

www.brattmoro.no



Fjellsporten sitt potensial
som satsingsområde for sogneregionen

Stein Magne Os, Bratt Moro

**Bratt moro
ute og inne!**

08
**Fjellsport
festivalen**

Sogndal 20.-24. februar

Laurdag 12.00:
Sogndalsrittet fra
Blåfjellet til Hodlekve
Laurdag 18.00:
Olav Liheim Big Jump
i Hodlekve
Eige barneprogram!

Torsdag 18.00:
Show i Sognahallen!
Fredag 18.00:
Show i Sognahallen!

OBS!
Innandørs skibakke i Sognahallen!

 **INTERSPORT**
SOGNDAL

med fjellsportbutikk i
Sognahallen

**Sjå Bergans sin
festivalkolleksjon!**



Inngang Sognahallen: 50 kroner
0-6 år = Gratis
Festivalpass/Heimapass = Gratis

www.fjellsportfestivalen.no

Foto: Topptri
www.gastan.no

FRI FLYT

Sogn Avis

 **Sparebanken Vest**

 **sognnærings**

 **HØGSKULEN I
SGN OG FJORDANE**


Lerum

Bergans
OF NORWAY





Bratt moro

Bratt moro

Bratt moro

Bratt moro



Sparebanken
Vest

Bratt moro



Snorkelføre i Sogndal ...igjen.



Tore Meirik

Mandag 05. desember 2011 kl.16:14

1



Er det aldri hardt føre i Sogndal?

– Sogndal er i gang, og har begynt leveransen av store mengder snø. Dere får sikkert masse filmer inn om dagen, men snømengdene i Skogen rundt Hodlekve skisenter i Sogndalsdalen kan vel måle seg med det meste nå, sier Håvard Nesbø til Fri Flyt.

Denne filmen med heldiggrisene Torgeir Henjum, Henrik Langeland og Knut Myking ble laget i helga:

På ski i Sogndal 4.12.2011

0:00 / 2:04

YouTube



STOPPER ALDRI: Det snør og snør i Sogndal.

Bildene forteller Sogndal

KLIPPEDROPP: Sogndalsfjellene er en bortglemt perle i de norske fjellene. De er som designet for skikjøring og har alle elementer man kan tenke seg. Dette var Torgrim Voles andre åk for dagen, etter et enkelt oppvarmingsrun. Dette klippedroppet er nærmere 15 meter. Fjellet heter Lammanipa og kan ses fra Riksvei 5 mellom Sogndal og Stryn.

Saft suse

Asbjørn Eggebø Næss tok med seg gode venner, et helikopter og masse filmutstyr og dro tilbake til den gamle studentbyen sin, saftbygda Sogndal.

- Du må ha slitt ut **minst** ett par med feller før du kan kalle deg selv storfjellskjører, har Asbjørn Eggebø Næss tidligere uttalt.
I fjor vinter lot han derimot feller være feller og lot spakene

styres av en pilot.
Etter fire år med trasking i fjellene skulle nå området for alvor settes på prøve, og det ble en nydelig men intens dag på fjellet.

Fjøre, fjell og heftig nedkøyring

Den kalde ruta skal bli Vestlandets motsvar på Alpenes populære Haute Route. Den todagers lange toppturen i Sogn starter med vinterforhold i Sogndalsdalen og ender med sommerstemning ved fjorden.



FJORDKONTAKT: På veg opp mot Storeholten, med Sognefjorden og bygda Vangsnes i bakgrunnen, der bringebardyrkinga under svære plasttunnelar er i gang. Frå venstre: Lars Olav Halleråker, Torgeir Kristian

Børve, Helge Bondevik og Roar Erlandsen. Foto: Tor Yttri



PÅ RYGGEN: Tre leikne skispor på Troeggi, fjellryggen som fører ned til Hella ferjekai og Sognefjorden der du startar eller avsluttar The Cold Route. Foto: Stein Magne Os

TEKST OG FOTO HÅVARD NESBØ

Det er ein tidleg morgon i mai. Vi har sola i nakken og ferjekaien på Hella ved Sognefjorden som turmål. Turen vi skal gå følger ein fjellrygg over Fjærlandsfjorden, ein av dei mange og lange armene til verdas lengste og djupaste fjord. Naturen er så nork som den kan bli, men ruta er doypt The Cold Route.

