYKLE, HELE ÅRET!**

→ VISJON



→ SYKKELPARKERING

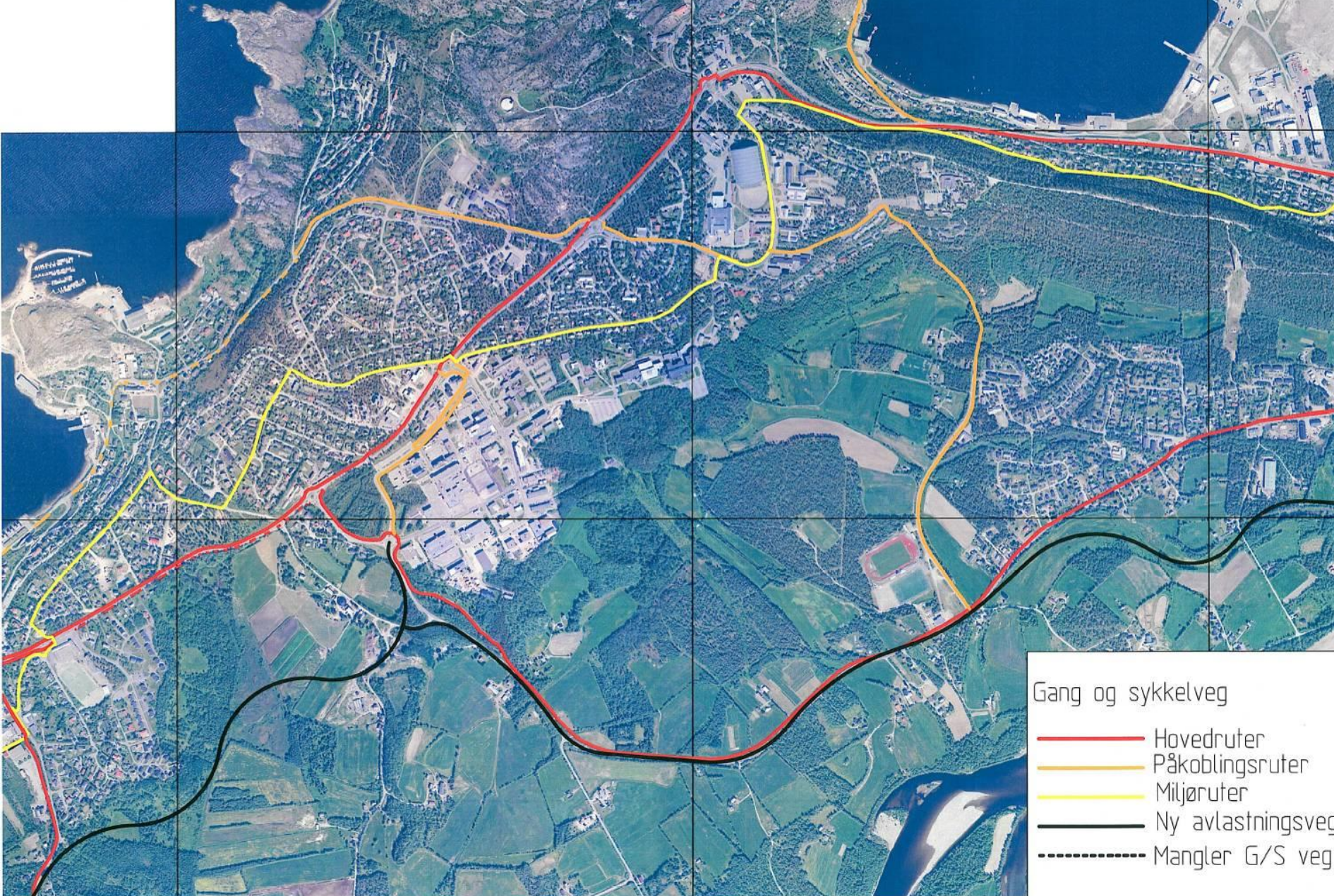


→ SERVICE PÅ VEIEN

Alta kommune 01.06.2017



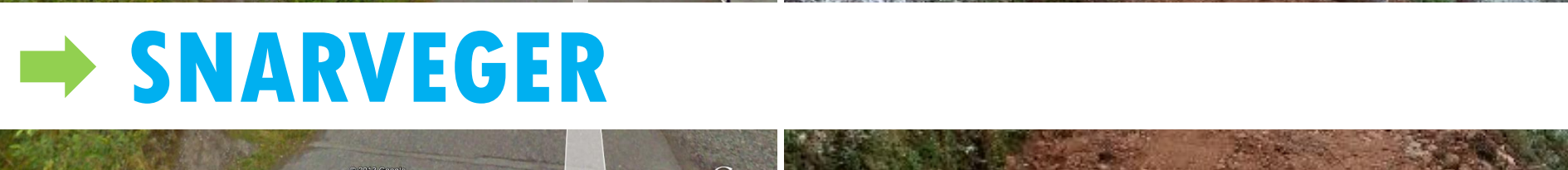
➔ **SERVICESTASJON**



➔ GANG OG SYKKELVEINETT



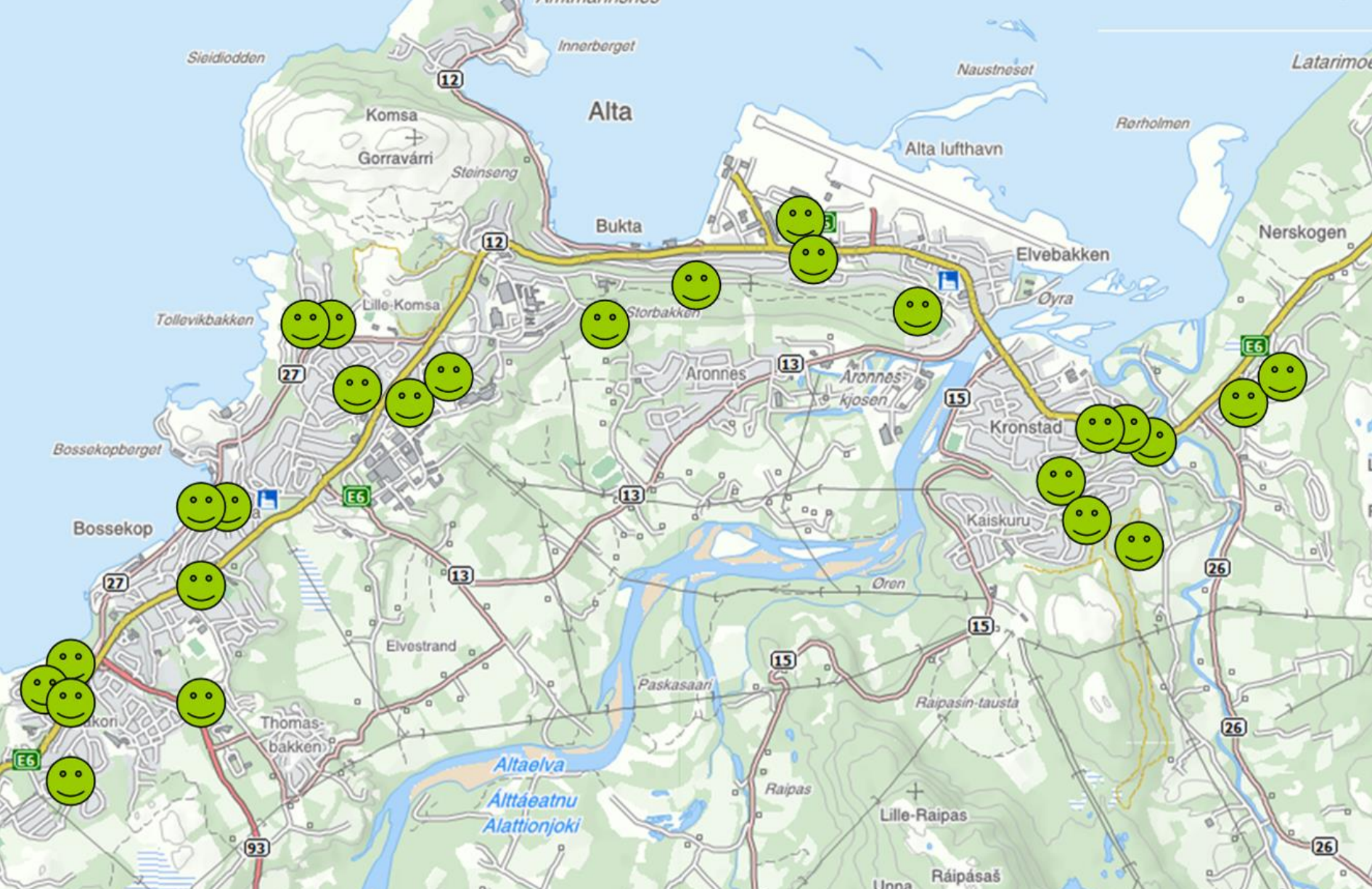
→ MILJØRUTA SKILTET 2013



➔ **SNARVEGER**



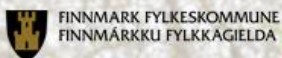
➔ **SNARVEGER**



➔ **SNARVEGER**



Hjem - Sykkelbyen Alta



Sykkelbyen Alta er et samarbeidsprosjekt mellom Alta kommune, Statens vegvesen og Finnmark fylkeskommune. Vår visjon er å få flest mulig til å bruke sykkel; hele året.



Hjem

Om oss

Byen Alta

Kontakt

Nyhetsvarsel

... Søk

Syklister som fikk service ga mange tilbakemeldinger.



Prosjektdokumenter



Vedlikehold



Utstyr



Kart



Nyttige linker



Nyheter



Nått-i-veien?



