



# Framtidens bygder

Mellom bakkar og berg, Solund 2012

Alf Waage, Ecobox  
#framtidensbygder



# Framtidens bygder

Dersom Norge skal nå sine målsettinger om kutt i klimagassutslippene må også bygdene bli mer klimasmarte.

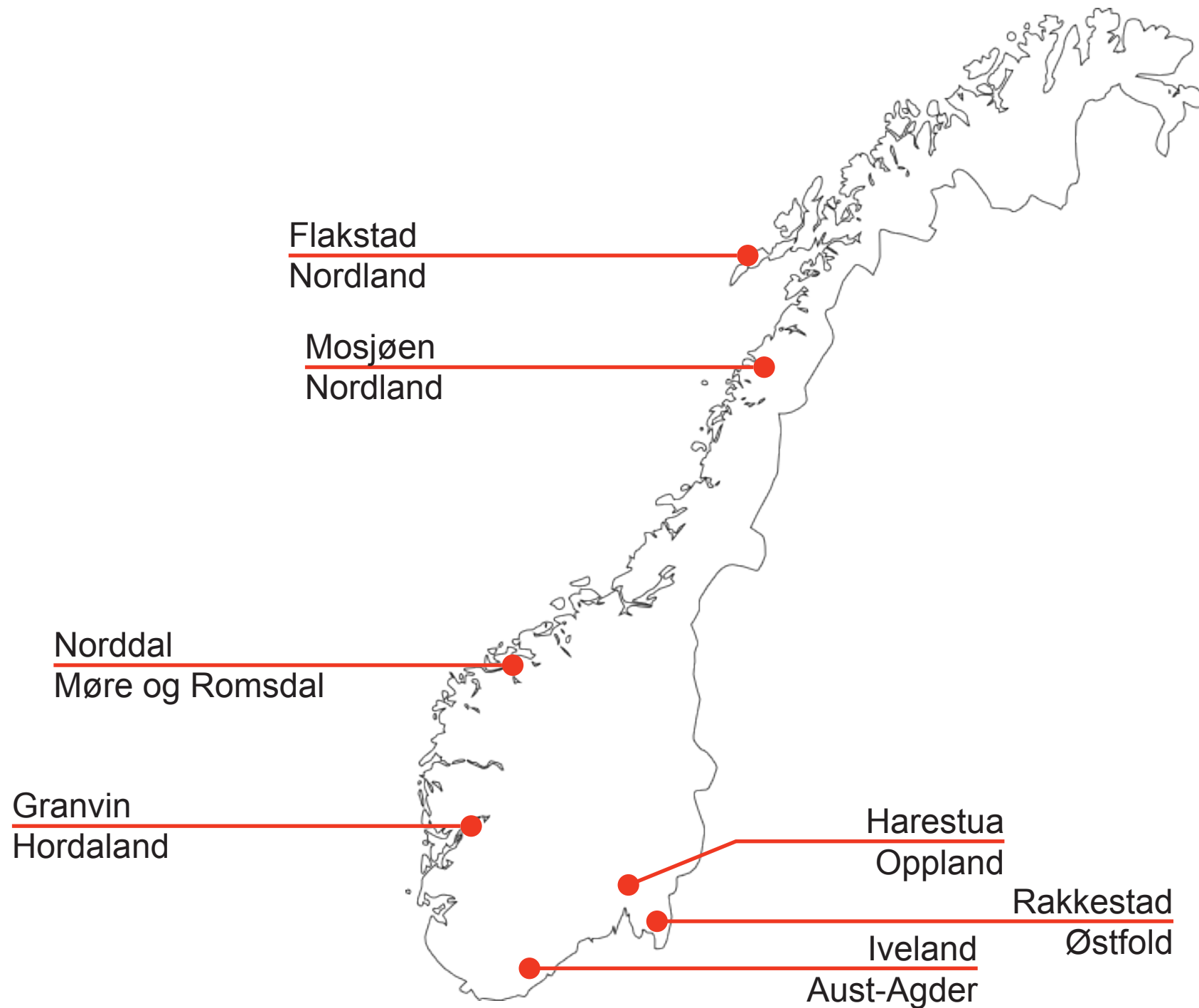
Målet med prosjektet er å vise i praksis hvordan man kan planlegge og bygge på mindre steder på en måte som er med på å bringe Norge i retning av et klimanøytralt samfunn.