Heile turen tek to dagar og om du vil starte eller avslutte ved fjorden er ei smakssak. Vårt folge startar i Sogndalsdalen. Vel du mottatt veg kan du gle deg til heftigare nedkøyringar, men har det vakre fjordutsynet i nakken. Her oppe ved Gunvordal i Sogndalsdalen, 15 minutt med bil fra Sogndal, ligg snøen framleis djup. Nede ved fjorden er det vår og fruktblomning. Vi startar The Cold Route ved å gå innover Laugadalen, ein av mange smale sidedalar til hovuddalføret Sogndalsdalen.

Her er det bratt opp i alle retningar og ein vert liten når ein vandrar forbi kjende og populære skifjell som Blafjellet, Togga og Synnevaskjer.

Fjell som heile vinteren gjev fantastiske nedkøyringar, og som i andre halvdel av mai framleis inviterer til nye, bratte spor. Her kan ein få det så bratt som ein vil; det er eigne dugleikar det står på. I botnen av Laugadalen er det trangt, her ber det rett opp

nær eitt tusen hogdemeter mot Myrdalsbreen og Styggebotnfjellet. Vegen opp scier seg sjølv; her er det så bratt på alle kantar at den litt slakare flanken peikar seg naturlig ut. Tidlegare i sesongen, frå januar og utover, må ein vera merksam på hengeskavar og skredfare her inne i denne bratte gryta. Forst i følgje vårt går Gjert Bakken Grodal. Han er lokalkjent tindevegleiar og vi andre veit det ligg god kunnskap bak vurderingane av skred- og foreforhold. Då kan vi sjølv nyte turen og koncentrere oss om å fordele kreftene jamt oppetter fjellsida. Vi kjem etter kvart opp på brekanten der terrenget opnar seg og vi får eit eventyrlig utsyn i alle himmelretningane. Vi er heldige med været og mot aust har vi panorautsyn mot Hurungane, der Store Skagastolstind tronar som ein majestet som vaktar alle dei andre tindane rundt seg. Nordover ser vi store delar av Jostedalsbreen, som med si kvite kappe lagar eit imponerande skue. Vi tek oss opp dei siste 40 meterane og set skiskoa på toppen av Styggebotnfjellet. Myrdalsbreen og Voggabreen ligg like under oss, og langt der nede ser vi store delar av Sognefjorden som skjer og buktar seg gjennom fjellandskapet. Voggabreen er ikkje så stor, med nokre stavar tak og lett gange skoytar vi oss fort over den snautt halvannan kilometer lange breen og kan byrje på eggja over Skarsholten. Trass 1500 hogdemeter kjennest fjorden nær oss, der den ligg og speglar sola vi har følgje av.

Det er lett å late seg forføre av The Cold Route, og nå i andre halvdel av mai er ho ikkje lengre så kald heller. Sveitten silar i motbakkan.

Secret Powder

Snow Special

Free spirits

Susan Greenwood grabs her touring skis and heads to Sogndal in Norway, to discover why its deserted powder fields are attracting skiers from as far afield as legendary Whistler

What is it about Scandinavian languages that the moaner you hear them you just want to drop everything and move to where the light is pure and the sky glows green? It's so easy to picture clean air, sharp temperatures, cosy cafes and wholesome living as the words bubble into your ears. *Frihetsliv* is a Norwegian phrase that translates as "free air life"; it means living in community with nature, exploring, learning, revelling in the outdoors rather than competing with it. If it weren't for the techy Norwana outerwear you'd think they were all a bunch of daisy-loving hippies.