Sykkelportalen

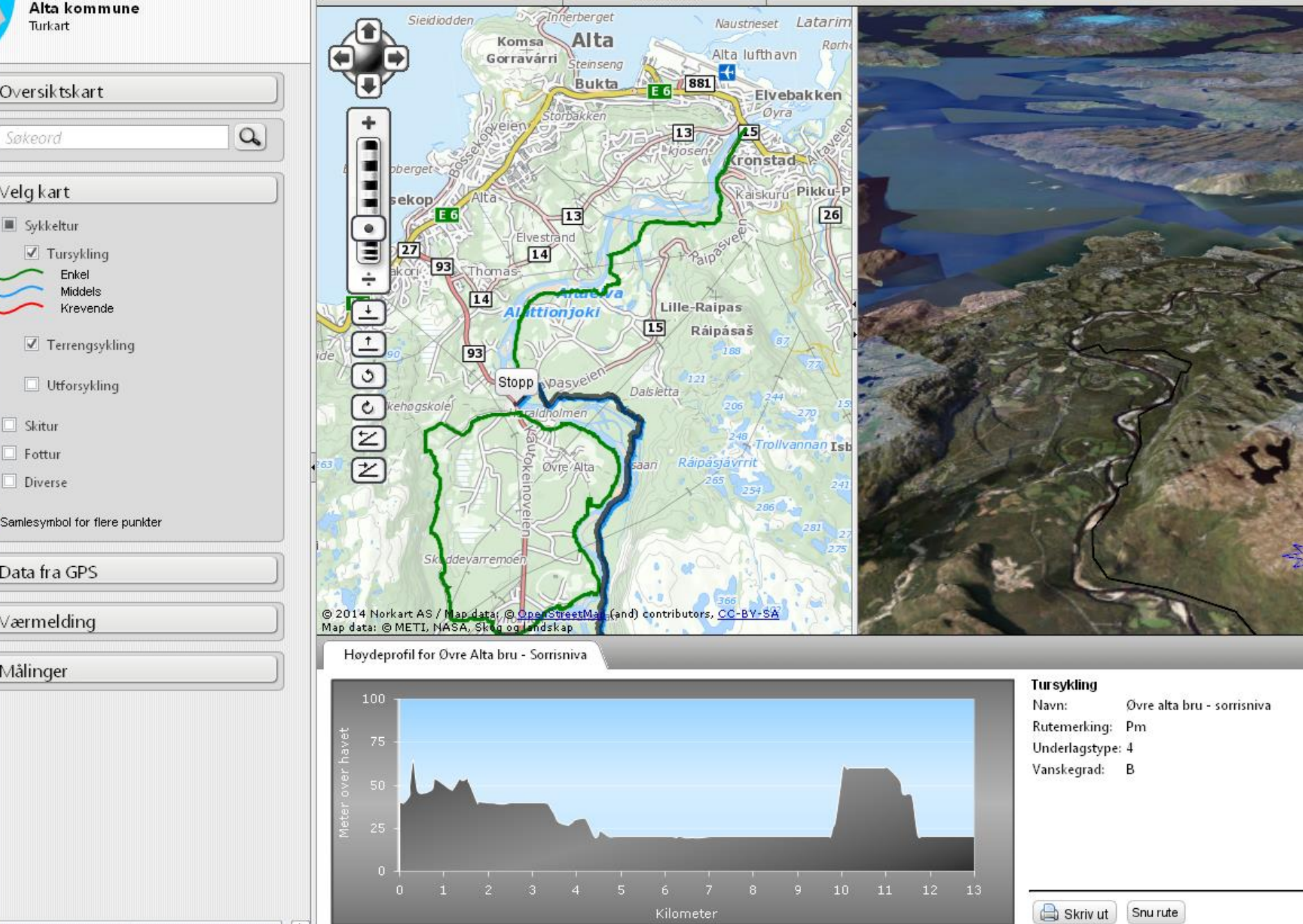


Sykkelbarometer

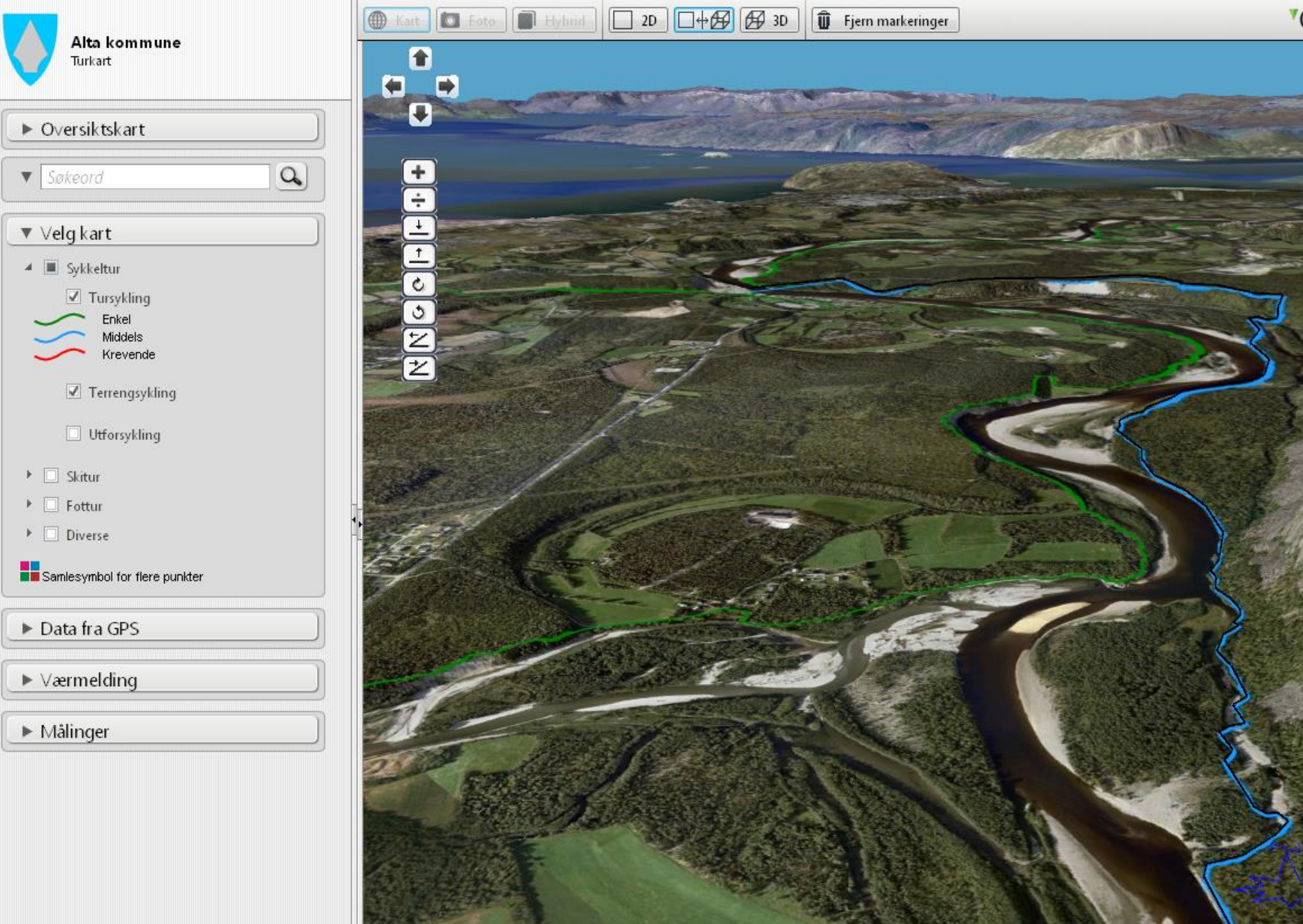
© Sykkelbyen Alta 2017 | Alta kommune, pb 1403, 9506 Alta | Tlf: 91603856 | Faks: | E-post: altabike@alta.kommune.no