# Framtidens bygder

Fire fokusområder:

- Areal og transport
- Byggeri
- Energiproduksjon
- Bokvalitet og attraktivitet







# Flakstad

Boliger i fiskerihavna  
Nye energiløsninger  
Bruk av lokalt trevirke

## SAGT I DEBATTEN

Jeg er oppvokst i Sjøgata og vil advare mot at det bygges så trangt at det bare blir vegger og tak. Og jeg etterlyser en mer visuell presentasjon. Vi må få se kart og bilder som viser hvordan området blir seende ut.

**Tor Fredrik Saue**

Jeg blir litt tankefull når det er snakk om å bygge framfor Sjøgata. Jeg er i tvil om den planlagte passasjen vil fungere. Vi må evne å se hele området. Vi må få plass til å møtekomme alle behovene. Jeg har som utgangspunkt at det kommer butikker der det er folk. Jeg er ikke så sikker på at det kommer folk selv om det er butikker.

**Terje Jacobsen**

Denne prosessen kan bli tidkrevende. Jeg er interessert i hva som skjer i dag og hvilke rammebetingelser som skal gjelde. Selv driver jeg et sted med en uteservering som burde vært bedre, men jeg tør ikke gjøre noe med det. Jeg etterlyser signaler om hva som skal skje. Vi kan ikke vente tre-fire år på å få beskjed om hvilke gater som skal åpnes og hvilke som skal stenges.

**Per Nøstvik**

Det er viktig å visualisere sentrum. I det videre arbeidet må det legges vekt på at byen har to akser fra kulturhuset og til Fru Havgans - begge med en rekke viktige bygg i kulturell sammenheng. Den ene akse går langs Sjøgata og den andre...

# Debatt om nytt sentrum



**ÅPENT AREAL:** – Jeg klarer ikke å se for meg hvordan et bygg på torget skal gjøre området mer attraktivt, sa Inger Næstby. Hun var en av mange som tok ordet i debatten som Vefsn kommune arrangerte mandag kveld.

(Foto: Marit Almendingen)

Parkering under torget.

Mange er opptatt av...

## SAGT I DEBATTEN

Jeg er oppvokst i Sjøgata og vil advare mot at det bygges så trangt at det bare blir vegger og tak. Og jeg etterlyser en mer visuell presentasjon. Vi må få se kart og bilder som viser hvordan området blir seende.

T

Jeg blir litt tankefulle når vi snakker om å bygge ut sentrum. Jeg er i tvil om den planlagte passasjen vil fungere. Vi må også se hele området. Jeg har som utgangspunkt at det skal være til å møte og komme seg. Jeg har som utgangspunkt at det kommer butikker og kafeer. Jeg er ikke så sikker på at det kommer folk selv om det er butikker.

T

Denne prosessen kan bli vanskelig. Jeg er interessert i hva som skjer i dag og i hvilke betingelser som skal til for at det driver jeg et sted med en utvikling som burde vært, men jeg tør ikke gjøre noe med det. Jeg etterlyser signaler om hva som skal skje. Vi kan ikke vente tre-fire år på å få beskjed om hvilke gater som skal åpnes og hvilke som skal stenges.

**Per Nøstvik**

Det er viktig å visualisere sentrum. I det videre arbeidet må det legges vekt på at byen har to akser fra kulturhuset og til Fru Haukans - begge med en rekke viktige bygg i kulturell sammenheng. Den ene akse går langs Sjøgata og den andre går langs Sjøgata.

# Debatt om

## Mosjøen

Fra bilbasert til boligbasert sentrumsutvikling  
Offentlige møteplasser  
Moderne trearkitektur som identitetsskaper