In Sogndal, which sits on an inlet of the imposing Sognefjord, roughly four hours' drive from Bergen, the inhabitants embrace this concept so wholeheartedly the university even runs a degree course in it. Head here from October to May and *frihetsliv* means getting your touring skis on and heading out into the wilderness, trekking uphill to earn a track-free descent. In 2012 Sogndal hosted a leg of the "Big LePowSki" a freeskiing event that also stopped in the powder meccas of St Anton, Engelberg and Chamonix.

"The skiando [touring] thing has gone through something of a revolution here in the last few years," says guide Gjert Grasdal, of the International Federation of Mountain Guides.

Association (IFMGA), whose company Breogfjell is based in Sogndal. "When I started touring in 2007, I'd be the only one. Now the parking lots are full as people are realising the snow conditions are so good. We have more snow than the Lyngen Alps and it's more stable."

Gjert guided his four-wheel drive through conditions that could conservatively be described as extremely hazardous. In the pitch black, the snow on the side of the road was so deep it was way above car height and flakes were falling on to the windscreen at warp speed. Eventually, he deposited me at Utepllassen, a group of wooden cabins surrounded by mountains. By the time we had unloaded my ski bag we had to dig his car out.

The next day, with snow still falling, we set out straight from the cabins. The others in the group were all fit Norwegians, up from Bergen for a weekend of guided touring. Skis were long and very, very fat. Gjert led the way, and Torestein broke his own trail through thigh-deep powder:

In 2012, Sogndal, along with other powder meccas, hosted a leg of the Big LePowSki



"For extra exercise," he grinned. Very occasionally a splash of colour whooping with glee would whip through the trees to our left or right but otherwise we were on our own. Gjert would chatter about avalanche skills, how to test the snow and how to stay safe as the wind gradually began to rise and the visibility slipped away. Then we crossed an open bowl one by one in an environment so devoid of colour the deep snow made us feel as though we were becoming invisible as

it settled on our clothing. Gjert made the call and we began the descent.

"Oh, hello. Perfectly spaced, forgiving trees (thin ones that bend when you clip them) broke up the horizon, allowing us to maintain speed, forging powder turns after powder turns as we whipped in and out, yelling. Out in front, the frozen lake of Dalavatnet hovered, opening up the landscape to a widescreen setting. We all met back at sea level, breathless and grinning as we made our way back to warmth and Utepllassen.

The cabins at Utepllassen provide simple meals for people in the main hall - or you can cook in your own cabin. We opted for being spoilt and over beef stew made plans for the following day before turning in for the night with the wind still howling.

The next day, by the time the sun was turning the sky purple, then orange, we were already at the top of the longest drag lift at the Sogndal Skisenter (there are only two), with skis on and were heading off. This time we were not the only people giddy with powder fever and we joined an enthusiastic line of skiers trekking uphill.

One by one they would drop off the side of the track, accessing acres of untracked tree runs until they hit the road, but we ploughed on up, our goal the top of Blåfjell - the Blue Mountain. The ascent to the freezing summit at 1,400 metres took us about an hour and 10 minutes, but from it we could see the entire Sogndal valley, rolling out in waves of peaks and troughs, bowls and couloirs, trees and jumps ready for those with the determination to walk uphill to get them.

"The area is easy to access but it's still quiet," said Torestein. "If you want Alpine you can find it, but otherwise it's really playful - you just need a guide or to know what you're doing."

Looking back up from the bottom, the only signatures on the powder fields leading down from the summit were ours. Of course we headed back up again - how could we not? We tackled Grånipa - the Grey Mountain. No trees

this time, just trudging slowly in zig-zags across a pure white face. It wasn't high - 1,150 metres - but fatigue was setting in so we forewent the summit in favour of a fast, straight line with snow flying, and being caught by the odd face plant (ahem) and finally whipping through a forest like pinballs until we were pinged out on to the road.

After a few minutes the powder bus - a service provided by the skisenter - scooped us up and carried us off. All the way back to the skisenter, people would appear on the road, beards and beanies covered in snow, and the bus would patiently pull over and let them board. The atmosphere inside was like a school trip, with people yelling and laughing. Scott, a Canadian from Whistler, said: "I came here last year with my brother. We figured nowhere could be better than Whistler, which is our home mountain. Well, we're back this year for the season so I guess we were wrong."

