

Utviklingsprogrammet for byregioner – Fase 2: Rapportering pr. 15.02.2016

Regional samsfunnstrategi Lister –areal, miljø og infrastruktur

Beskrive eventuelle organisatoriske endringer i forhold til prosjektplanen

Prosjektet er organisert som omtalt i regionens søknad. For å sikre god forankring blant politiske og administrative beslutningstakere, så har regionen valgt å opprette egne politisk og administrative arbeidsgruppe for prioriterte områder. I første omgang har vi gjort dette for delprosjektet "ny E39 gjennom Lister". Her sitter to ordførere i tillegg til representanter fra næring og plan. Prosjektleder er sekretær for gruppen.

I tillegg til forankring, så ønsker vi med denne organiseringen for enkeltprosjekter å sikre en felles forståelse av mål, oppdrag og prosess. Vi mener en slik organisering også vil bidra til å utvikle felles ambisjoner og engasjement.

Evt. presisering av mål for prosjektet

Høsten 2015 ble brukt til å plukke ut hvilke prosjekt i strategisk næringsplan som regionen skulle prioritere gjennom vår deltakelse ByR-programmets fase 2. Prosjektets arbeidsgruppe, som består av næringssefene i Listerkommunene, foreslo fem satsingsområder for administrativ og politisk styringsgruppe. Styringsgruppen ønsket i første omgang å prioritere to prosjekter; Grønne datasentre og «ny E39 gjennom Lister».

Særlig sistnevnte prosjekt har et omfang som involverer nærmest alle temaene som ble fremhevet strategisk samfunnsanalyse, og det videre arbeidet med strategisk næringsplan. Det er også et enkeltprosjektet med størst behov for interkommunalt samarbeid og koordinering.

Beskrivelse av aktivitetene fram til nå

I ByR-programmets første fase gjennomførte regionen en helhetlig samfunnsanalyse. På bakgrunn av resultatene fra analysen ble det valgt strategier og tiltak for å styrke veksten i hele regionen. Strategisk næringsplan ble forankret i alle regionens seks kommuner. Det ble samtidig bestemt at regionen skulle søke om deltakelse i by- og regionprogrammets fase to. Prosjektledelse ble lagt til regionens selskap for næringsutvikling, kalt Lister nyskaping AS (LN).

Prosjektet startet formelt opp i august 2015, og regionen deltok på distriktssenterets oppstartssamling i Oslo 24. september, og prosjektledersamling i Drammen 25. september.

I arbeidet med strategisk næringsplan ble det blinket ut sju viktige temaer; E39, næringsareal, boligareal, vegnett, havn, data og fiberkabel og helse og levekår. Flere av temaene ble det allerede arbeidet med regionalt, og da særlig temaet grønne datasentre og fiberkabelinfrastruktur mot kontinentet. Workshop rundt denne tematikken ble gjennomført 14. september 2015.

Det ble da bestemt at en skulle prioritere deltakelse i et felles prosjekt for Agder, kalt "grønne datasentre på Sørlandet". Dette var et prosjekt som startet i januar 2014, og som frem til august 2015 hadde hatt fokus på nasjonale rammevilkår for datasenternæringen i Norge. I fortsettelsen skulle arbeidet være av strategisk karakter. Hvordan må Agder rigge seg for å legge til rette for en ny grønn vekstnæring? Gjennom vår deltakelse i ByR-programmet, har vi hatt muligheter til å delta

aktivt i prosjektgruppen. Arbeidet med strategien skal ferdigstilles i mars 2016, og vi planlegger en egen konferanse om grønne datasentre 25. april 2016.

I tillegg til prosjektleder, så deltar næringssjefene i kommunene i Lister og daglig leder i Listerrådet, i prosjektets arbeidsgruppe. Arbeidsgruppen har gjennomført tre møter høsten 2015 og et i januar 2016. I tillegg deltok flere på nettverkssamlingen på Gardermoen 2-3. februar.

For å sikre god forankring blant politiske og administrative beslutningstakere, så ble det som nevnt under punkt 1/4 satt ned en politisk administrativ arbeidsgruppe for prosjektet «ny E39 gjennom Lister». Arbeidsgruppen. Første møte i arbeidsgruppen var 9. desember. I forkant av dette møtet orienterte representanter for Staten vegvesen om planprosessen, og da med særlig fokus på medvirkning. Politisk og administrativ ledelse i Listerkommunene deltok på møtet, som samlet om lag 30 personer.

For arbeidsgruppen for «ny E39 gjennom Lister» ble det raskt klart at det var behov for et nytt møte. Arbeidsgruppen igangsatte planlegging av en konferanse med temaet «ny E39 gjennom Lister». Formålet med konferansen var å gi informasjon om det omfattende planarbeidet som statlige myndigheter nå har igangsatt, samtidig som en ønsket å få frem synspunkter fra regionale næringslivsinteresser. Hvordan få frem og ivareta regionale interesser i det videre planarbeidet?

Konferansen ble gjennomført 8. februar 2016, og samlet 170 personer fra hele Listerregionen. Informasjon om konferansen, presentasjoner og medieoppslag finnes på <http://lister.no/922-stor-trafikk-pa-listerkonferansen>

Vurdering av framdriften i arbeidet i forhold til prosjektplanen

Fremdriften i prosjektet følger i all hovedsak oppsatt tidsplan.