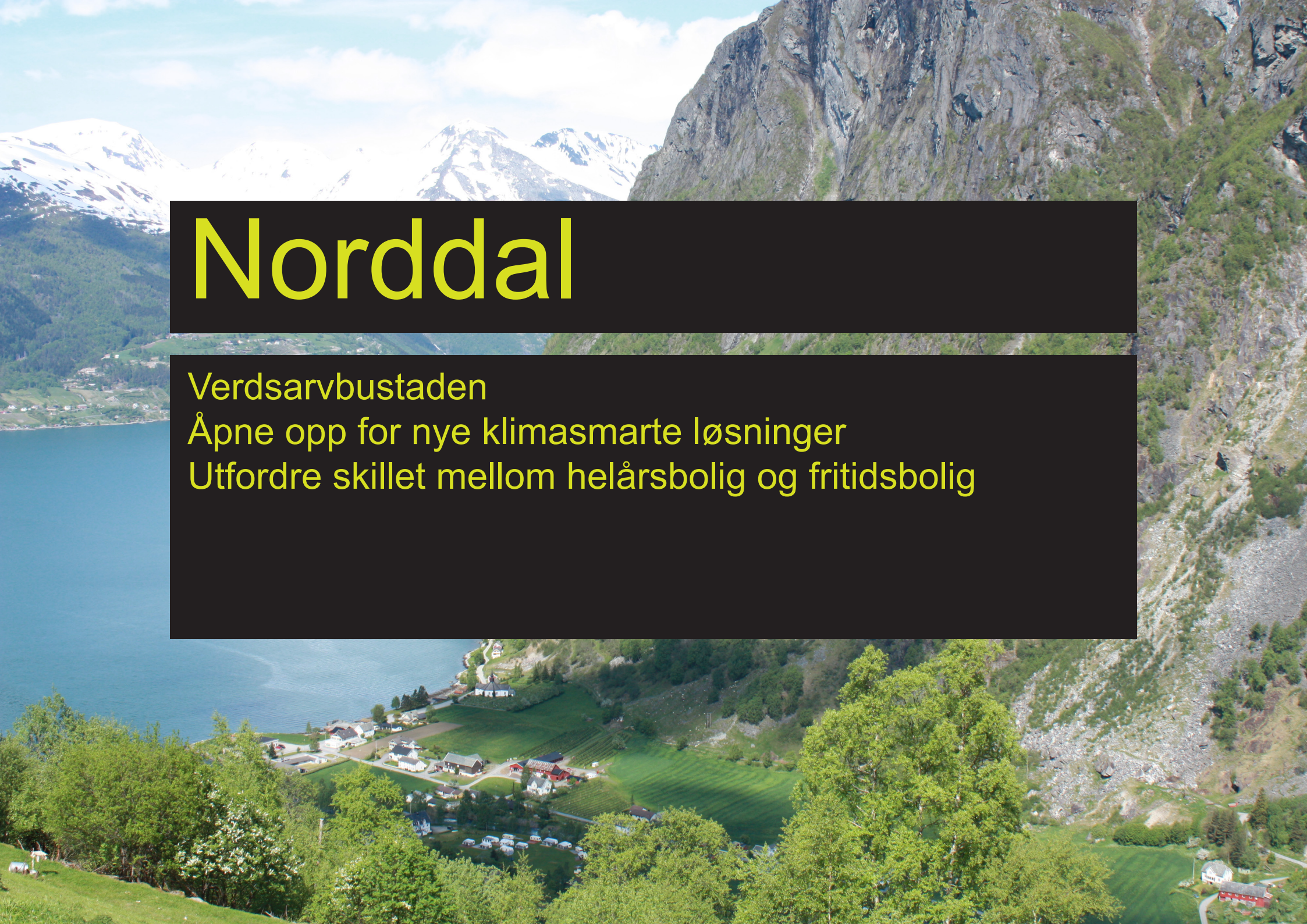
**ÅPENT AREAL:** – Jeg klarer ikke å se for meg hvordan et bygg på torget skal gjøre området mer attraktivt, sa Inger Næstby. Hun var en av mange som tok ordet i debatten som Vefsn kommune arrangerte mandag kveld.

(Foto: Marit Almendingen)

Parkering under torget.