Web levert av www.digipark.no | Design av www.digipark.no

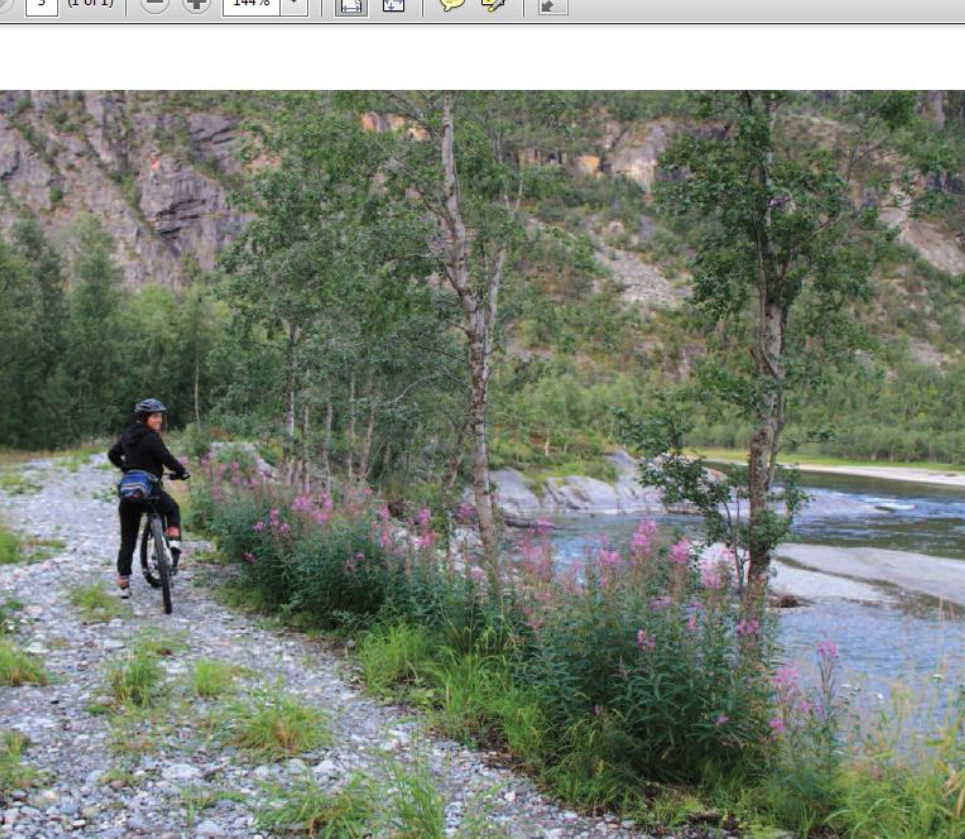
➔ **WEBSIDEN**



➔ **WEBSIDEN**



➔ **WEBSIDEN**



→ TURKART SIDE 76

Øytun – Tangen bru – Jorra – Øvre Alta – Øytun

Variert og morsom terrengsykling i Altadalen.

En av de «klassiske» terrengsykkelrundene.

Noen foreslo at vi døper runden «Jorra-trail».

VANSKELIGHETSGRAD



LENGDE

13,6 km

2 Øytun – Jorra – Øvre Alta – Øytun

ADKOMST

Turen beskrives med startpunkt ved parkeringsplassen like før du kommer til Øytun folkehøgskole, du starter selvfølgelig fra der det passer deg best. Se turen til Utsiktspunkt i Skoddevarre for beskrivelse av adkomst hit.

UNDERLAG

Lysløypestrasé, skogsveier av varierende standard, kuperte og smale stier i barskog og løvskog og på stein- og sandunderlag langs Eiby- og Altaelva.

KART

M 711: Alta 1834-1

Kartverkets nye: Alta 185

Norge-serien: Alta 10158, Lakkonjarga 10174

KOORDINATER

P-plass, Øytunveien: 34 W 585231 7759635

TUREN

Like over veien fra parkeringsplassen finner du en liten lysløype. Du tar et lite stykke innover i skogen. Når du kommer til lysløypa tar du til venstre i retning Eiby. Fortsett i lysløypa i ca 3 kilometer. Når du kommer til høyspenten har kryssa lysløypa, tar du av til venstre på skogsvei som også har lys. Følg veien forbi krysset nedover «bakveien» mellom Skillemo og Eiby, og sykle videre. Når stikryss tar du til venstre og krysser Rv 93, før du sykkler over merket sti i skogen på andre siden av veien. Deretter ut på Jørholmen der du tar til høyre på asfaltveien. Når du kommer på den første stien du kommer til. Av og til vil du oppover et lite stykke, er blokkert med et strømgjerde. Gjerdet er for å holde syklistene ikke for å holde syklistene ute, du kan hoppe over – eller gå rundt – med god samvittighet.