"Everyone is so happy here," said Gjert as we watched a chap front-flip the bonnet of a car while we packed up our ski gear. Must be all that *frihetsliv*. • Accommodation was provided by thepllassen.no; three-bed cabin sleeping six costs from £200 a night. Guide provided by Breogfjell (breogfjell.no), a guide for six people costs from £89 a day. Flights provided by Norwegian (norwegian.com), which flies from London, Edinburgh and Manchester to Oslo from around £82 return; and Widerøe (wideroe.no), which has return flights from Oslo to Sogndal from £99.

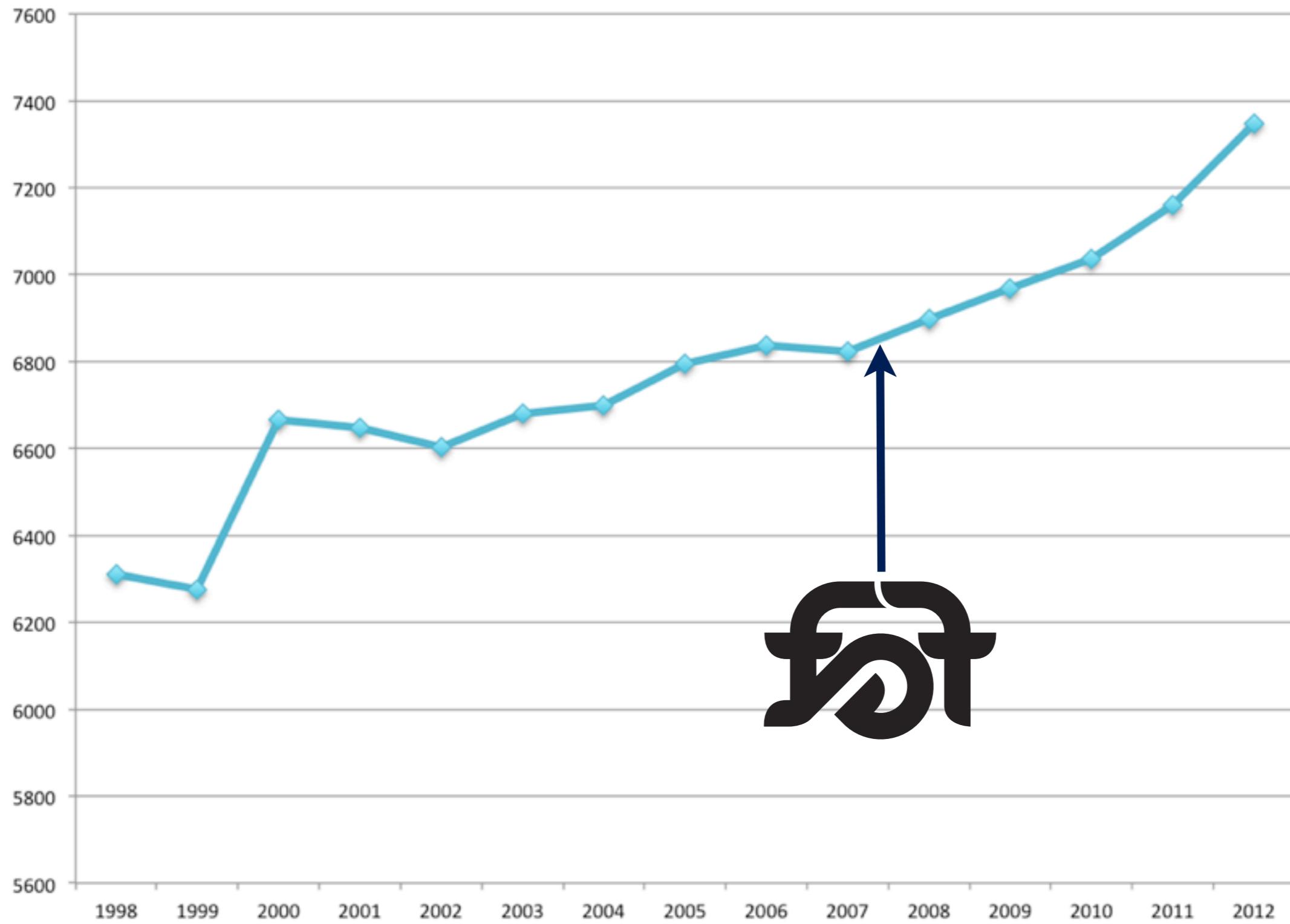


Fjord focus ... Susan on the way up the mountain, before another heavenly descent and (below) Sogndal, which sits on an inlet of the imposing Sognefjord





Folketal Sogndal kommune 1998-2012







Med på sitt
første renn

Side 16 og 17



Fire år sidan sist

Side 11



Jentene
samarbeider

Side 14 og 15

Frakta over 600

■■■ Laussnøekspressen tek heilt av ■■■ Unikt tilbod



FULL FART: Laussnøekspressen gjekk med fulle bussar i helga. Det unike tilboden er med på å lokka mange til Sognsdalen.

Laussnøekspressen har blitt eit populært tilbod for hundrevis av pudderiogorar i

køy for å frakta skikøyrarane opp att til ny leik i laussnøen. Daglog leiar ved

reknar med at bilane frakta godt over 600 passasjerar i løpet av helga.

Får betalt etter straumbrota

LEIKANGER: – Det går i retning av å betala ut kompensasjon for langvarig straumbrot, seier Harald Stadheim, nettsjef i Sogn-



513102



GONDOL: De heldre gondolbane kan stå klar om fem år, dersom akja

utfordringar i heve myndighetsgodkjenning og naturvern drag ut prosessen.

(Foto: Illustrasjon/Sognefjorden Utvikling)

Milliardsatsing i Hodlekve