Mange er opptatt av



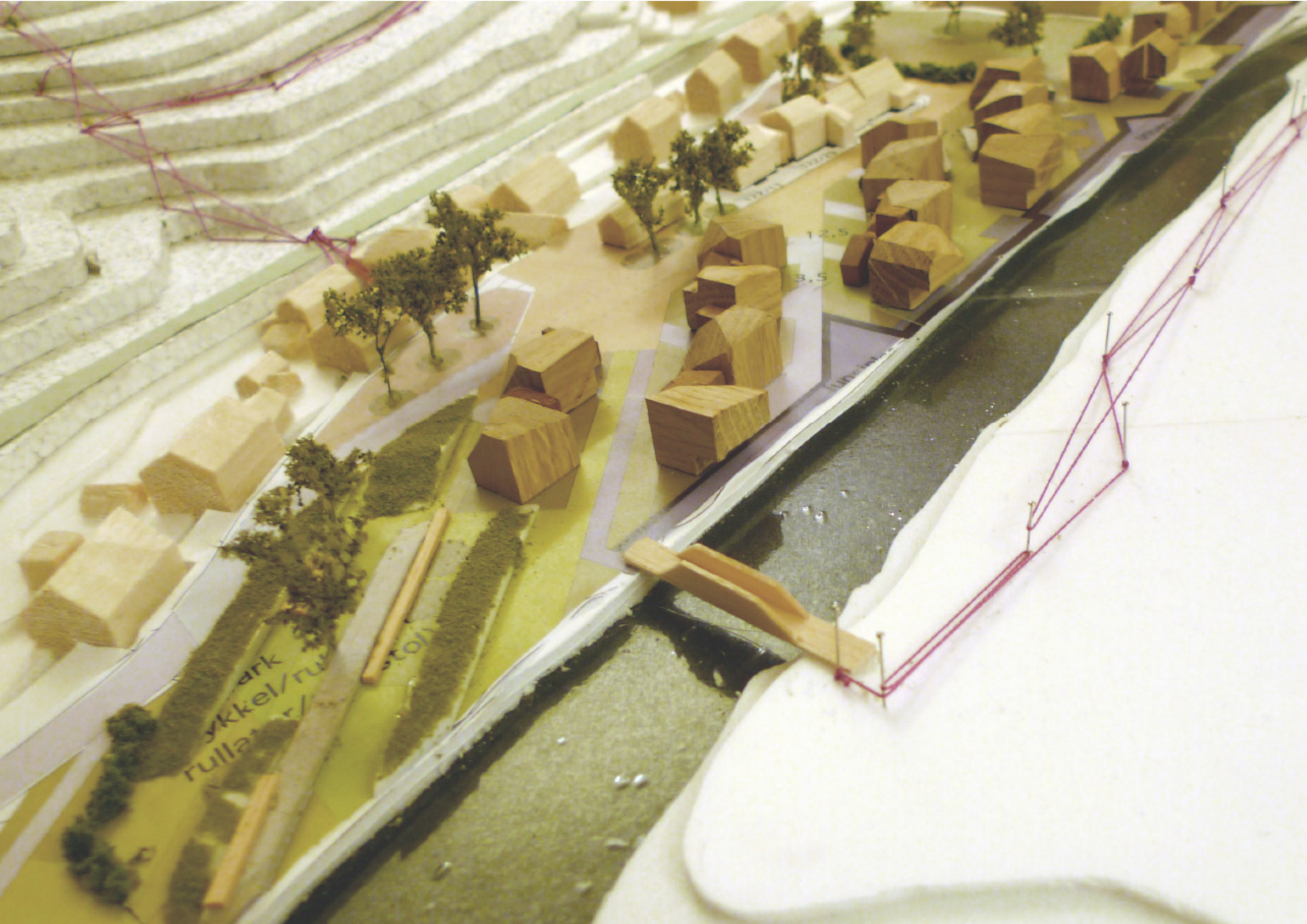


# Norddal

Verdsarvbustaden

Åpne opp for nye klimasmarte løsninger

Utfordre skillet mellom helårsbolig og fritidsbolig



An architectural model of a residential development. The model features a series of terraced houses with light-colored walls and dark roofs, arranged along a riverbank. The river is represented by a blue channel. The surrounding area includes green spaces with small trees and a road. The model is built on a white base, and there are some construction materials and tools visible in the foreground.

# Granvin

Det offentlige som boligutvikler og boligbygger  
Kortreiste byggematerialer  
Kortreist energi



**Klimanøytralt:** I Iveland i Aust-Agder har tankane om klimanøytral tettstadutvikling konkretisert seg i prosjektet Åkle i Birketveit. I august vil første byggetrinnet vere ferdig, det er den underjordiske garasjen som skal liggje under senteret.

ILLUSTRASJON: IVELAND KOMMUNE/OLA ROALD ARKITEKTER

## Fakta

### Framtidens bygder

- \* Eit utviklingsprosjekt for å få fram klimanøytrale tettstader i distrikta.
- \* Initiativtakerar er NAL (Norske arkitekters landforbund) avdeling Ecobox, Miljøstiftinga Zero og TreFokus.
- \* Har eit budsjett på litt under 4 millionar kroner.
- \* Kommunal- og regionaldepartementet har bidrege med nesten 2 millionar gjennom bulystordninga.