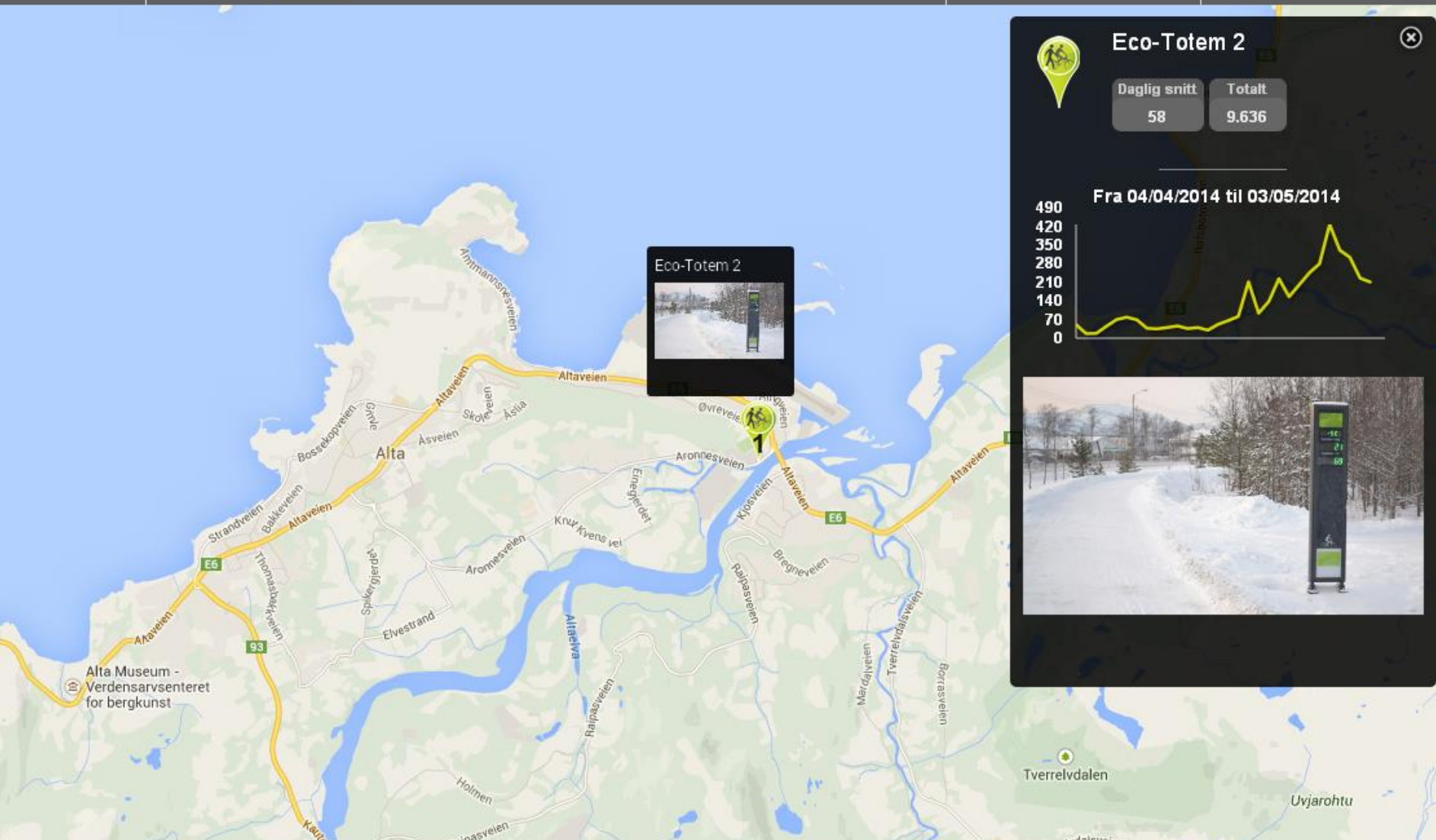
Følg stien nedover Eibyelva og videre forbi Jorra og Altaelva. I dette området er mange av de tallrike stiene merket med merkespray, noe som gjør det lettere å finne frem. Det anbefales å ta med GPS for å gjøre navigeringen enklere. Når du kommer nedover elva og følg merket vei bort fra elva og forbi Øvre Alta. Herfra kan du sykle tilbake til utgangspunktet.

Denne runden byr på massevis av morsom sykling med mange øvingsmomenter på varierende underlag. At Altadalen og naturopplevelser trekker på ingen måte ned totalen.

URER

→ WEBSIDEN

2013	1. Eco-Totem 2	Totale tellinger:	Daglig gjennomsnitt:
2014	2.	9.636	58
	3.		



➔ BAROMETER 2013



➔ 2015 – 2016



→ **AKTIVITETER**



→ UTE PÅ BYEN



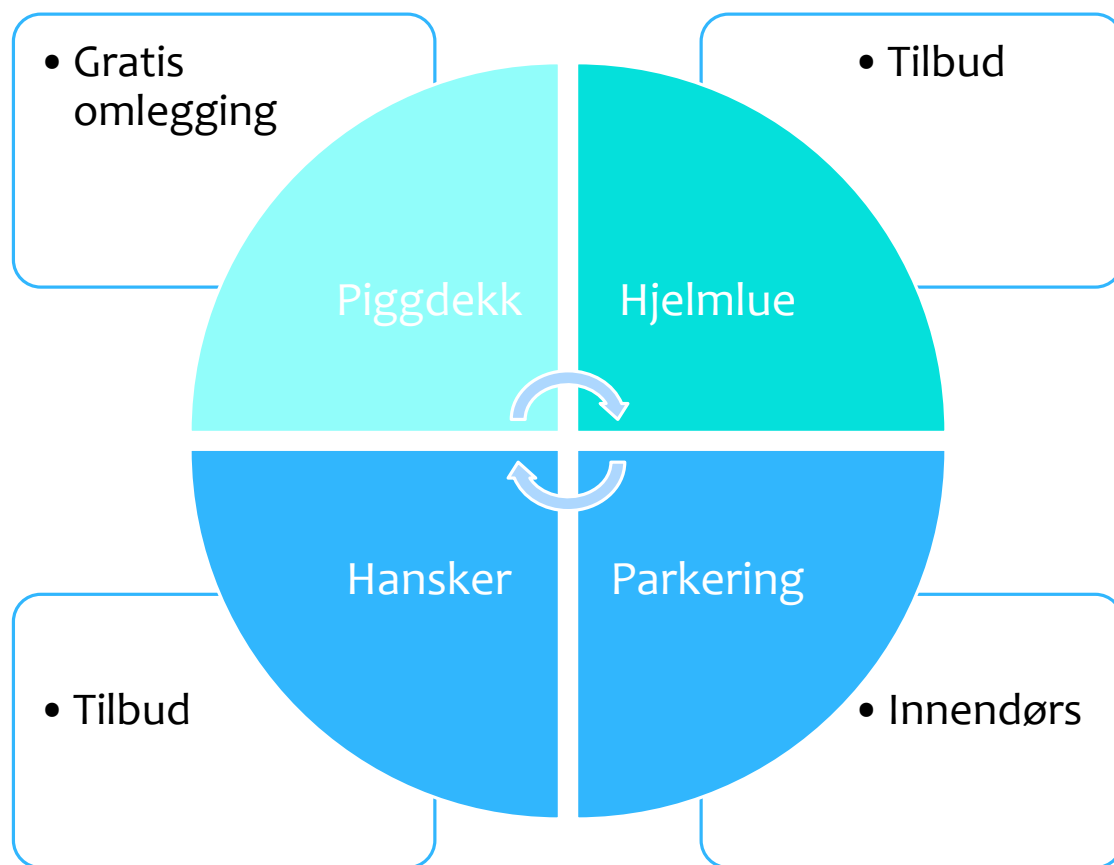


Foto: www.losvar.no



Foto: www.losvar.no





➔ VINTERSYKKELSATSNING 2015



→ INNENDØRS PARKERING



Events

- Service på veien 27 og 28 august 2015

Hjem / Nyheter

Dagens sykkelhelter

De trosset snøføyka og mener bilen ikke er noe alternativ.