■■■ Gondolbane

SOGNFJORD: Dette markerer starten på ei ny tidsrekning for heile regionen, seier Jørn Haukås om det som skal skje i Hodlekve i åra framover.

Sognefjorden Utvikling presenterte torsdag sine planar på ein pressekonferanse på Fossbuagane Campus. Hodlekve skal utviklast til eit turistanlegg i milliardklassen med 500 frittliggjande hytter, 100 - 200 fritidsleiligheter, alpinanlegg med flere hessar, gondolbane opp på Kammafjellet og eit mogleg senter for fjord og fjellaktivitetar på toppen.

Ny turistmagnet

Allereie til neste vår startar dei første store investeringane.

- Dette blir Flåmsbana nordafor fjorden, seier

Jørn Haukås, ein av hovudrådrivarene bak prosjektet, som i fem år no har jobba for å få realisert drømmen.

For det har gått mange år sidan det først vart snakk om storsatsing i Hodlekve. Med tunge investorar bak prosjektet og ein utbyggingsavtale med fem grunneigarar i Hodlekve i hoks, ser det ut til at dei luftige planane no vil verte ein realitet.

Bak gigantsatsinga står selskapet Sognefjorden Utvikling, som vart skipa i 2011 av delvis dei same aktørene som står bak Voss Fjellandsby i Myrdalen. Grøndahl Holding eig 35 prosent av aksjane i selskapet, familien Schage det same, medan Jørn Haukås og Even B. Hegbom står inne med 15 prosent kvar.

Stein på Stein

Saman vil dei setta på gradvis realisering med eit utviklingsperspektiv på 15-20 år.

Hegbom understreka på

pressekonferansen viktigheten av å byggjastein på stein, slik dei har gjort det i Myrdalen.

- Det har me ikkje teke ut ei kronre aida starten i 2.000, alt blir reinvestert. Når ein skal realisera slike ting, spesielt på Vestlandet, er ein avhengig av tolmodig kapital, me treng ikkje utbytte ned ein peng, seier Hegbom.