Kilde: NAL

\* HUS OG HEIM

# Bygg bygd for framtida

Arkitektar og andre fagfolk har leita

var det Ola Roald arkitektur sitt bidrag Åkle som vann arkitekt-



**Fakta**

**Framtidens bygder**

\* Eit utviklingsprosjekt for å få fram klimanøytrale tett-

# Iveland

Landsbyen Iveland

Hvordan ser egentlig boliger på bygda ut?

Miljøkrav er både premissleverandør og motivator

\* Har et budsett på litt

**Klimanøytralt:** I Iveland i Aust-Agder har tankane om klimanøytral tettstadutvikling konkretisert seg i prosjektet Åkle i Birketveit. I august vil første byggetrinnet vere ferdig, det er den underjordiske garasjen som skal liggje under senteret.

ILLUSTRASJON: IVELAND KOMMUNE/OLA ROALD ARKITEKTER

\* HUS OG HEIM

# Bygg bygd for framtida

Arkitektar og andre fagfolk har leita

var det Ola Roald arkitektur sitt bidrag Åkle som vann arkitekt-





# **HARESTUA** FORARBEID OG SKISSER TIL PILOTVEILEDER

31.08.12

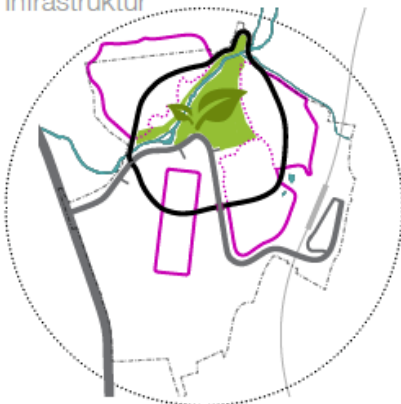


## SKISSE TIL DETALJPLAN

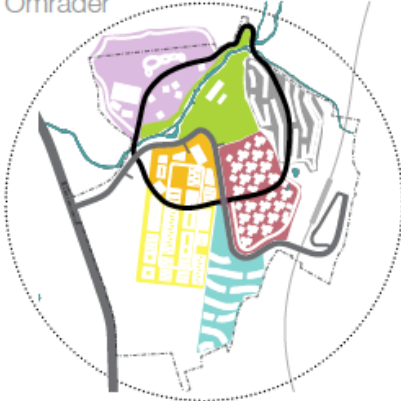
### Klimagassutslipp og massehåndtering

Områdene bør ha høye ambisjoner om lave klimagassutslipp. Dette henger sammen med både tetthet og nærhet til kollektivtrafikk, materialbruk (bl.a treverk) og lokal, klimagassvennlig energiforsyning.