Kl 0815 tok vi stand utenfor UIT, Norges Arktiske Universitet i Alta. Spørsmålet var om noen ville dukke opp på to hjul til tross for iherdig snøfall. Det skal sies at samtlige sykkelveger undertegnede trådde på til jobb i morges var fornøylig ryddet for snø - så godt det lar seg gjøre under konstant snødrev.

Etter ca 3 minutter ankom en sykkel med en ivrig dame trakkende friskt og freidig fremover til sykkelparkeringen utenfor universitetsbygget.



Margareth Thomassen ble ukas første vinner av et VISA-gavekort på kr 3 000, samt vannflaske, refleksbånd og lyspakke. Dette ga en

➔ SYKKELHELTER



➔ **PRØV EN VINTERSYKKEL**

God glid
i trafikken



Venter på sol: Jobbsyklistene har byttet hjul med langrennsski. Byløypa i Alta er blitt så populær at det allerede har oppstått brukerkonflikter mellom løper og hest.

Trimtopp: Sven-Tore Nilsen starter dagene med blå ekstra, og avslutter sesongen i eliteklassen i Birken.

■ LANGRENNOLA JORDHEIM HALVORSEN
ALTA

Nå er det over for denne gang. Sykkel mot bil i tett morgentrafikk har skapt overskrifter som aldri før denne sesongen. Det tutes med bjeller og horn i alle store byer, og jammen har det ikke nå dukket

opp en ny type brukerkonflikt man muligens så mer til før i tiden; hest mot skiløper. 9. desember henstiller Alta kommune på sine hjemmesider alle hesteeiere om ikke å lufte hesten i byleyene. De firbente barnehage og skoler er blitt så populære i nord at hestens fornedne holdning til hardpakket snø er blitt et lite problem.

- Ja, det er stelle fronter kan jeg tenke meg?

har ødelagt skisporene og møkket til rundt seg. Man kan nesten kalle dette en gladmelding til landets helsemyndigheter. Å gå på ski til og fra jobb.

barnehage og skoler er blitt så populært i nord at hestens fornedne holdning til hard-

Løyper overalt
Alta fikk bystatus i 2000 og er i solid vekst. Befolkningen teller over 20.000 og nesten hver og en av dem kan spenne på seg skiene

Fortsetter på neste side →

Fortsetter på neste side →



MORGENTRØTT, Hanna Helsvig Nilsen tar farvel med pappa i ski- og vaskeboden. Selv har hun gått på ski til skolen flere ganger.



HASTVERK. Sven-Tore Nilsen har dårlig tid, men tror ikke han ville kommet raskere til jobb hvis han hadde kjørt bil.



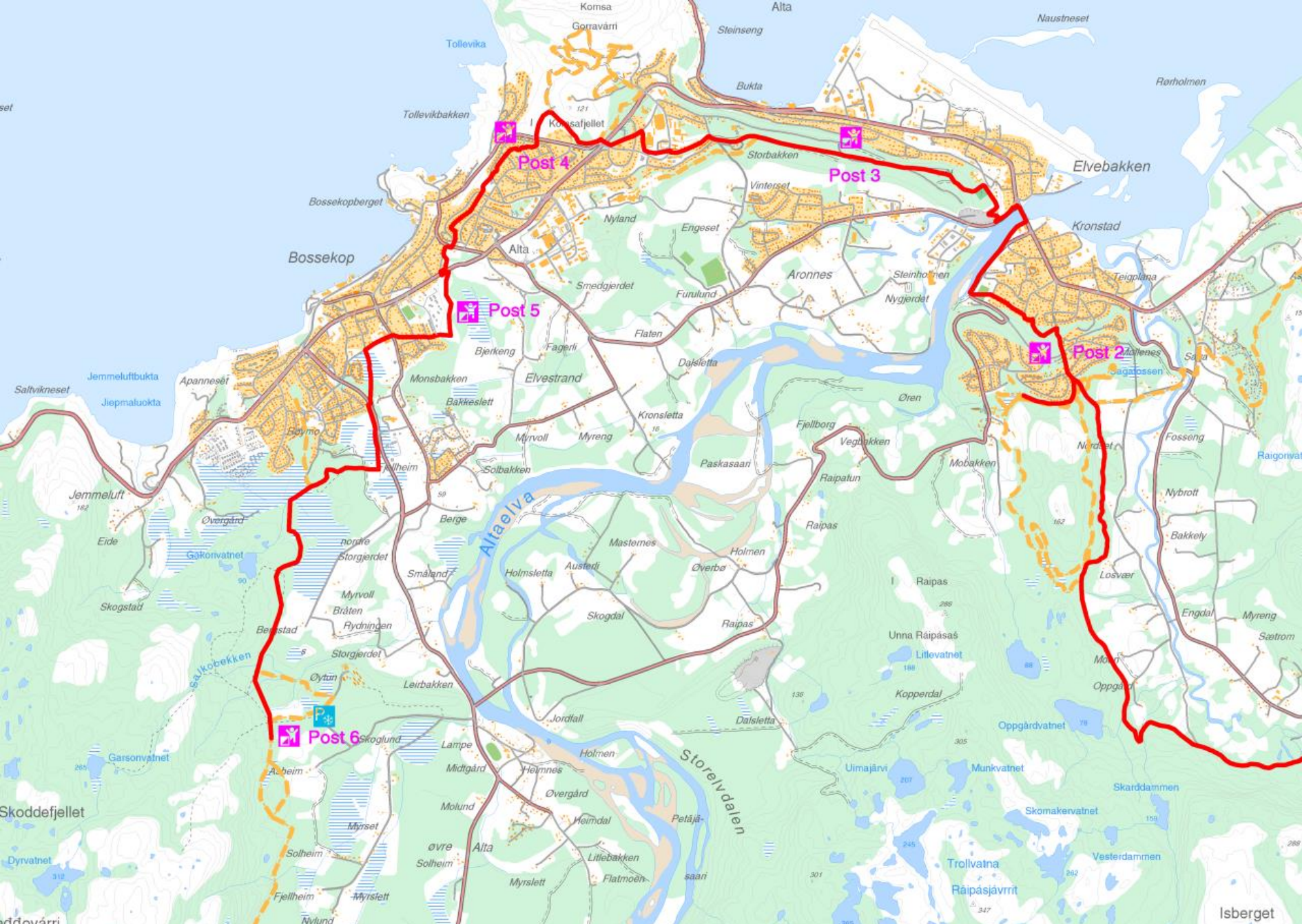
STEINSLIP. Gjengen er ikke redd for skiene sine. Når man skal rekke jobb er det ingen tid å miste. Foran går Sven-Tore Nilsen, Tor Oskar Thomassen og Andi Weidahl henger seg på.