Omregulering

Det er sal av hytter og fritidsbustader som skal finansiere anlegget. Reguleringsplanen er i dag på 350 hytter og alpinanlegg, men for å få prosjekten gjennomført er det nødvendig med ei reguleringsendring som innebefatter større volum og meir omfattande næringssvirking. Hegbom ser for seg at ein må byggja femhundre hytter totalt, for å generere nok pengar til dei andre investeringane.

Han seier det har fått gode signal frå kommunen på at ei omregulering ikkje vil ha på stor problem.

- Ein ny reguleringsplan er like noko me skal gjera belt

åleine, der entusiastiske miljøet innan ekstrempart og friflystur, sikkerhetsmiljøet, lesinga i skiløysen vil heilt sikkert komma med innspill, i tillegg har kommunen signalisert at dei har enkelte behov dei vil ha dekkja, seier Hegbom.

Ny heis

Så snart snøen har smelta til neste år vil arbeidet starta.

Alpinanlegget blir utvida med 530 meter og 178 hegdeometrar ekstra, med ein ny heis opp til Vardafjellet, i tillegg til at eksisterande anlegg vil gjennomgå ei høydedrag anskriving.

Hegbom seier den nye heisen vil epna for eit område med eit litt snillare og familievenleg terrang - og blir noko for å nærmeste segmentet, som er den kommersielle busen satsinga skal tuftast på. Allereie om ein månad vil dei femtive første hyttenesene bli lagt ut for sal.

Alt, inkludert ein ny veg til hyttesamrådet, skal stå klart til neste sesong.

Når det gjeld gondolbana er



KOMBI: Ein ser for seg ein kombinasjon av gondol og stolheis for ski og sykkål.



STORSATSING: Investerar og styremedlem i Voss Kjellandsby AS Even Hegbom, styreleiar i Sognefjorden Selskaper Ketil Kvile og investor og lokal påknytar Jørn Haukås, presentarane i dag dei store planane for utviklinga av Hodlekve.

(Foto: Haavard Storvik)

forbundet. Men me skal gje sjekket ei verdiskaping på meir enn to milliardar kroner.

Følt utbygd utgjer pro-

Halvor Farsund Storvik
halvor@farsund.no





Bratt moro presenterer

Fjell og fjordmoro¹²

Sogndal 14. - 16. september 2012

AKROBATIKK PÅ DAMPSKIPSKAIEN

ZUMBA PÅ NUKEN

SOGNDALSSAFARI

SYKKEL FRÅ STOREHØGEN

SOGNDAL GRAND PRIX I DØDS

FULL FART I BRYGGJEGOTA

Heile Sogndal i aktivitet!

Klatring, Buldring, Sykling, Vandring, NERK

Multisport, Fallskjerm, Speedride, Paraglide,

Dukking, Bading, Padling, Stuping!

Mat, drikke og underholdning på

Dampskipskaien.

Kveldsarrangement:

Kurs, seminar, Fjellsportkveld!