#### Infrastruktur



#### Områder



#### Transport



#### Utnyttelse

#### Faser

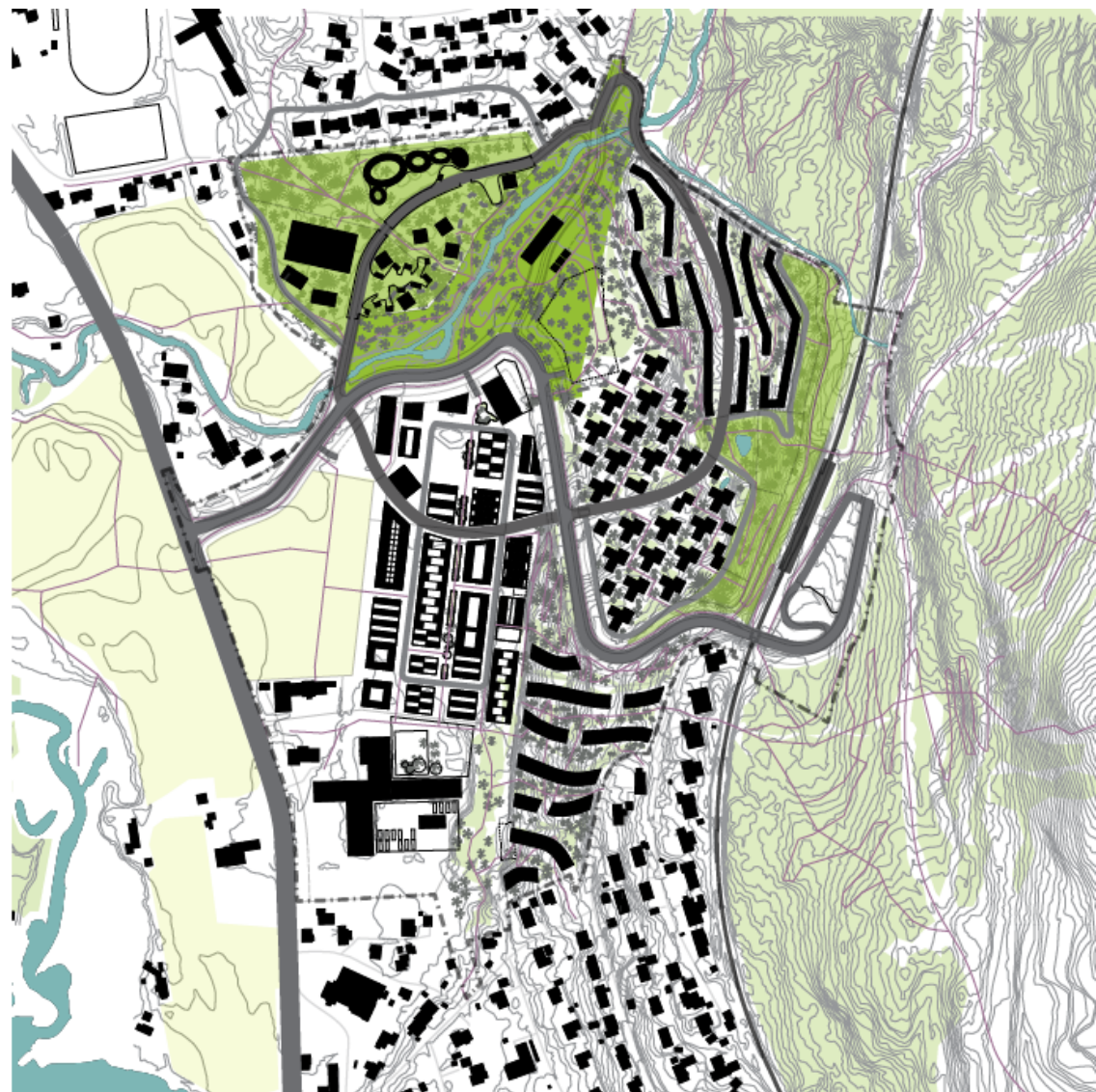
2012  
2013  
2014  
2018

- BYA/BRA
- tetthet i forhold til høyder og bredder og gaterom
- typologier

- Det utarbeides klimagassregnskap for alle bygg som omfatter stasjonær energibruk, materialbruk og transport. Klimagassregnskapet skal utarbeides både under prosjektering og etter ferdigstilt utbygging.
- Klimagassutslippene skal ligge godt under gjeldende praksis ved tidspunkt for rammesøknad for alle bygg. Tallfeste mål?
- Utarbeide felles massehåndteringsplan og søke å gjenbruke alle gravemasser lokalt.



0m 50m 100m 200m





HARI

# Harestua

LEDER

31.08.12

En hverdag (nesten) uten bil  
Dyrke bygda sine (opprinnelige) kvaliteter  
Løse storbyenes voksesmerter





# Rakkestad

Nullenergibygda

Landbruket som framtidas energileverandør

Smartgrid gjør at alle kan levere strøm



# Framtidens bygder

Skal vi løse framtidens klimautfordringer må det bli lett å leve klimasmart også på bygda. Hvor man bygger, hvordan man bygger og ikke minst hva man bygger er sentrale spørsmål.



An aerial photograph of a modern architectural complex, likely a school or community center, featuring large wooden buildings and colorful outdoor play areas. The scene is set against a backdrop of a forested hillside and a body of water at sunset. A dark grey rectangular box is overlaid on the image, containing the website address. The sky is filled with warm, orange and yellow light from the setting sun, casting long shadows across the landscape. In the background, a white church with a steeple is visible on the hillside. The foreground shows the intricate details of the building's design, including terraces, walkways, and integrated greenery.

[www.framtidensbygder.no](http://www.framtidensbygder.no)