DØR TIL DØR. Andø Weydahl er så ivrig at hun nesten glemmer å spenne av seg skiene. Studenten bak er nok vant til å se idrettsprofessoren ankomme universitetet på ski.



BYLØYPA



➔ **BYLØYPA**



→ **SYKKELHENGER**



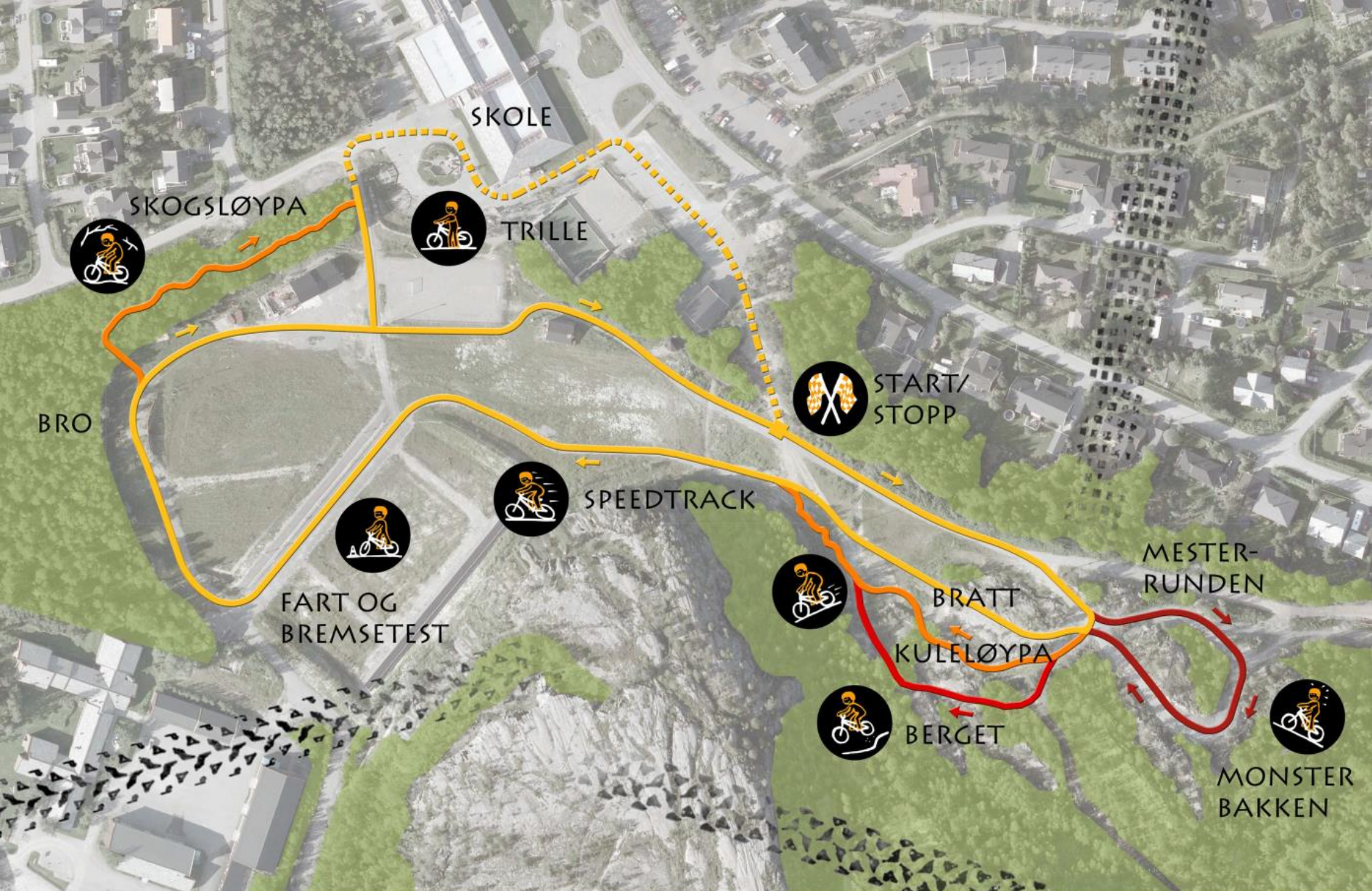
→ **MERKING**



→ **SYKKELPUNKT**



➔ NÆRMILJØANLEGG SKOLE



➔ **SYKKELLØYPE SKOLE**



LILLE-KOMSA

TRIKS

BALANSE

FALL

SPEEDTRACK

DUMPER

KLATRING

START/
STOPP

SKOLE



KOMSA SKOLE BIKETRACK



➔ SYKKELLØYPE SKOLE



➔ SYKKELOPPLÆRING SKOLE

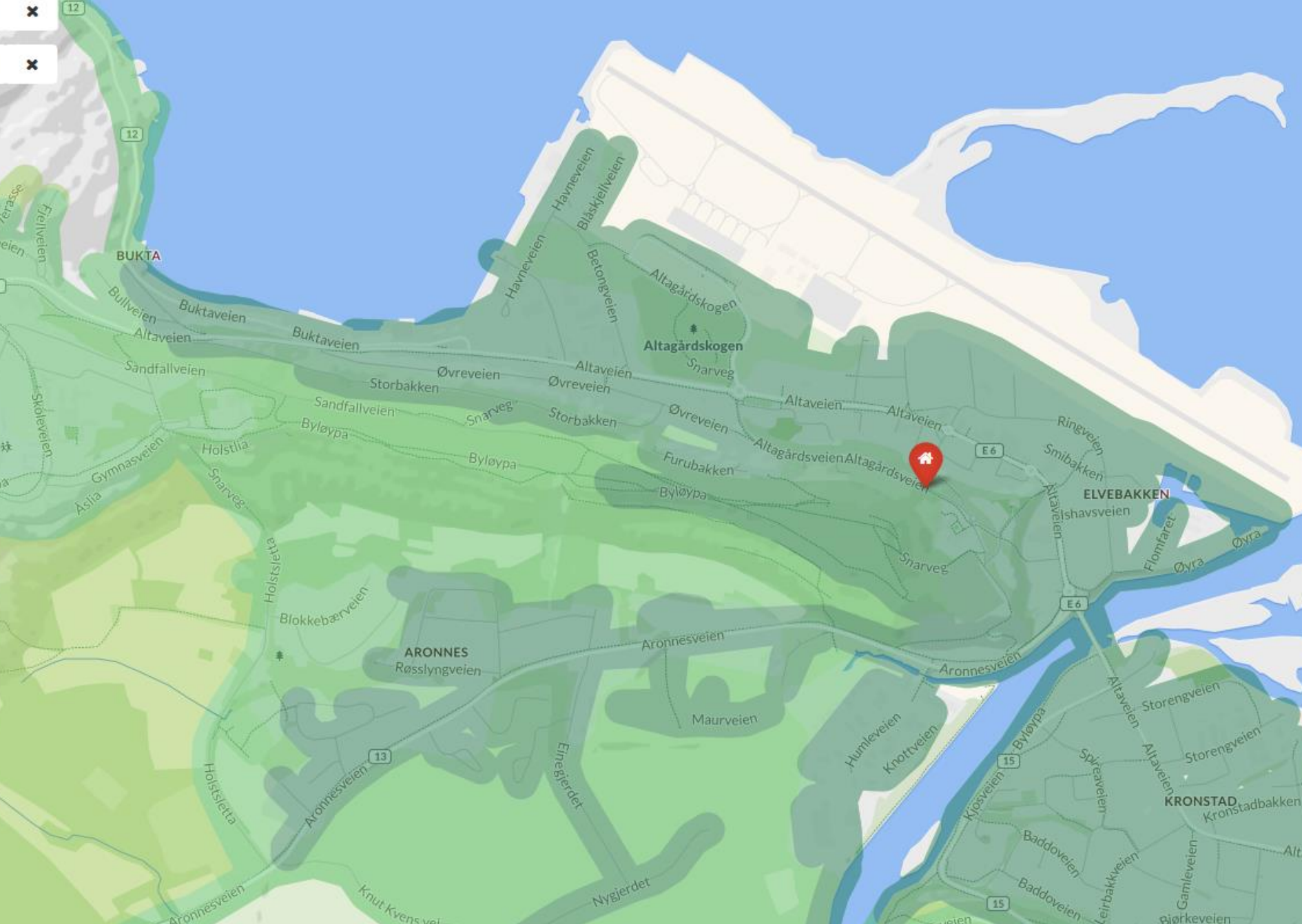
Vanlige argumenter for å kjøre barnet til barnehagen/ skolen er:

- *Barnet må bli eldre, mer moden...*
- *Veien er trafikkfarlig...*
- *Må kjøre søsken likevel...*
- *Skal allikevel forbi ...*
- *Barnet vil ikke gå eller sykle...*
- *Det er for mange biler rundt området...*
- *Har for dårlig tid om morran...*

Eller så kan man tenke slik:

- *For at barnet skal bli modent i trafikken, trenger det erfaring og læring*
- *Når jeg kjører til skolen/ barnehagen bidrar jeg til økt trafikk og forurensning der barn ferdes.*
- *Selv de yngste barna kan gå eller sykle med foreldrene.*
- *Du sparer ikke alltid tid ved å kjøre barnet til skolen/ barnehagen*
- *Barnet skal ikke alltid få bestemme selv. Det blir fort en god vane å gå til skolen.*
- *Bilene rundt barnehagen/ skolen eies bl.a. av foreldrene selv. Parkering, rygging, av- og påstigning kan skape mange trafikkfarlige situasjoner.*

➔ **TRAFIKKSIKKER BARNEHAGE**



➔ **TRAFIKKSIKKER BARNEHAGE**

REVISJON AV AREALDELEN:

- **Krav til andel sykkelparkering**
- **Sikring av viktige snarveier for gående og syklende**
- **Videre arbeid med sammenhengende gang- og sykkelveinett**
- **Tydeligere fortettingsstrategi**

ANNET:

- **Kommunedelplan for klima, energi og miljø**
- **Kommunedelplan for fysisk aktivitet, idrett og friluftsliv**
- **Parkeringsstrategier**
- **Masterplan for sykkel?**

 **VIDERE ARBEID**

➡ **TAKK FOR MEG!**