Festival-DJ: Olle Abstract

fjellogfjordmoro.no



Foto: Håvard Nesbø





TREK

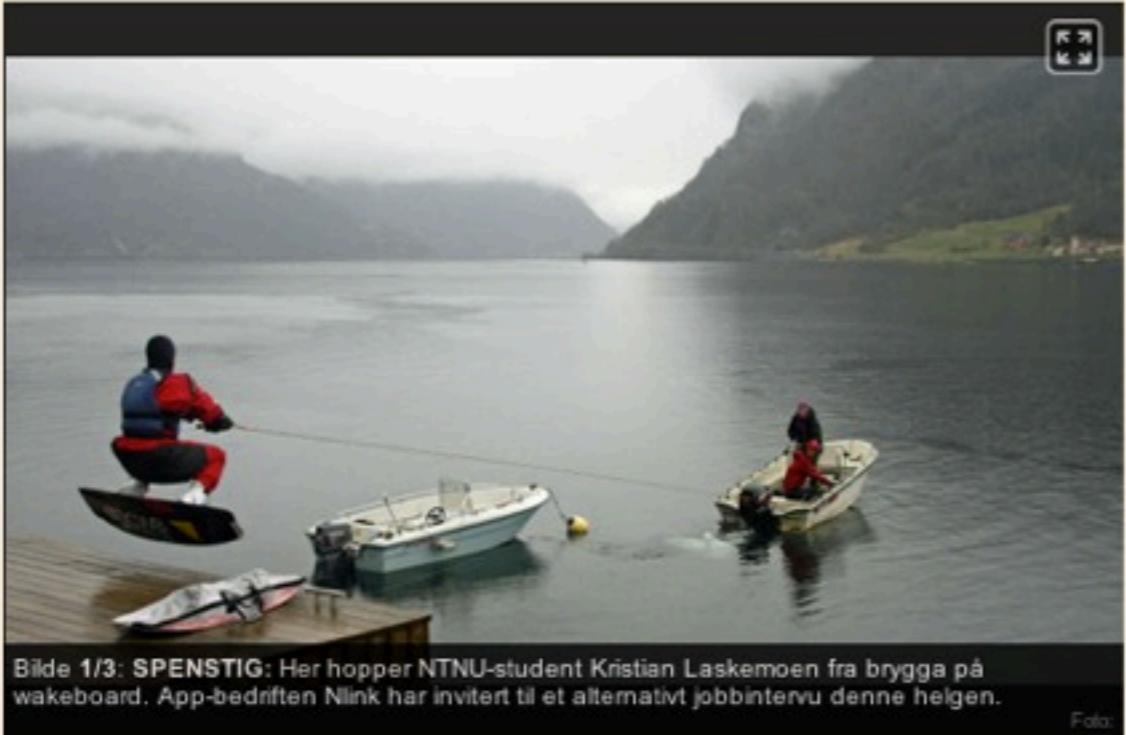
SIR

SIR

Grattnau







Bilde 1/3: SPENSTIG: Her hopper NTNU-student Kristian Laskemoen fra brygga på wakeboard. App-bedriften Nlink har invitert til et alternativt jobbintervju denne helgen.

Foto:

Her er Kristian på jobbintervju

Fem utvalgte ingeniørtalenter ble lokket til Sogndal for å gå topptur og stå på wakeboard i helgen. Et alternativt jobbintervju, sier daglig leder for app-bedriften Nlink.

JOBB Kristin Norli

Publisert: 15.04.2012 15:20, Oppdatert: 15.04.2012 10:14

Fire nyutdannede sivilingeniører fra NTNU valgte i 2008 å si nei takk til jobbtilbud. Istedent dro de til Sogndal for å stå på ski, «wakeboarde» og gå i fjellet.

Fire år senere har de ingen planer om å forlate verken Sogndal eller de tre bedriftene de sammen har startet.

Og når de nå skal ansette flere, spiller de på den samme lokkematen som de selv falt for som nyutdannede: Natur, friluftsliv, ski, fjell og fjord.

- Alternativt jobbintervju

Les om karriere-mulighetene i PwC



pwc

JOBBEKSPERTENE

[Vis alle spørsmål og svar >>](#)



Christine
A. Bækkelund

- Må vi si ja til at ansatt
jobber én dag mindre i
uken?



Trond Stang
Partner
Schjeldt AS

JOBB Alle stillinger Leder Spesialist

	Nettbuss Sted: Drammen Frist: Snarest
--	--

	RESEARCH MANAGER Experis ManpowerGroup Sted: Oslo Frist: Snarest
--	---

	HEAD OF DIVISION INTEGRITY MANAGEMENT FORCE Technology Norway AS Sted: Trondheim Frist: Snarest
--	---

	PARTNERANSVARLIG Trio Norge AS Sted: Oslo Frist: 07.11.2012
--	---

	LEDER TAKSTOLKONSTRUKSJON - MODUL AS Modul AS Sted: Andebu Frist: 11.11.2012
--	--

	REGNSKAPSMEDARBEIDER FinancePeople AS Sted: Oslo Frist: Snarest
--	---



START
PÅ
TOPPEN



START
PÅ
TOPPEN

